

תעודות

- תעודה מס' 1 — דיון מטה האגף לתובלה אווירית, 23.7.48
- תעודה מס' 2 — דו"ח על פעולות א.ת.א בגמר מאה טיסות כפולות, 15.8.48
- תעודה מס' 3 — דו"ח על מבצע ההפצה של ל.ת.א 14/10-22/10
- תעודה מס' 4 — דו"ח על מבצע "נצחון", 12.11.48
- תעודה מס' 5 — תוכנית לחטסת 500 איש לחודש מאירופה לארץ, נובמבר 1948
- תעודה מס' 6 — פרטיכל ישיבת מטה ל.ת.א, 21.11.48

אגף תרבות אריותד"ר על ישיבה שהתקיימה ביום 23.7.48

הנוכחים: מנחה מרדכי	- מפקד אגף תרבות אריות
הל אריבך	- מפקד מחלקת מבצעים א.ת.א.
סם לואיס	- סיס ראשי א.ת.א.
כרוך פרידן	- קצין במחלקת מבצעים א.ת.א.
פלדמן יעקב	- מזכיר.

פתוח את החקירות שיש לסכםן בישיבה זו.

מנחה מרדכי

- א. - שאלת הפרטנבל
ב. - מבט המסומים
ג. - העברה בסיס התקונים מוצר.

שאלת הפרטנבל

מוריע שבעה מכונאים (זרים) של הקוני חזרו לארצות הברית ומצוין שעל ידי כך חלה הסבה גדולה בשבט רוחם של האנשים במקום.

סם לואיס

אנו צריכים לשאוף עכשיו להקמת יחידות מכונאים של 40 איש אשר תכלול 10 מומחים אמריקאים בתוספת של 30 ארץ-ישראלים (אשר הצליחו מאד בעבודתם בוצרה). על ידי תוספת בחורים ארץ-ישראלים הפתר במידה גדולה שאלת המוכר (פוראל) בוצרה כיום.

מנחה מרדכי

מטעים להצעה זו ומבוא שעל ידי תוספת בחורים ארץ-ישראלים אנו נהקרב יותר לשאיפתנו מצד ומתמיד והיא להשתלט על אותן הנקודות שבהן אנו עוד מלוצים בעבודת זרים. הוא יסכם בענין זה וישוחח עם מפקד אגף התכנון. כיום ישנם כמה וכמה סייסים אשר לאמיתו של דבר שייכים לגחיל ועדיין מקבלים סיועל מצד א.ת.א. לרובם הסייסיים של תכנית המסיס.

אנו נצטרך לבחור לעצמנו את הסיימוס הנכון והמתאים מכל הבחירות לעבודה ב-א.ת.א. התכנון המקצועית ופלאה אינה בטני עצמה הגורם היחיד שטוביה מוכן לקבל. יש לקבל גם את אותם הסייסיים אשר במובן הרוחני והציוני מוכנים לעבוד קבע בישראל ולהתקדש בארץ. יש לרדף סתם ידע וטכניקה גדולה לבעיות שלנו בארץ. ולפרות שיתכן ושבנינו הם ואם נחסינו של אנשי נחיל בעבר, הם צריכים לראות את עצמם גם כאזרחים בישראל העובדים ובונים את הארץ.

סם לואיס

מצוין שישנם בליבנו שלשה סוגים של סייסיים שמשתתפים במלחמת העם היהודי בישראל וכבנין מדינתו.

- א. - אלה שבאו לעזור אבל יחזרו סיד לאחר השלום.
ב. - אלה שרוצים מתוך רצון עצמי ושאיפה ציונית להשאר ולבנות את המטונה של חיל האוויר וגם להשאר בארץ כגורו השלום ולהמשיך בחייהם האזרחיים - במקצוע התעופה.
ג. - הרשתקנים.

כדרך שרק הסוג השני הוא שבא בחשבון.

בנידון זה יש להרגיש שאותם הבחורים אשר נכללים בסוג השני מוכנים להקריב הרכה כדי להשאר בארץ אבל הם מבקשים גם שיקחו בחשבון את האפשרות להעסקתם בשרותי האוויר הממשלתיים לאחר השלום.

האנשים לוחצים אותו במקרה זה יהיה רצוי להיראות
לצד המבנים.

יש לקחת בחשבון כי אנשים אלו עוברים מתבני חיים אחרים
לגמרי באסריקה ויש לפחות להבטיח להם כי הם יוכלו להיות
את הגרעין של ארץ מאורתי המטפלת המתיי, כדי שיוכלו
לפחות להמשיך בחייהם במקצוע.

מוניטין פרדוקסלי לו ספיקה כתוצאה מהבטיח הסדר לעתיד היותר רחוק. הוא
פועל להטבש עם אותם הבורחים הרשמיים ולהכניס משניותם את
הרעיון הזה הוך מבטח לקבל את הסכמתם לו, ¹⁰אני מציע שבכניס
מייכס ארץ-ישראלים לצורות כדי שיתבוללו בין אנשינו ונדי
להקל על התבוללותם של אנשי המחיל לארץ ולמדינה.

סם לואיס מוכיח לרעה שאם אפשר לסגור את הכורים הארץ-ישראלים
שוב יהיה להכניס אותם לצורות.

הל אוירבך מוכיח אבינתיים בעשית פעולה גיוס בנדי-יורק לא.מ.א. ויש
להוריע לגויסים האחרים להמשיך גיוס זה.

מוניטין פרדוקסלי לבדוק סיר את האלת הגיוסים באסריקה.

הל אוירבך מציע להתעניין חיד בגורלם של הסייסים של 134-100 שנקצרו
ברומא, מבקש שצורה משפטיים וכספית תנתן לאותם האנשים.

מוניטין פרדוקסלי להתעניין בדבר סיר.

מצב הספרטים.

מוניטין פרדוקסלי התייחסות הם שקבעו עד עכשיו את קו פעולותינו. עכשיו
עלינו להתרכז בכניין סוכבן של א.מ.א. גם מנהיגות עתיד
הדיוש והמשקיות, כמו כן מהדף הדאגות והאחריות לצורות הנכונ
הייבים לתת זכות בכורה לסיכול יסודי כספטיים, בקשין את
מסחר הסיסות ורק סחורה הדרושה תסמך אוירית חייבת סיסת.
הכאים אלו אופשרו על ידי ההסוגת והמרבולת היסית. יש בכל
אופן לזכור שבסקרה והשיקות על המסלים על ידי מפקחי צו"מ
יוחמר נצטרך לחזור לסיסת הקורות, כלומר לסמך יוצא מן
הכלל.

בהתאם לטייור אחראי זה חוצר דורכה של אנשים ותנתן לנו
ההזדמנות לסיין ולבחור את האנשים הרצויים לנו, יש לבנות
סיר צורות סוכבתיים, בהתאם להכניס המיינטינס להרכב א.מ.א.

סם לואיס ה-4-56011 הוא בסבב דרוש גיוס. כמו מתנהלת הקידה
בעניין קבית מסום זה ובאשר לואיס יחזור לזכות הוא ימשיך
בהקידה העניין ויעבירו לגויסים המוסמכים, אבל לאי ריונים
פוקרטים החלט לא לנקוש בצעדים בכדי לא לערער את האלת
פעולה המליקית.

מוניטין פרדוקסלי סיכמו את העניין לסבי אהור.

העברת בסיס התיקונים מזכרה.

מוניטין פרדוקסלי מוכס והחלט באופן עקרוני להעביר את הבסיס לארץ-ישראל.
ולפרות שנקשרו ביום הכנות שונות בכורן זה מוסס שנקשר
את עצמנו בסבי העוברת על ידי כך שנקביר מסום ראשון
לישראל סיר לשם תיקונים.

הל אוירבך -סוכר דו"ח על ביקורו בשדה תל-נוף עם המהנדסים.

