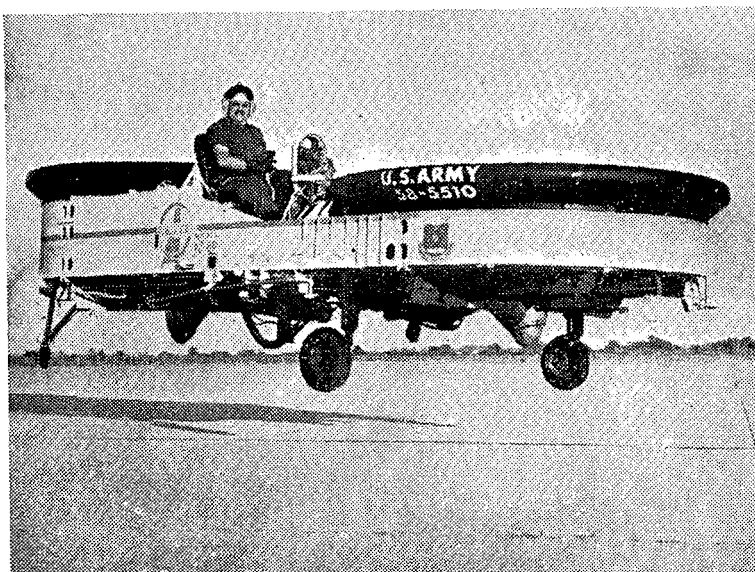


חידושי רכב - באויר ובים

ה"ג'יפ השמימי"



"רכב־אווירי" אשר רק לפני כ־שנתיים פרסמנו תמונותיו כיצור־דמיון "לקראת מלחמת־המחר" — ובאביב ש.ה. (חוב' ק"ב) הודענו על הומנת אבטיפוסים נסיוניים שלו, בליות תכניות — הנה הוא כבר, קיים, וטס בפועל. ה"ג'יפ־המעופף", אשר פותח ע"י מפעלי פיאסקי בשביל צבא־ארה"ב מצור־לם כאן בטיסתו המוצלחת הראשו־נה, גיף ה"ג'יפ בנוי שני עיגולים שבמרכז כל אחד מהם רוטור־מדחף אופקי קטן — ושני "עמר־די־האוויר" שמתחתם הם ה"נוש־אים" את ה"ג'יפ". הרכב מאפשר לו המראה אנכית וטיסה אופקית או אחרת. ה"ג'יפ" נועד לשמש: א. כלי־הובלה קל; ב. משטח־תצפית; ג. "רכב" לסיוע־צמוד. צלילתו השטוחה תאפשר לו לטוס מתחת לגשרים ולקווי־חשמל; או,

"פריצה־לתוך־מחר" אמיתית בתחום טיפוחם של גיסות "אמרי־ביים" מסוג חדש לגמרי (קרקעיים־אוויריים), ומובן, שפיתוחו ושכלולו של הכלי החדש לא יתרחשו בין־לילה ויצריכו זמן.

באם נדרש מסתור, מאחרי עצמים לא־גבוהים; ובכך יתרונו הרב על־פני הליקופטר רגיל, בעל הרוטורים הגדולים שמצליח־מהירות מכסימם של טיסתו תהיה כ־240 ק"מ לשעה. זוהי

ה"אופנוע־המימי"

כך ניתן לכנות צוללת זעירנית זו, שנועדה לא להכניז אדם כי אם לשמש לו "סוס־רכיבה" (או "אופנוע") לתנועה בתוך המים. הממציא — מהנדס צרפתי (כנראה ממוצא רוסי), אך הניסויים נערכו כבר בנמל דובר שבאנגליה. מעין־סנפירים, שמתחת לצוללת מאפשרים לכוונה. הכלי מצויד בפנס־תאורה חזקים ובי־מצלמה תת־מימית, ועשוי לשמש לתכליות כגון פיקוח על הנחת כבל תת־מימי, תיקוניו וכיו"ב — אך כמובן גם לסיור תת־מימי, ואף למשימות אחרות. מובן מאליו שה"רכב" זקוק לבגד־מחפה מיוחד וכן ל"קסדה" קלה המכילה את בית־הנשימה. אך ה־מעלה כאן היא, כי את מיכל־החמצן ניתן להר־כיב על ה"רכב".

