

במוסדות המחוקקים, בעבודת בתי-המשפט, בהנהלת הערים, בשירותי הצבא, בבתי-הספר, בבתי-החולים אין הפקידות הבריטית מגיעה אף כדי שיעור של אחד כנגד אלף פקידים לא-בריטיים. כל השאר הם בני-הודו. בהנהגת השלטון הבריטי בנתה הודו 36.000 מילין (57.500 ק"מ) של מסילות ברזל, והן גרמו, על ידי הובלת-הדגן המהירה, למעט בהרבה את הרעב שלקו בו, פעם בפעם, מחוזות שונים של הארץ. לו היה בנין המסילות האלו תלוי בהון הודי לא היו נבנות ברובן כלל. שיטת ההשקאה ההודית היא כיום הנדולה ביותר בעולם. בנליל פנדֶיב בלבד פועלות תעלות באורך של יותר מ-20.000 מילין. ולמעלה מ-14 מיליון אקרים הושקו בהודו כולה. תכנית השקאה אחת בלבד — זו של סכר פֶּקֶרָה (Bhakra Dam) שנבנה והיה 120 מטר — מכוונת להשקאת שטח גדול פי ארבעה מכל שטח האדמה המושקה במצרים. כלום אפשר היה למצוא הון לפעולות

אלו בלי ערובת הממשלה הבריטית? או אולי ניתנו המפעלים האלה לביצוע על ידי ארץ-פלחים בלי שיתופה של התעשייה הבריטית? בריטניה חטאה חטאים קשים בהנהלת הודו, כשם שהממשלה הבריטית חטאה חטאים קשים בהנהלת בריטניה. ואולם אם נסכם את התוצאות הממשיות בהודו ונוציא משפט עליהן, שיהיה רק קרוב למשפט צדק, הרי ודאי שההישגים הבריטיים יכריעו את חטאיהם.

האלטרנטיבה לאמפריאליזם — שליטת ארץ אחת באחרות — אינה דוקא עצמאות נפרדת לכל אחת מהן; פירוק האימפריה עלול להוליד ערבוביה למעשה. הדרך הנכונה יותר היא שותפות על יסוד של שוויון. "חבר-העמים הבריטי" כולו חותר, בדרך כלל, צעד אחרי צעד, לקראת שוויון זכויות בין שותפיו. בעולם האנרכי שבו אנו חיים, עולם הזקוק יותר מכל לליכוד, מחכמה נעשה אם לא נהרוס אותם הנופים המלכדים אשר הנחילה ההסמוריה לנו.

ר ש י מ ו ת ק ר ו ת

ה ס נ א ה

פרק מן הספר "Home Guard For Victory"

ההסוואה כוללת גם הסתרה וגם התחפשות. כל דבר נראה, ומוכר ראשית כל, לפי צורתו, אחרי כן לפי הגוון (הטון) שלו ולבסוף לפי צבעו. על כן תהא הבעיה הראשונה למצוא דרך להפך או לשנות את צורת הדבר שאתה אומר להסוות. הצורה מרומזת לאיש התצפית על ידי כתמי האור והצל שעל פני הגוף וע"י הצל שהגוף מטיל על סביבתו. כדי לשנות את הצורה נחוץ לשבור ולשנות את כתמי האור הרגילים, המראים את צורת הגוף, ולהרחיק או לשנות

ראשיתה של ההסוואה חלה בשנת 1915, והיא מעשה-יצירה של קבוצת תותחנים צרפתים צעירים, שבחייהם הציויליים היו ציירים-קוביסטים ונמנים על אסכולתו של פיקסו. כציירים היו מנסים במשך כמה שנים נסיונות באותן בעיות-הצורה שנבעו לפי דעתם מיצירתו של סיין. כאנשי חיל תותח-השדה הקלים ראו עצמם עד מהרה מטרה «חביבה» לתותחי האויב, והם ניצלו את ידיעותיהם במקצועם הפרטי, בשביל להסתיר את סוללתם מעין צופי הארטילריה האויבת.

את דמות הצל שהגוף מטיל. כדי לשנות את צורת הגוף שאתה מסוה, יש לצייר על פני תבניתו דוגמאות המרסקות את דמותו.

ממרחק נוסדה הצבע להטשטש, בעוד שהגוונים עלולים להתבלט יותר. על כן זו הדרך הטובה ביותר להעלמת צורתו של איזה עצם מעין הצופה מרחוק: להשתמש בגוונים סותרים זה את זה ביותר. כל הצבעים מיטשטשים במרחק, אולם הצבע הצהוב הוא הראשון לאבד את חריפותו. אחריו בא האדום, ולבסוף הכחול.