א בכונג לקוני - מספר לנו כי מסום זה מבוסס בסוכב של קרוב
לחצי כליוו דולר.

מסמך:

יש להגדיל את המקלטים בצורה 8 עד 10 מ"מ, על ידי כך
תהיה הנכה מספקת משלוחה צריכה לעלות נגד וסיסים ביריות.
הצר הרביעי יהיה אתה. כמו כן דרושה הנכה אנטי צוירית
יותר מרובת.

מציג סיבירו באבן-יהודה, יתכן שאטמו יהיה להקים באבן יהודה
את הכסים להיקונים וחל-נוף ישמש בטיס מבצעים.

מוניה מרד

החכמית כפי שהיא התורה קודם לכן היא זמנית, החוכמית
השנייה היא לכנות מוסכים תת-קרקעיים.

הל אוירבך

אי אטמו מיר להציג את התנאים הצידאליים אבל הכונה
מוכרחת להיות העברת הכסים ארצה, לפרות שבעמוד בשני
קשיים מרובים וטכנות לא קטנות הרי העקרון הוא העברת
הידגמית של הכסים ובמשך הזמן הזה מוכרחים להעביר את
כל המסומים.

מוניה מרד

יש להשיג את התנאים להעברת המסמך של מרסנל, מרנספורס
נוסף, מקומות לינה, אוכל, רשת סלמונים וכדו'.

הל אוירבך

מכסית להסדיר את כל הכעיות העלו.

מוניה מרד

מכסכים

יובא ארצה מיר מנהל יחירת המכונאים כדי לכרוך את
הסדה וכדי שיוחלט איזה מכשירים רוויים על מנת להתחיל
בעבודה. לפי החלטתו של הניל יובאו המכשירים והכלים
הדרושים ויוחל מיר בעבודה. יש לדאוג לשתוף מעולה של
עם אנף החנוטה והמבצעים. יש להתעניין מיר אבל רני
בענין משלוחי מכשירים וחלקים שנשלחו לצמליה ונזערו
לנו. כלים אלו רוויים לנו באופן חבוך ויש להעבירם
ארצה בהקדם.

ס כ ר מ כ ל י

א. - מרסנל מיון וכחירת אנשים שיתאימו לנו בהתאם
לכל הביצועים.

ב. - מסומים להתרכז להיקונים יסודיים במסומיבו.

ג. - מכסים העברת הכסים מזורה לארך בהקדם.


מזכיר

יט/לב.

סודי בהחלט

אלו מסקד חיל האויר

הנידון: ד"ר על פעולות א.ת.א. במסר מאה טיסות כשולות.

אגף חובלה אווירית החל בפעולות אירגון ביום 12 ליוני, 1948, בפעולות אלו נכללו אירגון בטרדי הסטה, הקטת יחידת שדה, אירגון יחידת הסבצעים, הסגת כוח ארט סינימלי להתחלת העבודה, הסגת אינונסר, וליסוד כתינה ובכרת העבודה הקשורה בכלקים כפי שהיתה נהוגה עד תאריך זה.

ביום 1 ליולי 1948 עם גמר חמשים בלקים כסיסות כשולות קיבל על עצמו אגף זה את האחריות המלאה לכל הפעולות הקשורות בכלקים ואת ההתקדמות בעבודה וכל הכעיות הקשורות בה אוכל לציין בדלקמן:

הפעליםא. חבר הסייסים

הנני לציין כי מחוץ חוסר כל אונים של הבח"ל בטיפול בשטחים שונים כקשר לסייסים, סגנונו מצב גרוע ביותר בין אנשי הצוות. אם כל רצוננו להתגבר על כל הבעיות הכרוחות בשאלה זו, לא עלה בידנו להתקדם בהדרכה בכל השטחים מסיבה זו כי לא היה באפשרותנו לעשות כל צעד עקרוני מבלי שוכר זה יעשה קודם כל ע"י הבח"ל. השאלה העיקרית שעדיין לא סגאה את פתרונה היא סגלת המסכורות והנני שוכרת לציין כי דבר זה התנקט ואפשר להתנקט בנו גם כיום.

יש לזכור כי חבר הסייסים כולל אנשים מסוגים שונים ומשונים. מעטים מהם באו ארצה כדי לעשות את המלאכה ובכונה גם להשאר בארץ ולעזור בבנינה ועם אלו היו כל קשיים כי הם הבינו את הצטננו. ~~הם~~ בשלב עם השאר נחלקנו בקשיים מרוכזים שהתבסאו בעיקר בחוסר מסמעת וביחס אדיש לכל בעיותינו. עשינו לפי מרכית יכולתנו כדי להניח את רגלם של האנשים, הצלחנו להסיג מלון שיצטרך לרשות אגפנו בלבד. עשינו ^{לדורים} למטרעות כספיות שחשקנה לצרכים יום יומיים שלהם, הצלחנו בעמלנות אפסגנות להשיג מנות אוכל יוחר גדולות ורב גוניות, ארגנו בחלקה הארחה המספלת בסיוליה, הרצאות, שעורים בעברית, נשמים ומסיבות ועוד ידינו נחווה בכיוון זה שניתן לסייסים שלנו את המקסימום שבאפשרותינו לתת. ברור כי אין אנו יכולים לבוא בדרישות אליהם לפני שאנו מצדנו עושים לשחות את-המינומס עכורם.

הדרישות במקרה זה הן הדדיות ובה במידה שניעזור להם ונאפשר להם להכיר את הארץ על כל בעיותיה נוכל גם אנו לבוא בורישות ינו אנו.

אם כואו של סמיכ שוארץ הולכת ומתארגנת מחלקת הגח"ל ואנו חקרה כי נמצא את ההורכה והעזרה הדרושה ממחלקה זו. ברור כי לא עלינו חלה האחריות לשאלות העקרוניות הקשורות בסייסים כי אם על הגח"ל. בהמלצת סמיכ שוארץ צריך היה להשלח לעציון סלעולס וולקוביץ על מנת להסדיר את כל השאלות הכרותות במבר העובדים במקום. לרגלי מרוקו של הכסיס הועברו כל האנשים לארץ וולקוביץ מטפל כאן בהסדרת היחסים אהם.

כין האנשים שהובאו ארצה נמצאים לא יהודיים (16 איש) והג"ל ימצאו ויעבדו בתל-נוף. אנו דואגים למצאב לשכלל את תנאי הגורמים ולשזור על שכירות רצונית. סבירנו דאוי לציין שהלא יהודים הללו מסורים ונאמנים בעבודה והם מבצעים אותם לשכירות רצונית המלאה.

אחד התפקידים הנוספים שבהם יטפל הגח"ל מעתה תהיה בדיקה יוחר מדוקדקת של איכות האנשים בשעת גיוסם בארצות הברית, חקירה נוספת מנקודת המבט של בסחון. יש להקים צוות מונחרים ולמין ולבחור את האנשים הרצויים לנו. הכשרת מקצועית גרידא אינה מספיקה, יש לקבל את אותם הסייסים אשר במובן הרוחני והציוני סוכנים להשגה לשרות קבע ולהשתקעות בארץ.

אנו עובדים על ריכוז העובדים בעקרון. לשם כך נרחיב ונשטר את תנאי הסגורים שם. מלון בריססול ישמש רק לחופשות ולא לה שיעבוד בסטה.

לוסה בזה נספח מס. א' ו רשימת הסייסים על מקצועותיהם.

