

עוקצו בזנבו

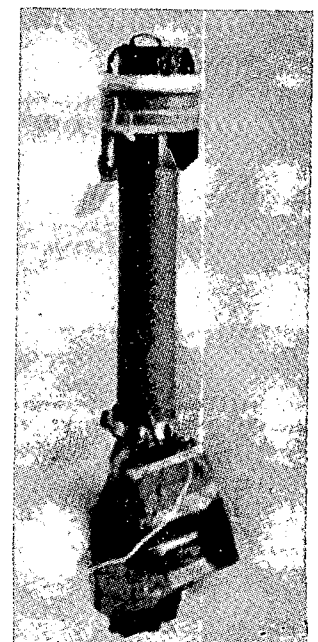
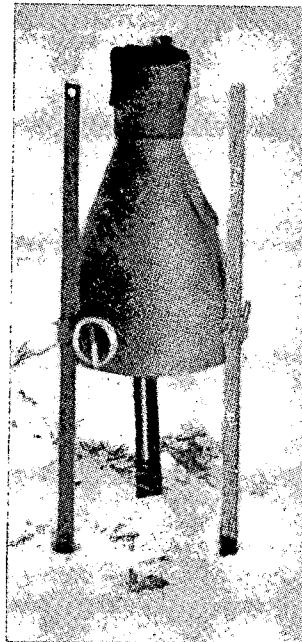


קצב הלוחמה החדשה מחייב, כידוע, מהירות מכסימלית בהנחת שדות המוקשים. כתוצאה, הופ" על נושא-הגייסות-המ" שורין הסוביטי מדגם BTR-152 בתפקיד נור"ס. שימוש החדש — להנחת מוקשים מזרזות זו — מתאפשר לו על ידי ההקן מיוחד, שהוא פסגלישה המורכב על כן דו-גלגלי המתחבר

אל הרכב נושא-המוקשים (דהיינו — אל הנגמ"ש). המוקש מוצא מתוך הנגמ"ש אל הפס, גולש במורד, ואח"כ נשלפת מתוכו הנצרה. הסוואה מאולתרת של המוקש המונח על הקרקע נעשית באמצעות מברשות רגילות. אין המוקשים מחופרים לאדמה, לכן קל למדי לגלותם ולסלקם.

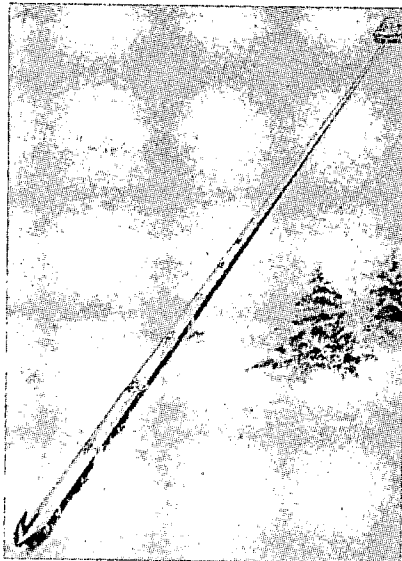
פגזים ומטענים - להתחפרות

ידועה האמרה: „מושגי המהירות והקצב נשתנו בעשרות-השנים האחרונות מ"6-5 הקמ"ש של רגלי, 12-10 — של סוס וענלה, ל"60-50 קמ"ש של רכב-מונע" אך לא רק בתחום התנועה נכון הדבר! מהירות פעולתם של כל"ה-היריה, צפיפות אשם, מחצם — כל אלה גדלו במידה-המחייבת עתה קצב-התחפרות מהיר פי-כמה מצד אותו חיל-רגלים הרוצה לשרוד. כוח-שריטתו ומהירות עבודתו של רגלי-מתחפר לא נשתנו; לכן מגלים להגביר מהירותו ע"י כל"ה התחפרות משיכללים יותר, מכונות-חיפור והתקני-חומרה נפץ למיניהם. אך לרוב אין כל אלה, או רובם, מצויים „בהישג היד" ברגע הנחוץ, הקצר מאד. על כן כה חשוב לעתים לדעת להשתמש בחומרי תחת ידך, לתכלית זו מכוונות העצות הניתנות בחוברת צבא-מערב גרמניה, העוסקת בהדרכה משופרת לגייסות. כיצד להקל על המתייחסים באדמה קשה (או, בחורף האירופי — באדמה קפואה?) העצה



היא לפוררה תחילה ע"י הפעלת אחד משני האמצעים המצויים ממילא עם גייסות: „מטען חלול" סטנדרטי — ופצצת „בווקה". כמובן, שבאמצעים אלה הבאים להקל על מלאכת המתחפר — והעיקר, לזרזה — רואים המציעים רק מוצא-חירום מאולתר, ותוספת אל מערכת-האמצעים התקינה. להפעלת פצצת ה„בווקה" משמש מרעום השמלי.

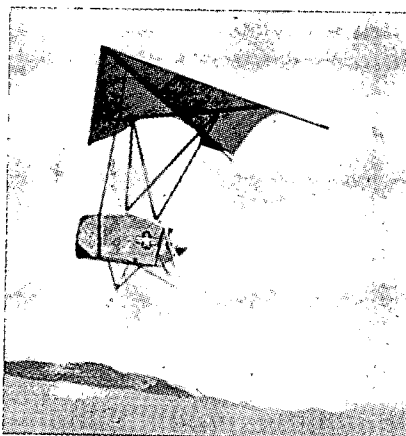
הבקעת מוקשים לשמינית-קילומטר



מפעל אמריקאי לא מן הגדולים החל ליצר בשביל צבא ארה"ב סוג-ציוד ה" נראה לגמרי לא מורכב, אך יתכן ונודעת לו חשיבות היונית במבצעי הב" קעה ופריצה. כינויו — „מערכת-הריסה לפריצת שדות-מוק" שים". מערכות אלו מורכבות מצינורות מתחברים חלולים, העשויים אלומיניום ואשר נועדו „להש" לח" קדימה, לפנים מחזיתו של טנק מתקדם, על-מנת לי" פלס לפניו שביל-

מעבר בתוך שדה-המוקשים. תכלית זו מושגת, כמובן, ע"י מטעני פיצוץ שבתוך הצינורות החלולים — אשר אורך-המכסימום שלהם במערכת אחת מגיע ל-125 מטר, בערך. הידיעות שנתפרסמו אינן מציינות את רוחבו של השביל שיתפנה, אך שורת-ההגיון מחייבת שיהיה, כנראה מספיק כדי מעבר טנק, או כלירכב אחד.

מטוסי-כנף - לסיוור



מה לא נתמג יחד בליצור-הנסייני של כלי-טיס, אשר „צבא הצי" (ה„מארינס") האמריקאי נחקש עמ אחד ממפעלי-התעופה לצורך ערי" כת בחנינו? זהו כלי-טיס בעל „כנף גמי" (ועל-כן, כי נויז הוא „הדבורה הגמישה" — Flex (Bee) גופו (המשור) נה קמעה) מצויד במצלמה לצילום שדה-הקרב, או מע-

רכי האויב. הוא מופעל מרחוק — ונמנה על-כן עם סוג כלי-טיס ללא-טיס; שכן הנו זול יחסית, ואף אינו מצריך סיכונם של חיי אדם. הוא מתאים ביותר לטיסה נמוכה ואטית מעל לשדה-הקרב. אם יצליח פיתוחו — יהיה כלי-סיוור ותצפית מושלם.