

חידושים בהגנה נגד מטוסות ארצית

א. מערך להגנה כוללת בפני פגיעות מן האויר

לפי התפישת האמריקאית החדשה

. החשש העמוק בפני הסכנות האיומות הכרוכות באפשרות של פגיעה בכלי-זין אטומיים אדירים במרכזי אוכלוסיה המוניים, ובארץ נושבת בכלל, הוליד את התפישת האומרת כי ראשית-חכמה היא לגלות במרחק רב את מטוסי היריב המתקרבים, אשר כל אחד מהם עלול לשאת את אחד מאותם כלי משחית. חשיבותה הטכנית של אמריקה, ומעמדה הגיאוגרפי כ"אי" ענקי — קברו-יחיד ואיפשרו לארה"ב להקים מנגנון מסועף ויקר של אוזרה-מוקדמת מכ"מית אשר חלק חיוני בה נישא במטוסיס מעל למרחבי אוקינוס. מערך-האמצעים המשמש לכך מוצג סכימטית בציור הניתן כאן. ניתן לשער כי גם מדינות בעלות יכולת אחרות בעולם מקיימות מערך מעין זה. או עוסקות בהקמתו.

פירוט מערך-האמצעים לאזרה ולהגנה — וגורמי האויב.

ד. קרן המכ"ם לקביעת הגובה של מטוס א'; באמצעות שתיים אלה יכול מטוס הפטרול להצביע בדיוק על נקודת המצאם של פולשים-בכוח אויריים או ימיים.
ה. מטוסי היריטה, הנוסקים מבסיסי קרקע ומנושאות מטוסים, לאחר שהוזעקו ע"י "תצפית המכ"ם" המוטסת (א) — מונחים באמצעות מכ"ם, דרך ערפל או חשיכה, על מנת לירות את התוקפים ולהשמידם באמצעות רקטות או קליעים-מונחים אדירי מהירות.
ו. תחנות מכ"ם שברצועת החוף, ומשמרות תצפית של "קורפוס צופי הקרקע", שמשמשים בהם בקביעות תורנים-אזרחיים מתנדבים, אשר, בצירופם, נועדו לגילוי אותם מטוסים אויבים אשר עלה בידם לחזור דרך אזורי ה"מחסום" הנתונים לפטרול אוירי וימי.

א. מטוס ענק מסוג "קונסטלשין"-רבתי, המשמש לתכלית ה"אזרה בהקדם", מפטרל את קו-ההיקף ההגנתי החיצון של אמריקה, מאות ק"מ רבות מחופיה. מגובהו הרב מסוגל הוא ל"ראות" ב"עיני המכ"ם" שלו הרחק אל מעבר לקו האופק — ולהבחין במטוסי יריב, הן מגביה-טוס והן מנמיכי-טוס, באם ינסו להתקרב כדי טוחי פגיעה; (מטוס זה, אשר בשל תכונות השיט שלו בכל תנאי מזג האויר, ויציבותו, וכן טוחו הגדול-מאוד — הנו המתאים ביותר לתפקיד "מזקף מכ"מי" זה, נושא בו 6 טון של ציוד אלקטרוני המשמש למילוי תפקידו, וכן צות בן 31 איש).

ב. "מטוסים אויבים", מגביה-טוס — ומנמיכי-טוס.

ג. קרן מכ"ם-הבילוש רבת העצמה של מטוס התצפית א';