בטוחים

לרגלי חיסול הכסיס בעציון הועברו המסוטים לעקרון. כיום, בזמן החסוגה, נקטנו בסיסה להפחית את מספר הסייסות ולתאור על הרבוס במידה האפשרית. כמו כן כמות השחורה הנמצאת בעוצרי והורחת העברה פיזית פחתה במידה ניכרת ובעיקר מעבירים כיום ביצית של 70 קב. בשחורה העבודה בעופרי, גם אז לא יהיה קצב סוגבר של בלקים מחוסר שחורה למסלות. כשתגיע השחורה מיעל - יורשו כ-10 בלקים להעברתה. נוכל להשתמש במסוטינו בעיקר להובלה פנימית בארץ. כמו כן נוכל להבנות להקדיש חסומת לכ סוגברת למסוטים והיקונים בכדי שבעמיד בעת הוברת העבודה יפעלו ביעילות. לוסה בזה נספח מס. ב' ו רשימת המסוטים ומצבם.

טיפול האוירונים

עד עתה היה הכסיס לחקונים של מסוטינו בעציון ובארץ היו סדורים קליח ביותר לחקונים סמתיים. עתה התחלנו בעכרת במים החקונים העקרי לעקרון. את המסוטים הנוספים נחזר בשרות קור להתאנה בכדי ייע רכוז גדול סדי וסכנה בבני החקכות האויב.

- הגמוקים העקריים להקמת הבסיס בארץ חנם ז
- א. בין כה וכה נצטרך להקים בארץ את הבסיס העקרי.
- ב. ההשקעה הכספית שיש להשקיעה במקומות ורים, שלא נוכל להעביר לישראל כעבור זמן, תהיה דנסבילית מיכנה אם תושקע ישר בבסיס א.ת.א. בישראל.
- ג. הבסיס בישראל יפתור במידה רבה את המוסנס החברתי של אנשי הגלל. לבי הקטן, לאחר שהבסיס יוקם יהיה הוא הגדול ביותר מסוג זה בכל המזרח התיכון, הן מבחינת הקצר, כלי העבודה ומוסמיות העובדים בו, ויוכל לסמס גם לצרכי התעושה האזרחית לצרכי שלום וכן לקוים חורים שיעברו בישראל.
- הפעלנו את הגורמים המחאימים להכנת החכנית להקמת הבסיס בארץ. השימוש רבה ישנה לסדורי הכסחון והגנת הבסיס מהתעכות אוריות שנצטרך לאחר כהן בהחשכ אם אפשרות של חדש הקרבות.
- בינתיים אנו מחילים בחקון שני מוסים חורשים החלפה כנרע.
- העבודה תעשה בשחוף עם אגף ההנדסה בחל נרף. על עצם העבודה השכנית בחקונות תחיה אחראים מחלקת ההנדסה והמכונאים שלנו יהיו כעין נספחי א.ת.א. בחוף המבנה הכללי של אגף ההנדסה. מאידך גיסא כל שכלוח ההרסונל של המכונאים שלנו יהיו קשורות לקצין ההרסונל של א.ת.א. על כל פנים עד אשר הבח'ל יסחרר אותנו מהקיר זה.
- הכונה היא להכשיר בחורים אי² בעבודתם עיי המכונאים המקצועיים חללו ובהכניחתו להקציב 3 בחורים מקומיים לכל מכונאי לשם למוד.
- בחוצאה סכן נוכל להקים גרעין של מכונאים ישראלים שבמשך הזמן יקבלו על עצמם את האחריות לעבודה.

בתי מעולה.

הבסיס לקבלת הבלקים הוא שדה עקרון. הקימונו יחידה א.ת.א במקום הכוללת מחלקת שריקה, מחלקת למלוי ולק ומחלקת הארומה. היחידה כלה מאורגנת היסב ויש לצידן כי העבודה בססול הבלק מיד לאחר בואר נעסית כבינומוס זמן חדרוש לכך, כמרץ ובאחריות.

היום נגדו ונרחיב מעולותינו בחוף הארץ בהסח החובלה, הכשרה היא טנקבל שדה פסל עכמונו שבו ירוכזו כל המעולות של הכוללת אוריות בארץ ומחוצה לה. נוכל לקבל על עצמנו שדה באנו חנתן לגו ההסכקה וכח האדם המחאימים לצרכיו.

האיגרון וכח האדם כובאעים א.ת.א.ז

חלקנו תיקידים שונים והוחל בארגון מחלקת מבועים אשר תהיה קשורה לאגף המכנעים במסח א.ת.א ולמטה א.ת.א הל אורוכון מונה כמח'ק מחלקת המכנעים, סס לואים כמייס ראשי, אלי רוזנבאים כקצין נקמה כמחון והכלה אורית. לכל סמלא תפקיד במחלקה זו יש בכונתנו לצרף עוזר ארץ ישראלי שילמד את התפקידים וסוג העבודה. לשם סדור עבודה יעיל נצטרך מנויים נוסטים אשר עד עתה לא עשינו סמני סלא הכרנו כראוי את האנשים ביחס ליכולתם והכשרתם הארגונית והקצועית.

הוכנו כמעט חבניות ע"י מפקד מחלקת מבצעים הל אור. בקשר לעתידות של המסוסים וצורת הפעלתם, ע"י חכרת סמסלחית אזהרה בימי שלום, לוסה בזה מסמך ג' העתק אנגלי של חבנית זו.

כנגדון השמח

אספנאות:

הבידור אשר נמצא ברשותנו הנו דל ואינו מסמך את פרכינו המינימליים היות ומחבוננום אנו לעבור לכנין חרש כיפיו הרי שנצטרך בציווד משרדי ורהוט רב לשם המשכת הפעולה וארגון המנגנון לפעילות יעילה. מאמצים רבים נעשו ונעשים על ידינו בקשר לעמור הסבב אך נחלקים אנו בקשיים רבים וחציוד המוכסם לנו אינו מהקבל. בימים האחרונים היו לנו שיחות עם המפקד החדש של מחלקת האספנאות הכללית של ת.א. והוכנסה לנו חשומה לב והכנס יוחר גדולה לדרישותינו. האיגונוטר הובגל הנמצא בידנו סומן בסיכון ת.א.א. ובמסמכים סידוריים ועבר רשום של שרות הבקורת של ת.א. עומד לרשותנו מחסן קסן בשרונה אך עם העברתנו ליפוי יעברו לפחותנו מהמנים נוספים. כסמח הציווד האישי יש לציין כי האנשים קבלו ציווד דל מאד וכלאי מתאים. לאחר מאמצים ברוכים הוכחד מלון בריסטול אשר מהמש בית הסיים בת"א. למרות שהיו בידינו חבניות להעברה הסייסיים לסכיבות אחרות כגון גבעה ברנר או כחר שמריהו נחלקנו בהחלטותם של הסייסיים ונאלצנו להתזיקם בת"א. החל מ 22/7 העוברו כל הסייסיים למלון בריסטול וסאותו האריך החלו מקבלים שם גם את כלכלתם. לגי סידור זה הופחתו בהרבה הוצאות החזקת הסייסיים, עתה עם בוא הסייסיים והמכונאים הנוספים מעציון נצטרך להכשיר שכון טוב כשדה עקרון ולהשתמש במלון בריסטול כמקום לחוששות ולעובדים במסח. את סדורי הכלכלה במלון בריסטול שפרנו בעזרת מחלקת הכלכלה של אספנאות ת.א. אשר מקציבה לנו חנוה מזון נוסחיה עכור הסייסיים. כשדה עקרון רחשו. וצירנו בית-סייסיים לסכון אלה הנשארים שם ללון ובטו בן קיים מסבב טוב לשם סחן ארוחות לסייסיים הבאים והיוצאים. אנטי האספנאות שלנו עזרו בהרבה לכסוס השלוחי הסדון וההספקה לסייסיים ויורם. נשלחו מסלוחים ראשונים והוקצבה המזן הספקה סמסכל א.ג.א. אך עדיין לא הגענו להסדר קבוע ולפנב שנדע שכל הדרוש שם ישלח מבלי ערובים רבים.

