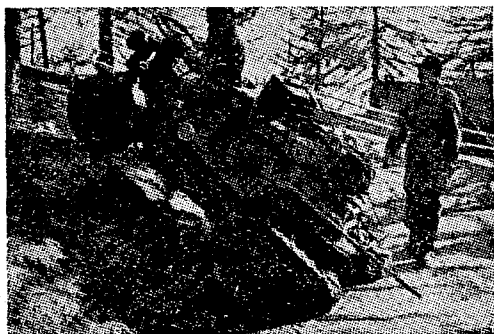


חידושי נשק ומכניקה



שני הפרדים

בצד ה"פרד המכני", (האמריקאי) שכבר הוצג בפני קוראי "מערכות" לפני כ-4 שנים, אשר בא לפתור את הבעיה של "גייס" יותר קל, יותר גמיש, יותר נמוך, יותר עובר-בכל — נוסף עתה "פרד" איטלקי לשימוש הררי בראש וראשונה. זהו רכב "3א3" (העשוי אף להיות "וחלי-למחצה") בגלגליו האחוריים, בעל כושר-טיפוס של 60 מעלות, 6 מהלכים קדמיים, ואחד — לתנועה אחורה. מהירותו בין 4—50 קמ"ש, וכושר העומס שלו עד חצי טון. שלושת הצילומים מאפשרים השוואה בין ה"פרדים".



שלדת תותחים אחידה

(וואלה) יותר את כל סוגית היצור וההספקה, את בעיית אחסון חלקי-החילוף הנמוצים ומעל לכל וחשוב-מכל את ענין התחזוקה בשדה.

האחדה, קלות, מהירות — אלו הן מוגמות ה"שלימות" בשכלול הנשק. צבא ארה"ב פיתח "שלדת-תותחים" אחידה (וקלה מהקודמות כולן) להצבת כל-יחידה — וארבעה תכליות לה: לנשיאת תותח בן 155 המ"מ, התותח החדש בן 175 המ"מ, ההוביצר בן 8 אינץ' ורכב החילוף והגריירה הצבאי המקובל. שלדת רכב-תותח חדשה זו משיגה מהירות גדולה יותר, הנח זולה יותר, ואף עושה לפשוטה

