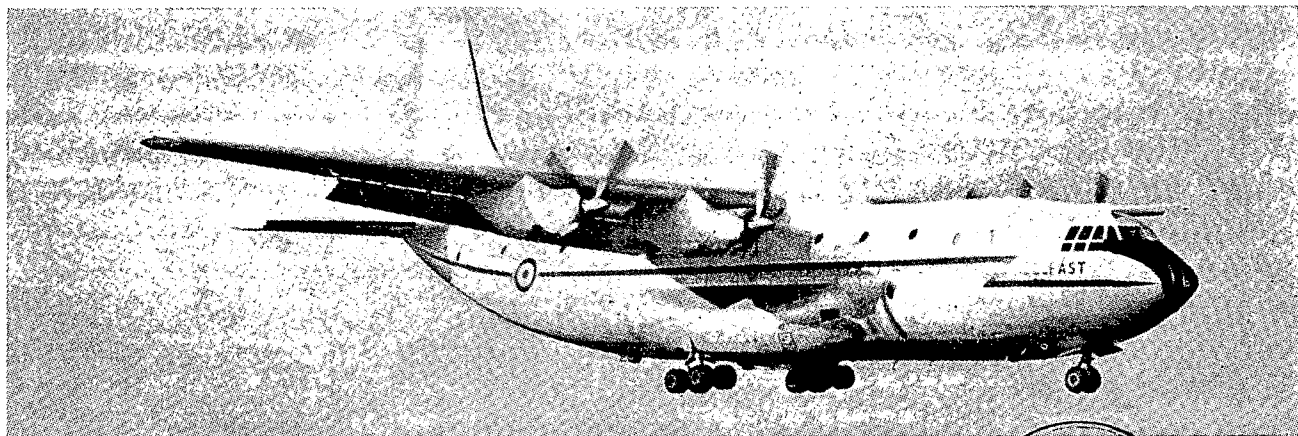




אווירית וליחמה "בלפאסט" - מטוס-תובלה בריטי חדש

בגלל שני גורמים זקוקה עתה בריטניה, יותר מכל זמן, למטוס-גייסות (מוביל-ציוד) אסטרטגי: בשל הידלדלות רשת הכססים הבריטיים בעולם, המצריכה "קפיצות" הרבה יותר גדולות, כדי אלפי קילומטרים — ובשל קוטן ה"עתודה-המרכזית" שלה, המחייב "זריקות" מהירות-כיותר של יחידות או קרע-יחידות לחלקי-תבל שונים עם כל משבר חריף נוסף — המתחלף עד מהרה במשבר אחר, במקום אחר.

מנו בשביל פיקוד-התובלה. רכישה כוללת זו של 21 מטוסי-ענק — בנוסף למטוסי "בריטי ניה", המשרתים כבר בפיקוד-התובלה — תכפיל פי-שלושה את תפוסת-המטען האסטרטגית של פיקוד זה.

היכולת, כתוצאה מרכישת מטוסים אלה, להטיס מספר רב של גייסות וכמות גדולה של ציוד למרחקים הרבה-יותר גדולים, ובמהירות הרבה-יותר גדולה — תאפשר להציב מעתה מספר רב יותר מאנשי העתודה-האסטרטגית בבסיסים שבתוך בריטניה עצמה.

בפרוץ משבר קפריסין, בסוף שנת 1963, ערך פיקוד-התובלה 82 גיחות תוך 10 ימים, והטיס 2,978 גייסות, 120 טון מטען, 36 כלירכב מדגם "לנדרובר", 24 משאיות, 3 הליקופטרים ו-39 כלירכב אחרים מבריטניה לאי הימית-התיכוני. ואילו תשעה מטוסי "בלפאסט" עשויים היו לבצע מלאכה זו תוך שלושה ימים ב-27 גיחות בלבד.

אמנם, יש כנראה בכוחות הבריטיים החולקים על התאמתו המובהקת של "בלפאסט" לצרכי-הם ותפקידיהם. אך טוב, ודאי, כשאפשר להיות בלתי-מרוצה — מכלי כזה.

4 מנועי ה"רולס-רויס" שלו, המניעים מדח-פים שאורך להביהם 5 מ', עשוי "בלפאסט" לשייט במהירות של כ-550 קמ"ש. תוך שעה קלה אפשר להסב אותו לנושא-גייסות — ואז יוליך 147 חיילים, אשר ישבו בכורסאות-מטוס שניתן לכוון את שיפוע מסעדיהן. עשרה ענקים מדגם זה הוזמנו בשביל פיקוד-התובלה של חיל-האוויר המלכותי הבריטי ל-1965—60.

ה"בלפאסט" עשוי לשאת מטען-מועיל של 34.5 טון. ככל שגדל מטענו, קטן מלאי הדלק שהוא עשוי לשאתו — דבר המקצץ את הטווח שלו ל-1,600 ק"מ. בקירוב, עם מטען מסבי-מלי, אך כשהוא נושא מטען-מועיל של 8.5 טון, הרי טווחו הוא למעלה מ-6,700 ק"מ. יתרון אסטרטגי אחר שנודע ל"בלפאסט" הוא האפשרות של תדלוק-באוויר, העשוי לאפשר לכלי-טיס זה לשאת מטען של 15 טון מברי-טניה לאוסטרליה ללא חניית-ביניים.

בתפקידו כמטוס-תובלה של העתודה-האסטרטגית יפעל "בלפאסט" לצד הגרסה הצבאית של מטוס-הסילון הגדול VC 10 (שנועד בעיקר להעברת גייסות — אך עשוי גם לשאת מטען, בנפח קטן יותר). 11 מטוסי-סילון כאלה הור-

ה"בלפאסט" (סימן 1) הנו מטוס-התובלה האסטרטגי הראשון של בריטניה — וכלי-הטיס בעל התפוסה הגדולה ביותר שהופק אי-פעם באי-רופה. לסוף השנה הבאה נועד ה"בלפאסט" לשאת את העתודה האסטרטגית הבריטית לכל מקום בו תידרש נוכחותה. קיימים כלי-טיס ארוכים יותר, או כבדים יותר; אך באשר לקוטר ה"כרס" — ידו של "בלפאסט" על העליונה. בנקודה הרחבה ביותר של תא-המטען שלו, הקוטר הוא מעל ל-5 מטרים. קרקעיתו השטוחה (16 מ' על 4 מ') מאפשרת לו להכיל 4 הליקופטרים מדגם "ווארלונד" או שלוש שריוניות מדגם "סלדין", או שלושה טילי "תאנדרבארד" על הרכבי-הנושא שלהם, או 8 כלירכב מדגם "לנדרובר" (דמוי ג'יפ). בכוח