כח-אדם

כמסח עובדים כיוז 24 אנשים כחמקידים שונים. כשדה עובדים 40 כסמ"כ 70 איש. מסמרים אלה אינם כוללים את הצוותה של הסייסיים האמריקאיים והסודים גמח הצנשיה כשדה אשר עובדים למעשה עבור ת.א.א. אבל אינם סגורפים אליה. לפי שעה דרושים כסה אנשים נוספים בעקר לחמקידים כדלקמן: כנהל לכוה האדם, 6 כחורות נוספות, וכיוניהן הקירות המאוכנות היסב, חכבורת לקבוצה הפריקה ונהגים נוספים.

ה א ר ח

אורגנה מחלקת המסמלח בהארת המייסדים האמריקאים והעבר לרשות הקציב אשר לסיו יוכלו לבצע כמה חכניות מענינות כיניהן סיוולים ומסיבות, ביקורים בחאסרונים, מוסדות צבוריים, תעשיה וכו'. נערכו סיוולים לעין השופט ולירושלים ונעשים מאמצים להחזיר עד כמה שאפשר את הרוח הישראלית וליצור בין מייסדינו גישה אחת לגבי צורת חיינו, מחלקת האמנה פועלת גם בחל-אביב וגם כסדה ועליה לעזור למייסדים בחוץ-לארץ להתאקלם כאן, להסביר להם את נקודות התפוצה ולעניין להם את תקומת שהותם אהנו, 2 מורות לעבודה עוסקות במתנת שקורים אך לעצמנו לא נראית המלהכות לכך בין המייסדים.

כ ס ח ו נ

נחמנה קצין בסמך העובר בסיתוף עם קצין הבסמך של ההיל, בעוסק במלוי השאלונים האישיים, סדור רשיונות, החזקת הנשק וחקירות שונות. כמו כן מועסק אצלנו צנזור העובר על כל הדואר הוכנס והיוצא על ידינו, מחלקת הבסמך עוסקת בסדורים של נסיעתם מורה לארה"ב של המייסדים השבים, כמלון בריסטול הועמדו שומרים צבאיים השומרים על הבניין בשך 24 שעות ביום וכודקים את זהותם של הנכנסים והיוצאים. דבר זה נעשה למנוע את פקידתם של אנשינו עם עתונאים זרים ואנשי אר"ם שהיו עמם במחיצה אחת כמלון סדק.

ס ר נ ס ב ו ר ס

לכרות שהבחנו להשיג מספר מכונות וגוסים עבור המסדה והשרה, הללו אינם מספיקים לגרכיט ההולכים וגולים מדי יום ביומו. יש צורך מדי כסרגסמורס נוסף למנוע עכוכים בעבודת. מחלקת הסרגסמורס שלנו דואגת לשמירתם וסקונט של המכונות הנמצאות כידינו אך הסמסור בסרגסמורס גורס לגבול יתר על המדה של הסרגסמורס הקיים, וכאם קצב זה ימשך יש חשש לקלקולים רבים.

ק ש ר

לשם קשר טכטטים אנו במחלקת הקשר של ח.א. לשם מסירת הדעות בעיר יקובר לרשותנו אומנוע שם רץ. לפני ימים מספר יצאה לידום משלחת של 4 איט לתקים שם החנת אלתוס. כדאי לציין שחנת זו כבר פועלת ונערך כבר הקשר עמה.

מחלקת מטען ונוטעים

מחלקה זו מסזלת במשלוח וקבלת מטען ונוטעים לחו"ל וסחול. מה-1 ליולי עד היום הגיעו 43 כלקים שהביאו משקל כולל למעלה מ-180 טון. בין יתר הדברים הובאו 14 סכנים, 16 מדחפים, 20 צינורות (לחצי) 22 117 מכונות 37 (לתוכל חימום) ולמעלה ממאה נוטעים. כאותה תקופה נשלחו לחו"ל כ-5 טון סחורה, ולמעלה ממאה נוטעים. המסען היוצא היה מיועד לכסיסיונו בעציון ובירוס וכמחציתו היה מורכב בעיקר מצרכי מזון, איד, עתונים ודואר. במשך הזמן הידחיסו מספר גדול של ספטים הנחוצים כחל וז והונהגה שיטה מדויקת של רישום הבלקים הנכנסים ויוצאים, משקלות, סוגי הסחורה, רישום הזמנות סחורה סחול וכו'.

מקרים יפסולים מבי"ס 4 ציורים 3 יגרי 3

כ ס פ י ס,

עם התפתחות האגף ככלל, הלכו וגדלו הדרישות לכספים שהסתכמו
בתקציב אוגוסט בסך של 6650,000 לא"י. אולם לרגלי העברת הכסים,
הסייסים והמכונאים ארצה, הועמדנו בפני בעיות כספיות חדשות
הדורשות תקציבים גדולים יותר.

השיטה שבה מתקבלים כיום הכספים ממחלקת הכספים גורמת לעכובים
במהלך העניינים. יש צורך להעמיד לרשות האגף בסדרעות זכרות על
חשבון התקציב שנוכל להשתמש בהן בהתאם לצרכים השוטפים, כן יש
צורך דחוף בזכרה ככספים למקרים דחופים ויוצאים מן הכלל.

רפ' נסחה..... ובו פרוט ההוצאות עד לתאריך הגעת הדו"ח.

לד"ר יעקב בן-ציון
מחלקת מבצעים
ב-1948
מב/ /

מפקד לחק מובלה אווירית
מפקד חיל אוויר
אגף מבצעים ח.א.
מדינת ח.א.

דו"ח על מבצע ההתעצפה של ל.ח.א.
14/10 - 22/10

ר.ט. סטטיסטיקה מנוגדת להשחתות ל.ח.א. בפעולות השחתות
לשחרור הנגב בין המאריכים הנ"ל.

מצב המסוקים

כל מסוקי ה-46, שאספו חית לחמסיק שההסו במבצע ונחמו כרות
ר.ט. במסוק 54- לא חשפתו למבצעי ההתעצפה אולם המסוקו לחמסיקו
בהעברה מסען לנגב.

מצב הצוותות

כל הצוותות מחוץ לצוות הסודי השחתות במבצע, הסודים לא שוחכו בגלל
הסכס שבחוצה שלהם. אולם הם המסוכו בהססת מסען לנגב. ים לציון כי
כל המסוקים והאנשים שההסו לא רק בהתעצפה אלא גם המריצו את החובלה
האווירית לנגב.

טני מבצעים אלו בוצעו בסתר כל חקופת האביב ללא הפסקה מצד אחד מהם.
המקרים היחידים שבהם היה קושי, היו ע"י צרכים שבאיים כמו בעסת
מסוקים נוספים לספרות מיוחדות בזמנים מיוחדים.

נספח

המסוקים הנחללו בסדר מספיק ושהוף עם מבצעים שלנו. אנו ציידנו דקוסטון
עם מסען פעולות מלא בסתר לילוח מסכצע. הנוהג היה כי הדקוסטות יצאו
למשימות הראשונה מרת דוד, יפילו את מסען המצאות וידרו בעקרון נדי
לפול במסוק ולהעמיד במסען נוסף של פעולה לסט יציאת שניה. המסוקים
הכעינו פעולה והסילון ספמים בילוח. יעלילוח ההתעצפות ושהוף הפעולה
הודרכו ע"י קבוצת דסת דוד.

צירי בשחון לניכס

פענחים הוכנו לכל הצוותות אולם לא כסרת מסקת על אף בקשותינו
החוזרות ונשנות לספק לנו פענחים נוספים. סיבות נוספות אספר היה
לבצע לוקא חסרו פענחים במקרים שונים, כשהמסוקים וחצוות כבר היו
מוכנים.

חיקי עזרה ראשונה וצירי כבוי הם היו לצוותות כסירת מסקת.

