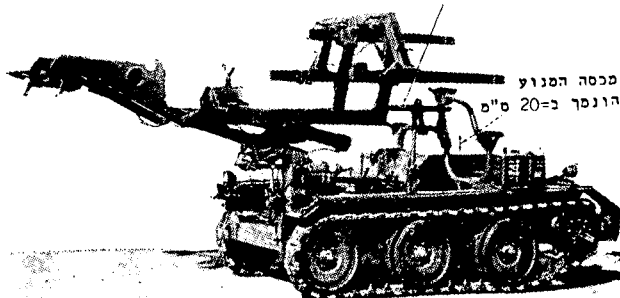


חידושי נשק וטכניקה

לכל חייל - משדר-מקלט

"אביזר" הכרחי לטילה "האוק"

מכסה כחסה למפעיל

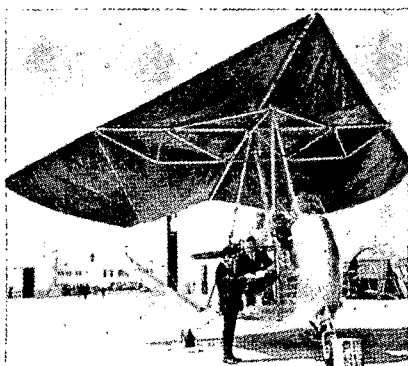


מכסה המנוע
הנוסע ב-20 ס"מ

"מערכת-נשק" חדישה — שמה נקרא כרגיל על פי החלק המבצע שבה: למשל, הטייל. אך היא לא תתכן כלל בלי שורה שלמה של חלקים ואביזרים אחרים. במקצת דומה הדבר למסופר על אותה גברת, אשר זכתה בזוג כפפות חדש, ונתברר לה כי נדרשים לכך גם נעלים, כובע, מעיל — ואף מכוננית — מתאימים. כך, הטייל "האוק" — אי-אפשר לו, בין השאר, בלא ה"טען" שלו, שהוא רכב מורכב למדי. עתה נבחן על-ידי צבא ארה"ב, בתנאים הקשים של מדבר צריזונה, הדגם החדש של "טען" זה, שהונהגו בו שיפורים רבים. כך, הוכנס בו מנוע חדש ($M = 151$) — וכן מתלה אוטומטי כפול-מהירות, מערכת הידרולית משופרת, ואף מבנה מחסה מיוחד בשביל המפעיל.

מטוסי "המפרש"-ללוגיסטיקה

ההתפתחות בכלי-טיס בעלי שימושים צבאיים מוליקה, כי נראה, בשני כיוונים נוגדים, לכאורה: קדימה, אל שיאי הטכניקה הסילונית והרקטית — ו"אחור" רה, אל היעדרות במעין-מפרשים. כי עקבות הניסויים וההנחים בתחום זה כבר התחילה עתה



הסתעפות למקצועות ולמשימות. אחת מתוצאותיה הראשונות היא ה"פליפ" (ללא-ספק — על משקל ה"ג'יפ"), אשר סבורים כי בזכות ה"כנף-הגמישה" האחת שלו יוכל לפעול (להמריא, לנחות, לטוס) באזורים מבוטרים ו"מחוספסי-קרקע, אף ללא מסלולי-המראה מות-קנים. עם זאת, ה"פליפ" זקוק בכל-זאת ל"ריצה" על פני הקרקע באורך של כ-100 מ', בטרם המראה. נראה שהוא נועד בראש-וראשונה לצרכי האספקה והתחזוקה של גייסות קדמיים בשטחים אלה, ואולי בעיקר לפלגות מבודדות, שהגייסה אליהן קשה, מסיבות טופוגרפיות או טקטיות. בהתאם למשימותיו אלה מסתפק הוא בביצוע עים צנועים: כושר נשיאת-מטען של כ-450 ק"ג וטווח של 160—150 ק"מ. ה"פליפ" יציב מאוד בשעת תפעולו באויר, וסידורי השליטה בכלי-טיס זה הנם פשוטים. על כן סבורים כי ניתן לאמן במהירות חיילים הרגילים בנהיגת רכב-קרקע בהסתת ה"פליפ" ובאחזקתו. "פיקוד-מחקר-התובלה" של צבא ארה"ב התחיל עתה בבחינה-הערכה לכלי-טיס זה בתנאי איזור מדבר-הררי (ראה תוב' קנ"א, עמ' 50).

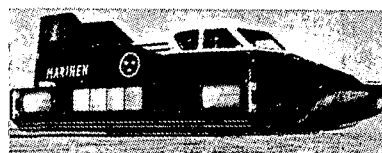
"אין זו עוד אגדה!". בעתיד הקרוב ית-חיל צבא-ארה"ב לצייד את חייליו במקלט, המותקן ב"קסדתו ובמשדר זע-רורי הנישא בתוך מדי-הקרב. כתוצ-אה, יוכל החייל-הרגלי הקדמי, לא רק להודיע למפקד-דו את אשר ראה — אלא גם לקלוט ממנו פקידות. ל-עת-עתה יהיה אי-פוא מצויד בשני מכשירי-ווטא נפר-דים למילוי שני צרכים אלה. אך כבר בשלב זה



עשויה היכולת החדשה לשנות את פני הטקטיקה-הזעירה של יחידות-לוחמות.

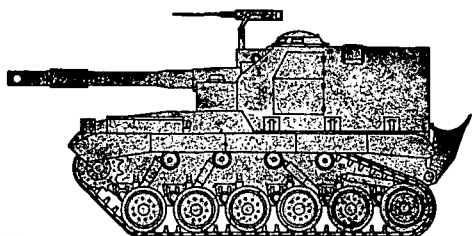
כלי-רוחף לצי-שבדיה

כבהרבה תחומים אחרים, כן גם בתחום כלי-הרוחף — הנישאים על גבי "כרית-אוויר" דקה ומצרפים בתוכם מן התכונות של כלי-טיס ומאלה של כלי-



נוע קרקעי (או ימי) — שבדיה הנה הראשונה בין המדינות ה"קטנות" המנסות לצעוד עצמאית בעקבות "גדולים" כ"ארה"ב וכבריטניה (ושמא גם ברה"מ). הצי השבדי בוחן עתה כליר-הף, פרי פיתוחה של חברה שבדית. הוא מכונה "Saab 401", שוקל כשני טון, ומהירותו כ-75 קמ"ש.

פגז-אטומי לארטילריה בינונית



קליע גרעיני, אותו אפשר לירות מתותח תובי-צר בן 155 מ"מ, פותח על-ידי חיל-הצבא האמריקאי והועדה האמריקאית לאנרגיה אטומית, על-מנת להגדיל בשיעור רב את עצמת-האש הגרעינית של חיל-הצבא וצבא-הצי כאחד. טווחו של הפגז הגרעיני ידמה לזה של פגז חומר-נפץ-מריסק מקובל. פותחו עזרי-אימון להדרכתם של צוותי ארטילריה באשר להרכבת הפגז הגרעיני וליריתו. מצפים, שעזרי-אימון אלה יעמדו לרשות הצבא בעתיד הקרוב.