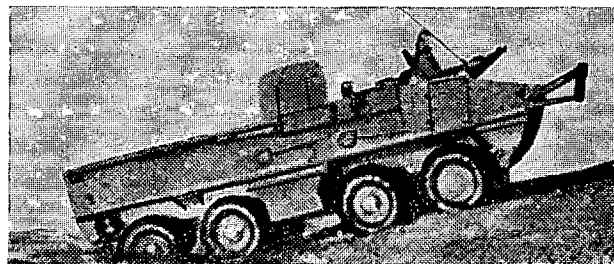


חידושי נשק וטכניקה

נגמ"ש צ"כ חדש

הצ"כים פיתחו נגמ"ש חדש, M-62, בעל 8 אופנים (כנראה — שיפור של הנגמ"ש הסובייטי BTR-60-P האמפיבי). נגמ"ש אמפיבי זה נושא, כנראה, שתי כיתות. המנוע הוא באמצע הנגמ"ש, וכושר



השחיה מוקנה לו על-ידי שני המדחפים בירכתי. בעת הצליחה נפתח חלק (הנראה בתצלום העליון) ומשמש לו כחרטום. קיים גם דגם של הנגמ"ש עם צריח מסתובב, החמוש במקלע כבד (בן 12.7 מ"מ או 14.5 מ"מ).

משגר טילים לפרט

חברת „אבקו" מפתחת עתה כלי-נשק ליריה מן הכתף, המשגר טילים רקטיים בעלי ראשי-נפץ שונים. זהו ה„אברוק 15-40" — משגר אוטומטי שמשקלו כ-7 ק"ג, היורה טיל מיוצב-סנפירים בן 40 מ"מ.

לטיל של ה„אברוק" מנוע רקטי, המוליך אותו אל המטרה. הוא נורה מן ה-משגר בלחץ נמוך, הנוצר עם הצתתו של המנוע ה-רקטי. אופן שיגור זה מבי-טל חלק גדול מן הרתיעה של הכלים המקובלים בני אותו קוטר. הגזים גם דורכים את הכלי, כך ש-תמיד נמצא טיל תורן, מוכן ליריה.



לפי טענת חברת „אבקו" השיג ה„אברוק" עצמת אש גדולה ורמת דיוק גבוהה ביותר בהשוואה לכלי-נשק אחרים מאותו סוג. נוסף לכך — מבחר הטילים לסוגיהם השונים כולל לא רק ראשי נפץ,

אלא גם משואות-אלחוט, טילי-תאורה וטילי-פירוטכניקה. כלי נשק גדולים יותר מאותו סוג אפשר להרכיב על ג'יפים, טנקים, כני תותחים או אפילו במסוקים.

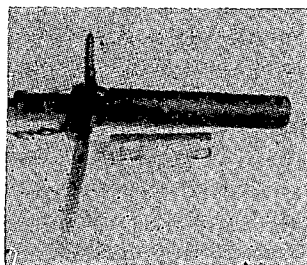
כלי-רכב לשטחים „בלתי-עבירים"



בארה"ב מפתחים שני כלי רכב המיועדים לצלוח שט-חים שעד עכשיו היו ב-חזקת „בלתי-עביר". האחד, המכונה „Tres-passer" (מסיג-גבול) — הוא בעל הנע בכל אחד משמונת גלגליו הרחבים ומצויד במנוע מתוצרת „פולקסוואגן". השני, המכור נה „Paddy Wagon" (קרונית שדות-אורז), וה-מיועד לנסיעה בבוץ וב-בביצות, נמצא בשלב של ניסויים. כלי רכב זה יכול לצלוח מכשולים-מים במהי-רות גדולה הודות לגלג-לים שלו, המשמשים כ-כוח מניע במים.



מכשירי תאורה חד-שים לחומת ברלין



בעת האחרונה הוכנסו על-ידי שלטונות מזרח-גרמניה 22 מכ-שירי-תאורה חדשים לשמירת חומת ברלין. המכשיר (בתמו-נה מימין) שפותח מן המכשיר הישן (ראה תמונה עליונה), המצויד במנגנון-יריה, יכול להיות מופעל על-ידי כל אחד מן התצפיות, במקרה של נס-יון להתקרב אל החומה.