צירי כהחלוצי לשעת התמצות מסוק בשחון העזרה

אין מספיק צירי בשחון כמגדל קוה חסימה. מכונת האש יותר מסעם
לא יכלה לבוא מסיבות מכניות, והיה צורך להשתמש בבקבוקי כבוי אם

הנדרים צ"י ג"מ. ציור הקרה התנפלות מסוס, בגדי אכסס, נובע
שלה וכו' לא היו בכלל בשרה. אמסולנס אחר היה בסבב הנן. וזה לא
ספיק כיון שספוסינו חביאו פצוים בחזרת סחננס, ובסקרים שחאסבולנס
לא היה במקום קבץ העברה שצוים, לא היה ציור עולם ראשונה בסבב
הנן לקרה הצורך.

שרות החבורה

החבורה הייתה נקודת חלטה מאד במבצע. העברה הצווחות מהל-אביב לעקרון
ובהזרה התנהלה בסדר, אולם היה חוסר צבוב של מכוניות מוטלת למבצעים
וקשר ולשרותי הקרקע בעקרון, דבר שהשביע באופן יסיר כל יעילות המבצע
כולו. הדבר גרם למקרים חוזרים ונשנים של בזבז זמן, שפוסים נשאר
על פני הקרקע בו בזמן שאסתר היה לשלח למיסות נוסטות, ואסתר היה
לכנע מיבות המצפה ומיסות העברת מסען נוסטות. ברור היה, כי לולא נוכחו-
הם של קצין המבצעים או קצין החכנון של ל.ה.א. במקום, וקולא דרש בעצמו
פרנסה ורש עבוד האנשים הכרובים בהסקלה המבצע, לא היות מטיבים זאת
צ"י אנטי הקרקע, זהו לא ימצב שצריך להיות. המעולה גראשית של הלחץ היה
מבצעי אויר, ונאסר מבצעים מהעכבים ומספר המיסות באסתר היה לכנע קטן
בגל. הוסר סחוף מעולה הגיוני של מחלקות ממיסות בשרה, אנו משילים
את מיבת קיומנו.

מספר זכאי לחוד חוסר התענינות בכל המבצע מצד אנשים ידועים, לחוד.
בסקרים רבים במסך הקרפת המבצע, יכלה מינציאמיבת כנסה לגרום להכנסת
יותר ספוסים לסחור, לפי הכניות מבצעים של מהה העבה הכללי, הקובות
מבצע אלו קצרות ומרוחקות באופן יחסי אחת מהשניה, כך שמיסות בלא
כוצו קבץ המיבות הנ"ל, הנן הספר בלא יומרו לכל המאמן המלחמה. כל
אחד היב להתחמם להקפדות הנרה אל עם מחשבת זו בלבם.

שרותי קרקע ובטול במסוס י"ג

מעולה מחלק זה ברור בלל היו מעבידות רצון, הוצ' מקרים ולקסון: ציור
הטול במסוסים המסונע נסבר, ולא היה ציר דורכי סוכן, כמה מן הקלולים
הסכניים שנחנלו במסוסים לא חלקנו בצורה מוחלטת, ויותר מזה, לאחר
חקון קלולים הסודים יותר לא נסו את המסוסים ביום בלא כנען שצוות.
לדאגנו דריכה ההחזקה לדרוש שינון את המסוסים לאחר תיקונם, אחרת יכלו
לנרוב או גרם לעכוב או בטול מיסה, מפעלות קורטות נוכחנו כי חזנחות
ססנו זה גרם לבטול מיסות או לעחים אפילו קחורה המוטת לכסים.

אמסנאות

אין ספיק ציור איסי (בגריב) לאנטי הצווחות. במסך מבצע המוכלת לונב
וסבצע "גורף" נחלקנו באי נוחיות רבה בין אחוז גדול של אנטי צווחות
האור, צווחות שרותי הקרקע והחחזקה, דבר שים לחקנו מיד.

מקור מיסה

חבר העובדים במחלקה זאת, נחשו מעולה כצורה יטה, אולם חסר יתם אסון
נוכח בביטול בהנחה אוירית. היו לנו מקרים חוזרים מסיסות ומעבבו
או בוסלו קבץ עקוה חנוטה אוירית לא סמקת.

בזמן שסנץ אויר חרפי עומד להתקרב, יצטרך עקוה מיסה לנחל את עבודתו
בסדר גמור, כי אם לא כן תרחנה חרבה מיסות בלא צורך.

חבר עובדי בסיס מבצעים דריכים לעבוד עם אנשי עקוה מיסה כדי לעפר את
המבצע.

צ"ב

בגלל גורם טרור האכזר שנסלח לפרו הקשר, לא קבל ציור הקשר בסמוכים
סגול והחזקת ספקיות. מקרים מסוימים היו סבל ציור הקשר במסום היה כפצב טום,
זהו קוסי הגן לחיפון, והצד העיקרי לספור חסב הוא לשלוח אנשי קשר
עם החבורה העוסדת לטרורם באופן קבוע.

חלקי הלוח יצגו במרח מסמקת, אולם קשה לחזות למסום כשהם ממוזרים וכשהן
החבורה דרומה לשם כך. הסברים בעניני קשר היו דרומים ויהיו דרומים והבא,
והקצין הסביר צריך להיות לו מרגמפורם לרשותו. קשר והחזקת הסמוכים הגב
שני הגורמים הטכניים בכל מבצע אוירי. כלכדיהם אין מבצע, ולא צריך להתייחס
לצרכי החלקת הקשר בקלות. נקודה נוספת היא בקשר לתכופות ה/ב-ל/ .
מה מוגש ל- 1/2, ורשנו מטרות הקשר ח.א. בלי סוף במסך סלמח החדרים
האחרונים לסנה אח מתכופות לעמים קרובות מסעי בסחון, אולם דריש חינו
לא נהקבלו ולא בחסות שלילית. רק אחרי סגור כי דריו רשעק היה מהקשר
עם מטוסיו על 5225 ק"ס והיה נזון חוראות נחיתה מסעות לחיפה ולרמת דרו,
מגלו בענין. טוב היה אילו לא היה צריך להסתמס בנאומים בלתי נוסקים
וויכוחים עם מה הקשר בגלל כל סיפור סרועים להעניס לסרות הקשר. באב
היל האויר אנו מבחין בעובדה היסודית סנינו לעיל, כלומר טאמח הנקודות
העיקריות בספעי האויר זהו הקשר, הרי זהו מצב גבוב באסת. בחוססת לאנשי
בסת ח.א. ים קצין קשר ראשי, ואנו יכולים בעת העכסית העצמני. קשרים
יעיקים בארצות, לסרות זה יש לעיין כי קצין הקשר הראשי שלנו לא קבל
חשובה מאיפה המסת, וכי מצב זה הוא ללא נכוח ויש לחקנו מיד, כדי
להת לכשולות העתידות לבוא את היצילות חרבה ביותר בעניני קשר.

בסחון סידור

בעקרון יצגו הספרות העוסדים בנקודות איסרסניות כגון: מקומות בחד,
כניסות, מקומות התקרבות למסלול וספעי סגור הסמוכים, אולם אוסיו לצורתו
של בסחון זה אינו מבכיר רצון, מיכונה ולקסן: מספר קטן מדי של הכר
עובדים מאוסן, קשר לא מוסקט בין הסמרות. וחוסר הכניה מובנת הכולקת
זהו האנשי לפי נרסטים, מיכונה וקודים, אנו דורשים פי ככל אנשי
הצוותות מוכחות ליד הסמוכים נדרשת, יהיו מיכונה זהו ייעגורו רק במסך
המיכוד, וסאספר יהיה לזמנות לכיה. בקלות. מיכונה בוז אסטר ליצר בארץ
ללא כל הוצאות מיוחדות, מחוסר מלסס. ענ מיכונה מהכנה מסומח מאחור כדי
לחזקת לבגור של העוגד. זהו טיפס מוכה לבקורת והנה נהוגה בשולם בולו.
צריך להתייחס על המיכונה המונה חנוסא, דרגתו, שמו וסן מסמחחו. בספרו הסידור
ומסקירו, חותמת קצין הכסחון והתייחס חנוסא.

