

היתה עין הקולונל נחה על איזה מסכן שסרת, היה קפיטן מ' מגיע ראשון אל הקולונל, ואז היה החוטא צריך לתת דין וחשבון על מעשיו רק לפני הקפיטן. אולם הוא היה גם ישר, ותמיד אמר לפקד זה או אחר מתי לא פעל למענו. היה לויטננט אחד, שתמיד הסתבך בצרות. בסופו של דבר הדיחו הקולונל והעביר אותו מהיחידה. קפיטן מ' יכול היה להניח לענין זה ולעבור לסדר היום, אולם יושרו תבע ממנו גילוי לב מוחלט.

„סאם“, אמר לאותו לויטננט, „הקולונל הדיח אותך; אמנם לא המלצתי על כך, אולם גם לא לחמתי להוסיף ולהחזיקך“. יתכן שדברים אלה לא נעמו לאוזני סאם, אולם אומץ-הלב חסר-הפשרות של מפקדו עשוי היה לשמש לו דוגמה בעתיד. קפיטן מ' לא היה ענק אינטלקטואלי, ואף לא ניסה להעמיד פנים כאילו היה כזה. בזמנו הפנוי (וזמנו הפנוי היה מועט) עמל קשות להרחיב את השכלתו, אולם לא היו לו כל יומרות עת העריך את יכולתו ואת מגבלותיו. באחד הימים היה עליו לערוך חישוב קטן, שתבע ידיעות יסודיות בחשבון. תחת לנסות להסתיר את דלות ידיעותיו, פנה ללויטננט צעיר, שזה עתה סיים את חוק לימודיו, וביקשו לבדוק את החישוב. אמת, היה זה מקרה פעוט, אולם היה טמזן בו גם לקח: הערך כראוי את יכולתך ואת זו של פקודיך, והשתמש בהן ביעילות. בצבא אין מקום לשיקול-אנוכיות פעוטים. עם כל דבקותו בצדק ובמוסכס, היה הקפיטן אדם נוח ובעל רגש אנושי. אם היה אחד ממש"קי היחידה מתקשה במציאת

מקום-מגורים למשפחתו, היה הקפיטן מתעניין ומציע עזרה. יתר על כן, בשיחה שקטה מנחה היה את מפקד המחלקה ומסביר לו מדוע צריך גם הוא לגלות ענין בדבר. מעולם לא שמעוהו מרים את קולו, גם כאשר התגרו בו. אדיבותו היתה טבעית ונבעה מתוך רגש כבוד לזולת, בו תמיד ראה את היסוד האנושי.

את התחשבותו גילה קפיטן מ' במעשים — מעולם לא בגילויים סנטימנטליים. באחד התרגילים בשדה, בו לקחה חלק אחת ממחלקות פלוגתו, התרסק מסוק. תחנות-שידור אורחיות הפיצו את הידיעה לפני שנמסרה רשמית.

בשובו לבסיס ערך קפיטן מ' בדיקה מהירה, ובעצמו התקשר טלפנית עם משפחות אנשיו: „אולי שמעת על התרסקות המסוק, גברתי. חשבתי שתרצי לדעת שאף אחד מאנשינו אינו מעורב בה“.

אף-על-פי ששמות הנפגעים לא פורסמו מיד, חסך קפיטן מ' דאגה ומתח ממשפחות חייליו.

אין להניח שתכונותיו של קפיטן מ' תשתקפנה בדוחות הרשמיים שבתיקו האיש. תיק מאובק זה, הקבור עתה עמוק בארכיונים, מתאר בודאי דמותו של עוד קצין ששירת עשרים שנה ופרש. טיבו האמתי של אדם אינו מועלה על הנייר, ולא תמיד קשור הוא רק בחריפות-מוחו או בהשכלה. תרומתו הגדולה ביותר של קפיטן מ' לא התבטאה במעשיו, אלא בעצם מהותו, ותרומה זו תוסיף להניב פירותיה בצבא עוד במשך שנים רבות.



אבידות המסוקים בויאט-נאם - מה הם?

אבידות מסוקים בויאט-נאם

מנהל התעופה בצבא-היבשה של ארה"ב, בריג'נרל ג'. ג'. טולסון, העמיד את הדברים על דיוקם ביחס לאבידות המסוקים בויאט-נאם. לדבריו הגוימו בהרבה באשר למספר האבידות, כיון שהסטטיסטיקה הרשמית מראה כי אבדו (רק) 2% מן המסוקים שנפגעו. המספרים מוכיחים, כי הסיכויים להיפגעות מסוק מאש הנורית מן הקרקע הם: 1 ל-350; הסיכויים לאילוצו לנחות — 1 ל-8000; ואילו הסיכויים לאבדנו המוחלט של מסוק שנפגע באש מן הקרקע — רק 1 ל-17,500.

(ארחי)

שלושה קצינים אמריקאיים נהרגו ר-4 מסוקים אמריקאיים הופלו בויאט-נאם

בהתקפה שנערכה 55 ק"מ דרומה לבסיס דאנאנג בדרום ויאט-נאם הפילו לוחמי גריליה של הויאט-קונג ארבעה מסוקים אמריקאיים. נהרגו שלושה קצינים ונפצעו 14 אמריקאים אחרים. במבצע זה נהרגו ונפצעו גם צנחנים דרום ויאט-נאמיים רבים. מספר האבידות המדויק טרם פורסם. לפי דוח בלתי רשמי נהרגו 50 צנחנים, או אף למעלה מזה, בשעה שקפצו ממסוקי התובלה. כל 25 המסוקים שנשאו גייסות ויאט-נאמיים במבצע זה נפגעו. עד עתה היו אלה האבידות הכבדות ביותר של האמריקאים במבצע-מסוקים יחיד.

(ג'רוסלם פוסט)