הכחול מבהיק יותר במרחק-מה מאשר מקרוב. על כן, כשאנו באים להסוות איזה עצם (כגון עמדה בנויה בצדה של גבעה, אשר נוף רחב פרוש לפנייה ומשום כך היא נראית ממרחק הגון) יש להשתמש בצבעים צהובים, אפורים וחומים-חמים, ובמינימום של צבע כחול. אם עלינו להסוות איזה דבר, שיש לשער כי יראה לאויב מקרוב, אזי אין להשתמש בצבעים צהובים, וצבעים כחולים.

קרים יהיו במקרה זה מתאימים ביותר. אשר לצבע האדום, אין לראותו, בדרך כלל, כצבע יאה ביותר להסוואה. השחור ביותר, כעין הזפת, הוא תמיד מועיל מאוד.

לאחר שנדונה שאלת הפרת צורתו של העצם תעמוד לפנינו בעיה אחרת של ההסוואה – אך לא פחות חשובה במעלה מן הראשונה – והיא, כיצד להטמיע את העצם בתוך הרקע שלו ולעשותו חלק ממנו. לכך משתמשים

בצבעים מתאימים, הכל לפי המקום בו נמצא העצם המוסווה, אם בעיר או בשדה. יש לזכור כי צבעי השדה משתנים באופן בולט למדי ארבע פעמים בשנה, לכל הפחות. באביב אתה מוצא בשדות-אנגליה צבעים צהובים, בקיץ – ירוקים, בסתו – חומים ובחורף – אפורים. בערים תהיינה הדוגמאות יותר זיגזגיות ופחות קשתיות. בנוגע ללבן, יש לומר כי זהו על הרוב צבע רע להסוואה; אולם אין כל אפשרות לקבוע בנידון זה כללים מוחלטים. הלבן יכול, למשל, לשמש

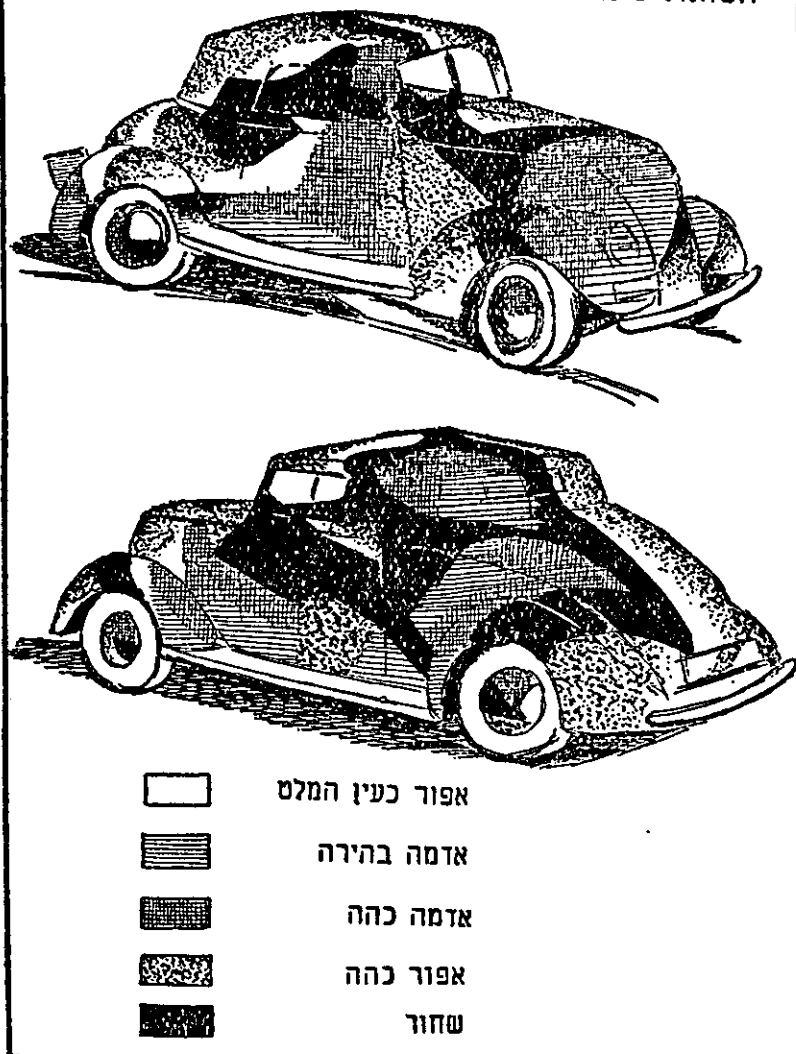
דרך מצויינת להסוות ואת «תבת-מצודה» (פילבוכס) לפני בית מסויד לבן שבעיר.