המסום במיכונה אלו הוא קל, והפחון יכולה להיות את המבנה במחלקת הכסחון
בעקרון.

התגוננות אנשי אוירות

יש לסרות להכסיל את התגוננות האקסיונית בעקרון. התחמסת להסמח חמי
הרסיסה צריכה. היות מוגדלה פי 10. אי אסטר לחזן של מסומים על הקרקע
רק פי קירות סגן (רווסמסס). התגוננות יליכה סגן כשהוא במני נסיון
לחלקת מוגבה נסוך והאסטר רק הסגנה רצינית מוגבה רב. מחלקת זו תהדרלה
במסך 3 החרטים האחרונים לספר את מצב ההגנה בקיור ובכסיומים אחרים
וקבלו שם מאד המיכונה מאה ססח ח.א. ידוע כי יש חוסר בעיור הדרוס, אולם
צוין כי למחלקת המסום מחלקת הגדסה ח.א. יש 20 או יותר הותתי ח.א. 20 פ"ס,
שאחרים סתם אסטר היה לשנות לעקרון. אין אנו מבינים מהי המיכונה וסדור
כל האילות והפניות שלנו מקבלות כל כך שם השובת והמיכונה. הניח הזמן סני
האויר יקחו מליהם את האחריות יחר ענ מסכיומיהם וספעייהם, ויגשו לעבודה
על גהרון בעיות אלו. במקור להיות פועקים בכניות של סך ילבס אינו סין
הלבוסה. מסוסיו יקריב מאד, ואנו מוציאים את כל המסנינו לקראת הטבה
וויגלה סכסיומיה ויעילה.

לעקרון יש את הסכום הגדול ביותר של מבצעי האויר בישראל, ודרושות כל-הגות. והסליחות הסדורה מכריחה אותנו לדרוש התחבבות גדולה יותר בכל דרגות המאבק שלנו. לא מספיק לסלק קפי כרמל, וחזון לא ירבה להיות. מחלקת זו לא מסבול כל ליפורגיה מצד כל אדם או קבוצה בכל מקום שלא יהיה. בהרף מסעלה ישראל או כרומי חצנה סלה, והננו מוצלים חורסנה זו כדי לעיין כי הרסחוקירח מהובנה היסב מקסר ליצילוח להיילוח והמחלקה הקסורות במבצענו, אלא אם נראה מאמץ מירי ושנוי לסובח בכל חקסנה הגיוניות והחכריות שחשנו.

6. כרם

לפי הסכלאות הסעורנות חראו בי במסך חקופה של אכנה ימים, חיו 6 פסרסי 46 -) שכל אחד מהם יכול לסאה מסען של לא מחנה 50 סונות, במסך 30 סימות נסאו סכום כולל של מחנה 350 סון סענות. כסור לא יותר סכון אחד לסיסח באוסן פמצוה. ירוח לנו כי יסנן כעיות כסמה חחנסטה בקר להגדלת יעילות הסלה הסענות 46 -) מולס אנו כסומים כי בטאמץ נכונס נעשה ככונן זה, נובל לחקרב סאר ליצילוח מקסימלית כל הפסרסים. יכולנו לסאה בקלות מסען גדול פי אלוה מסען הסענות שנשאנו אלו היה ססרור ונ"ל סכוצה. אנו מציינים כי ינקסו מיר באמצעים להגדלה האסטרות כפי סעוירן. כסמך כל חקופה המבצע נעשהה חחובלה גנוב בקיעו הסמך אנר לחה זכוח קריסה לסוגי מסען וספרות כפי חוראוח מילח אסר באוסן יסיר לסמח חזית חררס. הסכדנו אס צססינו לרבותה באוסן מולס כסמך לזכוח קדימה וספרות והיינו יבוליס כסרמס ביהר יעילות אנו חלכו לפי חככנית כססינו כערך 5 ימים לפני 14 באוקטובר, כדקסמן: שהם יכינו בעקרון אססקה חסירות של 200 סון ססען מהולק כין כל חצרכים כגון דלק, סמן, סזון, חחכוכה, וצירוד רסואי, מסען זה צריך היה להיות בעקרון ולהססר כ"י סמח חזית חררסחורבר חיה מסורר ע"י מחלקה זו וסנן-אלוף בני ארלמן כססחור. במסך חקופה הסכח כסחכסומים סעברו כחובלה לגנוב חיו צריכים לסאה את הסוגג הססיסלית הייחר הפריקה כל כך לא סדירה כרוסמה וחיסרה, ססס, גיות חצי ריקוח עזבו את חסרה רק כסני סחן צריכות חיו לסאה רק סוג סיורח של הססען שבא כססוס. חחליך זה חגדיל כסאר את חזון חררוב לפדיקה חססוס, וכחוצמה סכך הקסין את יעילות חסיסה ע"י חסחמה סססר חסימות סאססר חיה לבצע כסמך חלילה. יש לזכור כי סורה חובלה זה נעשה רק כסענה חחוסך וכל עכוב כגון הנ"ל נחמס לחססר של סססר חסימות האסטריות כסמך חקופה זמן, חכולל את כל חזמן סחוססר על סקרים כודדים אלו.

נוכחנו כי ססה חחסיבה צריך לססוח על האססקה חחנסטה חכללי ויחכן כי זה חוא סקוס חסגיהם. כרור עכוכים רבים נגרמו ע"י חוסר אסונה מוחלטה בפסיות האויר. חכר עובדים ככל מקום חזיה ככאינס כקייסים כמבצעי אויר, לא יכולה להיות חחמח השקסה נכונה כקכר ליצילות ססוסים וצליחה לססוך על אלו אסר לחס יס נסיון כנידון זה וצריכים להחייץ חחמ כסקוס להסחרל לססור את חחחליך קורס ולעסרה את חחלסותיהם כקכר למבצעי האויר. אנו סרגיכים כי יססרכו להסמליך את חחחלין חזה כסיסוח חובלה כפחיד וכסעורלוח סכוחסות עס כ.ח.א., סיכיואו יותר חוצלה.אנסי צורחות האויר, צורחות הסכול כספוסים וחחחוסה הקדיכו מיסי כסיימלי כרוח סוכה, ומעולם לא נרחהו ספני חקסידים או חחחיות והסיואו חוצה.

מחלקה מבצעים ל.ח.א.

ד"ר מנצח מנצח מנצח ל.ה.א. - כפיט עקרון
14/15 - 21/22 לאוקטובר

מספר כסותים	61 קומנדור, (כס. 130, 131, 132, 133, 137, 138)
מספר סיטות	30, מהם 5 כיוס ו-25 בליה
מסען כללי מצבות	34.828 ק"ג
מספר מצבות	872:

דקות סיטה בפעולות	2669: שהן 45 טעות בקרוב.
מ"ן המצבות	20 x 291: ק"ג
	40 x 4: ק"ג
	50 x 575: ק"ג
	40 x 2: ק"ג (כרפר)
ס"ח	872: מצבות

אחוז מסען כללי של מצבות כלפי המסען הכללי של שדה עקרון : 61.5%

מסרות : עזה, מג'ול, ג'בליה, בית-לחיה, אל עריש, פלוג'ה, עירק
 מנסייה, בית-ג'וברין, ג'בית, כין עזה ומג'ול.

פרוס המצבות המסרות :	עזה	18.430 ק"ג
	מג'ול	8.380
	ג'בליה	100
	בית-לחיה	350
	אל עריש	2.460
	פלוג'ה	250
	בית ג'וברין	180
	עירק מנסייה	200
	ג'בית	100
	כין עזה ומג'ול	4.400
	+ 2 מצבות פרפר	96
		34.828 ק"ג

מסען מצבות לפי תאריכים :	14/10	360 ק"ג (חסרון)
	15-16/10	1550
	16-17/10	3049
	17-18/10	2000
	18-19/10	3500
	19-20/10	6049
	20-21/10	6200
	21-22/10	12120
	ס"ח	34.828 ק"ג

הסלח כרוזים : זכליל 18-19/10 חוסלו כרוזים מעל כל המסרות ולעיל.

