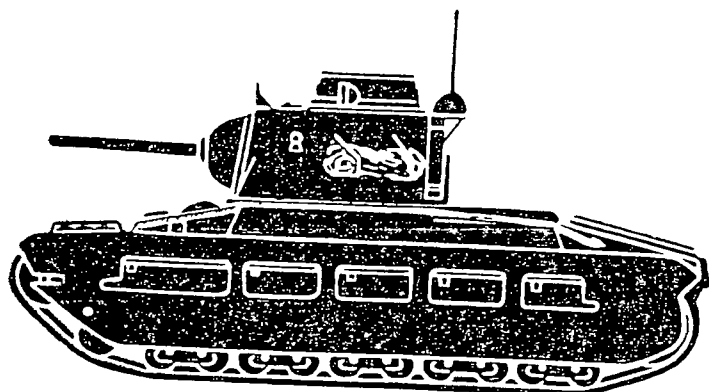


מהטיפוסים העיקריים של רכב-שריון

המידות מסומנות בפוסטים ובאינצטשים. כך למשל: $19' 7'' = 19$ פוט (רגל) ו-7 אינצטשים; (פוט - 904 מ"מ; אינצט - 24 מ"מ). «מכי» - קצור למכונת-יריה.

בצבא הבריטי

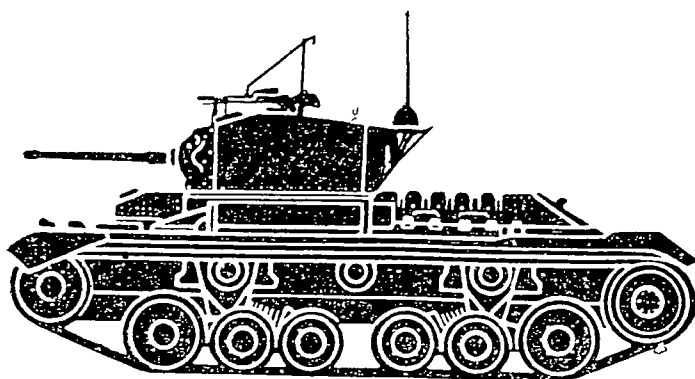
טנק הרגליים «סימן 2» «מתילדה»



האורך - $18' 10''$; הרוחב - $8' 4''$; הגובה - $8' 6''$; המשקל - 26 טון; המהירות - 15 מילין לשעה; זיון - תותח בעל פגז של שתי ליטראות, מכי של 7,92 מ"מ; אנשיו - 4. זכה להצלחה רבה במסע לוב הראשון, ליד סיד-בראני. הוא שפרץ את בצורי טוברוק, מחוסן בפני כל תותחי האויב. מנועי דיזל בני 95 כ"ס.

סימני היכר: צריח יצוק ומועגל בדמות «תיבת שדה». כפה מעוגלת; אנטנות אלחוט מורכבות בעורף. גלגלי עזר, מכוסים כמעט כיסוי גמור בגלימת-שריון עם חמשה «מגלשים» ישרי-זווית להורדת הבוץ הנדבק לזחלים; חרטום יצוק ומועגל. תא הנהג במרכז.

טנק הרגלים (Infantry Tank) «סימן 3» «ולנטין»



האורך - $17' 9''$; הרוחב - $8' 9''$; הגובה - $7' 9''$; המשקל - 16 טון; המהירות - 15 מיל לשעה. הזיון - תותח בעל פגז של 2 ליטראות, מכי של 7,92 מ"מ. אנשיו - 3; ייצורו המוני והוא מצוי בשפע בדיביות המשוריינת. ירש במידה רבה את מקומה של «מתילדה».

סימני היכר: דפנות נצבים לצריח; פיקה בעורף הצריח, למנגנון אלחוט. האנטנות קבועות בעורף הצריח. 6 גלגלי-עזר בלתי שווים בגודלם. ערוכים בשתי המערכות, בנות שלושה גלגלים כל אחת, וריווח ביניהן. טנק זה אפשר להכיר ממרחק רב לפי נצנוץ האור על גבי המנגנון להפחתת המהירות שעל גלגלי-השניים המניע שבאחורי הטנק.

תא הנהג בולט וקליפת גב הטנק, אחרי הצריח, גלית.