גוונים בהירים מועילים גם לטש-טוש צללים כבדים קבועים, כגון צללי קרקעית של חפצי-רות עמוקות. הצד הנוטה אל הקרקע צריך להיות, בדרך כלל, בהיר למדי. ב«תבת-מצודה» מעוקבת יש לצבוע תמיד את צדיה בצבע בהיר יותר מאשר את ראשה, והצביעה בצד-צפון צריכה להיות הבהירה ביותר מבכל שאר הצדדים,

משום שיש להניח כי צד זה יהא שרוי בצל תמיד, בכל שעות היום.

אכן הצביעה אינה הדרך היחידה להסוואה. לעתים קרובות מועילים ביותר כל מיני רשתות ושינויים שבמבנה. הסימטריה היא על הרוב הסימן הגלוי ביותר של איזו עמדה. על כן יש טעם לבנות את «תבות-המצודה» בכונה בכל מיני צורות משונות. מה שהן לרוכסימטריות – מרובעות או עגולות, – הרי זה יותר לרעתן.

הסוואת מכונית



הסואת מכוניות

אם נאחז באותם העיקרים בהסואת כלי-רכב, נמצא, כי יש לצבוע את המכונית בגוונים שונים במגמות מלכסנות. גג המכונה צריך להיות בדרך כלל כהה יותר מצדדיו. הצבע לא צריך להבריק. לפי שהמכוניות עלולות לשמש גם בעיר וגם בשדה, ובכל עונות השנה, יש להשתמש בצבעים ניטרליים. אכן אתה מוצא כיום בדרכים הרבה מכוניות מצבע הקאקי, אשר אם כי ברור שהיתה כאן כוונה להסוותן, הרי הן נראות היטב גם מן האויר וגם מן הקרקע, באשר הגוונים אינם סותרים זה את זה במידה מספקת כדי לשנות או לרסק, אף בשיעור קל ביותר, את הצורה הבולטת. החלק המושך ביותר את העין בכל מכונית הוא מסך-הזכוכית המתנוצץ, המגן מפני הרוח.

אפשר להסוותו על ידי קביעת ריקוע-מתכת צבוע בצד החיצוני של הזכוכית. זה לא יפגע בהרבה ביכולתו של הנהג להביט החוצה. גם גלגלי המכונית וצמיגיה הם חלקים אפיינים בולטים מאוד: לעתים קרובות מסיחים את הדעת מהם, ועל ידי כך מתגלית מציאותה של המכונית. הסכנה הגדולה ביותר הנשקפת למכונית מן האויר נגרמת על ידי הצל שהמכונית מטילה על פני הדרך, באשר צל זה מסמן אותה בדיוק לטייס גם אם היא צבועה באופן הטוב ביותר. על כן יש לקבוע את חנית המכונית בצדה של הדרך, במקום שהשטח הוא מבוחר, כגון שנמצא שם עשב גבוה או גל-אבנים. הצל שיפול אז על הקרקע יהיו לו קצוות חדים, ודמות-הצל תהיה מרוסקת.

הסואת עמדות בנויות

ראשית כל צריכה העמדה להיות צבועה בצבעים וגוונים אשר ימוגו אותה עם הרקע שלה. ואולם יש לזכור, כי בתנאי הטקטיקה המודרנית עלול האויב להתקרב מכל צד. אפשרות זו עלינו להביא בחשבון. מזוויות שונות עלול רקע העמדה להיורג שונה בהחלט. הוה אומר, כי הסואת עמדות כאלה אינה ענין פשוט כלל וכלל. קודם כל יש

דרך אחרת לסטשטוש אשנבי-יורים היא לתלות עליהם רשת של בד לבן.

הדרך הברורה ביותר בשביל הצופה מהאויר,

לקבוע מציאותן

של תבות-מצודה

או עמדות-תותחים,

היא, לתור אחרי

מסלולי-רכב ומש-

עולים דרוכים,

שנראים כנפסקים

פתאום, או אחרי

שנים-שלושה מהם

המתמזגים בנקודה

מסוימת. נקל

ביותר להכשל

במשגה זה ולכבוש שביל אל העמדה, משום שטבעי הדבר שאנשיה ישאפו לבוא ולצאת באותה הדרך. אחת התרופות לכך היא לכבוש מאחורי העמדה שביל מלאכותי, הממשיך את השביל האמתי, באופן שבעיני איש התצפית באויר יראה כשביל תמים ביותר, מקצה אחד של השדה אל קצהו השני.



לטשטש את התבנית הסימטרית של העמדה. (אם כי לא טוב שתהא זו סימטרית, הרי על הרוב זו צורתה). זה יעשה באופן הטוב ביותר על ידי שנשעין אליה גורי עץ וכלונסאות ונפר את דמותה. אשנבי היורים של העמדה יקאו תמיד מבחוץ כמרוכבים שחורים מבהיקים. על כן יש להעביר רצועות שחורות גסות על פני העמדה באופן שהאשנבים יטשטשו על ידי כך.