המבצעים לכל מסוס	מספר	מס. סיטות	דקות באויר	מסען מצבות
קומנדור	130	4 (1 כיוס)	338	3.350 ק"ג
"	131	5 (1 כיוס)	399	5.920
"	132	7	532	9.440
"	133	7 (2 כיוס)	738	7.108
"	137	3 (1 כיוס)	249	2.800
"	138	4	363	6.200
סך הכל		30 (5 כיוס)	2669	34.828 ק"ג

רו"ח על סיכת ה-4א-אכב
הכרת יא"ע על
12 לנובמבר, 1948.

המסמך עזב את דרך עקרון ב-12 לנובמבר, 1948 שעה 02.18 זמן מקומי
(00.18 GMT) כשהוא גורא את הצוות הבא:-

קברניט	ר. קורץ
קברניט שני	ג. מוניץ
מלחמתי	ס. כהן
"	א. פלינבסקי
גורם	א. כהן
מנהל	ב. בקלר

ובסך כן 2 גוססים.

דעת המסמך נקבעה לכי התכנית ל-02.00 זמן מקומי, והאחרון חל
כיוון שהגוססים לא הגיעו בזמן.

הסיבה הייתה גשם מוריד לתנאים של חמור המדויקת שספר לנו קצין
המב. יור"י. יור"י. הוא הוריד למספר על שורה של להור יור"י ושל גמ"י
מזג אוויר רעיוני. הם, ולזכות הודעתו המעוינת הצלחנו לעקוף בקרב זה.
כ-10 שעות אחרי שזכנו את כרתים הרגשנו כי הצרכים השמן במנוע
הממלי הייתה גבוהה מדי. החלטנו להמשיך לאיסלית ולראות מה תהיה
הצריכה השמן בשעת הסיסה, כיוון שהיה עלינו להתחיל מאז לשוט לרומא
או לא.

כשהגענו לאיסלית הייתה לנו דוח ערשית מצוינת ונזכחנו כי גוסס
למניע לאנ"קיו בזמן יוחר טוב משהגוססנו מי פעם בסוף זה של מסמך.
עכ"ל המסמך לאנ"קיר, והגענו גם ב-11.01 זמן מקומי (00.01 GMT),
ס"כ 143 שעות סיכת לחלק זה.

הצוות והגוססים אכלו באנ"קיו כשעיררו את המסמך בדלק, והמראנו
בשעה 11.37 זמן מקומי (10.37 GMT). באמצע הדרך שבין סרטיק ויגאון
הרגשנו בקול רפיקות ממנו הממלי ונעזיז קליט, החלטנו להמשיך
לסרטיק והגענו גם בשעה 15.41 זמן מקומי (14.41 GMT) כלומר, הגענו
ב-19 דקות לפני הזמן הנקוב, ס"כ 4:04 שעות סיכת לחלק זה.

המסמך חזב למסמך "אייר פרנס" ונבדק באופן יסודי. נחשלו דני
"עוז רודס" שקולקלים וכמה ברנים רעובים ובסך כן קקולית קפנים
במצבן ובגיליונר. חשילו על "אייר פרנס" להקן את הקקולית האלה
לה. עזר ואח.

כשהחלנו במדים נמקלנו ע"י הסוכנים שלנו. המכשיר במדים סרטיק ויגאון
ניכר, וחסידיהם היו לשכיה רצוננו. ההערה היחידה שיש למכשיר, היא
כי של סוכנינו הייתה יותר דייקנים בשעה שהם קובעים עליהם עזר אחר
מאשר הצוות כדי לכת לסקור שהוא או לסדר דבר מה.

הסירורים ליציאת המדים היו טובים ביותר. סוכנינו באו לקחתנו לחנות
(זמן מקומי) ובגיאנונו לשדה. חכינו לשלש גוססיונו קרוב ל-13 שעות
בגלל מעורב של אחר הגוססים שהיו לידה מעורב אחר. סוף סוף הסראנו
מקום-בורג'א ב-01.33 זמן מקומי (03.33 GMT). הסיסה הייתה תקינה, סוג
מאזר היה גורם במסך כל הדרך לאנ"קיר, מקום שהנינו בו ב-00.33 זמן מקומי
מקומי (07.33 GMT). ס"כ 115 שעות סיכת לחלק זה.

עירדנו את המסמך בדלק ואז היה עלינו להתחיל כיצד להמשיך את רכנו.
כיוון שניקצנו ל-20 גלון שמן למנוע הממלי לחלק סיסה זה, כלומר
ההמשכו ב-6 גלון לשעה. החלטנו להסריא, לראות עד לאיזה מקום נוגע
להניג כמה שחיה לנו, ובמקרה הצורך - לרדת באחונה. יצאנו באנ"קיר
ב-10.30 זמן מקומי (09.30 GMT), הסיסה הייתה תקינה, מזג האוויר גורם.

ליד חוף אסליה, נובחנו כי הצרכה חסן שלנו הייתה עדיין גבוהה מאד. סגנו כל חסן דרך רוח בגריה חזקה, וחלסנו כי לפי הבניה הסיסה כלנו נגיע לחל-אמי ב כסאי של גלון אחר סמן או ללא שסן בכלל. ואז החלסנו לגורא בגורגה.

החקרנו עם אחונה ובקשנו רסיון ג יתה - דבר שקבלנו, וירדנו ב-16.50 זמן סקוסי (14.50 גמה), סחיכ 5:26 שעות פיסה לחלק זה.

כסנחנו באחונה עברנו את כל החליכי הנחיתה חרגילים, חפנו את הלוג-בוק, דרכנו, תעודות סייסיט, רטוב הססוס ותעודות יעילות פיסה, ונאמר לנו כי כל הנירות בסדר.

בקרתי שסן ודלק ורטוב לעזוב את הדעה בלילא חבא. נספר לי אז, כי לא נובל להפריח לא רשנה בבר האויר היוני כולל כיכוב סוליסיה. חט סגנו כי אין לי רסיון נחיתה, על זאת עניתי כי לפי אצא חקנו גסיס ח-יג-לאוסיות גבלל סקרה זה במקרי סכנה, ועל גן אין לעצרגי. כיון גנחנו בלייל סבה, חיו כל המשרוב כנורים ואי הספר היה כספוא אף יחד כדי לסר ית שחורוני. אז התקטרתי עם סמי כחן, אחר פסליחאו, עם ה"אסכיון ג'וינס ויאפריבושן קוסיסי' וגם עם חברה לספול בכל המקרים הקורים בסרה.

חיינו צעורים בססן יום אחד וגאי ליקוח, ובססן תקופה זו נאלצנו כלון כססוס חחם סספר, ולחאה את העלכונות חבאים-

1. חובלנו ספסול לסקוס חחם סספר כאו אסיריט.
2. חט גכנסו לספוס ככה נצרכו חפויים כהפסיוס ובסהורות לסרה חתנדות בלהי סוססה של הקברניס ותצרות.
3. חט חחריטו את סעלסו-ינו, ולקחו את הנגסיבים ככה, ספסלסות חותזרו. אחת גנבחה.

בבקר יום כ' 22.11.48 חורסינו להסריא סאחונה חורות לעבורנו הספויגח של סמי כחן וסר אכלוף וסוח'.

הסדאנו ב-11.49 זמן סקוסי (10.49 גמה) הסיסה היחה מגילה, סוג האויר היה נח חוף סעגני קומולוס כחוף יסדאל. נחחנו ב-16.50 זמן סקוסי (14.50 גמה). סחיכ 401 שעות פיסה.

סכום

הסיסה בכללה היחה סתוכנה וסכופעה סוב סאד. הסססס סכלכי הספול, הסיסה, חנוססות וסוג האויר חיוץ יוצאים סתכלל. חפרתי היחירות חן דלקסן -

1. רסיון נחיתה באחונה אספר ויט לחסיו.
2. יט לסנה סוכניס, סהפיקוס היחירי חוא - ספול חנוססיוס ובסססן.
3. יט ססאת סססאת וכוי עבור שסן ודלק בחוף הלוג-בוק יחד עם סססח חחריט.
4. רסיסה חכילסח את ססות, כהוכות וססכרי ספסלסון של כל האנסיס סהח יט כהתקטר בסקרה של סכנה נחיתה בארץ זרה או סקוב זח, צריכה אף חיא להססא בחוף הלוג-בוק.
5. סקסי חוצאה וקבלה בקטר לכל חפרסיס חנוגגים לקרן הקברניס צריבים אף חט להססא יחד עם סססססס האחרים.

חחוס: רג קורץ

טבלה 1. - תקורות מוניציפליות לקו מיטה ארוך ולקו מיטה קצר לפי מסוג קומנדו

נזק	סוג 1 קו קצר 800 מילין	סוג 2 קו כיגוני א 1200 מילין	סוג 3 קו ארוך 1600 מילין
מספר חנוסעים	40	34	22
מקל בוך המסוג בלישראות	30,500	30,500	30,750 אא
צוור כפחון *	600	500	400
מזורה וחפציהם האישיות	1000	1,000	1,000
דלק	6,300	7,800	10,200
	(1060 גלון)	(1300 גלון)	(1700 גלון)
סחן	500	500	500
סכום מקל כולל (סה"כ)	38,940	40,300	42,850
נוסעים נוספים (160 לישראות בערך נוסף ל-70 לש. חפציהם)	9,200	7,820	8,060
מקל ברוש	48,100	48,120	47,910

הערות:

א. חוב המוני של מהירות מיטה פרויקט של 180 מילין לעתה עם
לקיחת בחשבון של רוח נגדיה במהירות של 10 מילין לשעה וכמות
ולק נוספת לשחיתים רורביות בסוף השיטה.

אא. מקל חשבו כבר יותר לקו מיטה ארוך עקב מסיכל חרורבי וחשדורים
לקביעתו.

בוטל אווירי ובהחלפת המטוסים

במשך תקופה של כערך 5 ימי תיקונים, נזכר להכניס לשירות מטוסי מטוסים של פסוקים לשבוע זה, כולל אח מטרת המטוסים וקביעת סימני הריסות הישראלי המזרחי עליהם.

באחוזת המניח מסופים במרסיל, אנו פועלים למנוח פני מכוניות מסדרנה ראשונה, ולהחזיק מכוני בכל המנה ולק שבדרך לפי הכניח המימא. כפרוש המוצאות שיבוא לאילן, יחשבו המוצאות הממוקם במסדרנה.

ג ח י ב

בחרה חנה"ב הלוח תן בהתחשבויות אוויריות בנוון קו שיטה, מסעירות לחסנה מדות חסות, פעול במסופים וכו'. וכן בהתחשבויות מוליסיות הנדגעות להסדרי קרטום של פסוק ישראלי מזרחי, המועיל במיסות מסעירות כיומלומיות בזמן הזה. מנהיבים שאמכר לקבלם מופעים בשכלה מבאחז

טבלא 2. - נהיבים חכאים בחשבון. למסופי קוטורו, בישראל - למרסיל

הכניח מסופ	ג ח י ב	מרחק כללי	מסב ממוצע
1	קטורו/מנ'קיו/מרסיל קט - מנ' 1890 מילין מנ' - מר' 215 "	1805	3
2	קטורו/מרקליון/מרסיל קט-מר' 620 מילין מר'-מר' 1210 "	1810	2
3	קטורו/מחונח/מרסיל קט-מח' 755 מילין מח'-מר' 1035 "	1790	2
4	קטורו/קטניא/מרסיל	1900 ^{XX}	2
5	קטורו/מרקליון/קטניא/מרסיל קט-מר' 620 מילין מר'-קט' 600 " קט'-מר' 700 "	1900	1

מפרוטא א קרוב או מעל לאורך הקו המכניסילי למנאי מסא.
כדיגריני או פרונוס יכולוח למלא מה מקומה
במבדל קטן במרחק.

הצעה נוספת לנתיב

בניין דו-קומדי דו-קומדי, במחיר של 2, נישא כי מוצאין רחוק מירושלם, זמני. ציטוט של 5-6 מ' נוספים בירור בירור. הצעה נוספת. 1. נמסר על שטח 26 נוספים וצור להצטרף רחבה קטנה של 100 מ' נוסף לכך, שדה המעלה לשדה סכנה שאמר לרדה בשם לאורך הנתיב כגון קריסטל, רחוק, בריגודי, רחוק ואו' קיר נוספים לנתיב זה שם בשדה גדולה יותר לקראת סכנה שאמר נתיבים אחרים.

לכן אנו מסלימים פה על הכניסה שיש סט. 8, ויש להשתמש בכל אחד העוליים האפשרי כדי לקבל זכויות נחיתת בארקליון וקטנים. כשיסוד חורף השמש בנתיב נמוך מעל לים יבשה נמאי התקדמות מיניסליים.

הוצאה חסכה

סכמה סט. 3 מראה את הוצאות הסימון היסודות לחיסה חלון וסכך תאקרון למסיל בסכום סטון קומנדו. בסומה הוצאת "הוצאות סימון יסודות" כל-זה רק את המכשירים הבאים, דלק, שמן והוצאות החזקה. אין זה כל-ל רחבה לפניה כערך המסר, רחבה לרביה על התקנות, סט' נחיתה, הוצאות יום יומיים על הצורה או בשדה וכו'. התקנות על הוצאות כלמי יסודות אלו מפורטות להלן. אין אנו מציינים הוצאות החזקה וצורות החונים בחון למרץ.

מכלל סט. 3 - הוצאות סימון יסודות של סטון קומנדו בסימון חלון וסכך של 22 שדות קרון / סטיל.

א ו ז א	ג ו ש א
דלק, 3200 גלון אחריק. 1.50/ גלון	1600 דולר
שמן, 3 גלון לשעה לסי / 1.00 מכלון + שמן הידרולי	70 "
הוצאות החלפת חלקים רזרביים מפורטות	110 "
ל- 5.00/ לשעה סימון	86 "
רחבה כדורית (או החלפת) המכונות	220 "
מכונות ומחזקה	
סך הכל	2046 דולר
במסמך 5 מביא למסר כסך 400 דולר לאיש לחורף. 200 שדות סימון לחורף שדות חסב של 10 דולר לשעה סימון.	

נעשה רק טמון כלי להעריך הוצאות כלמי יסודות, אולם אין על פי בן אסר לוסיק שגון הפרטים המדויקים את ההוצאות הכלליות של הקו האווירי של כל סימון. יש לציין כי לא מוכרים את סכרם הצורה, כי בינתיים הוצא להחלפת באוסי ל.ח.א. המוחזקים במסגרת חיל האוויר מבלי להחשב במסגרת זה. ובר זה לשם שמה אינו שדות גורם להוצאות כלמי יסודות נוספות. כמו כן רמי כלכלת יום יומיים עבור שדות האוויר והחזקה אינם נכללים בהוצאות הכלמי יסודות, שגון אגרת שדות אלו חסונות על ידי המוסד.

טבלה ט. 4 - שיעור התוצאות הכלכלי ישירות לפיטא חלון ושוב של 22 שנה במסגרת קוטנדרו עקרון/מרטייל

נ ש א		מ ו צ א ו ת	
פחת		מ"ן	
באותו שנה המסגרת (50,000 דולר חוזקתה, 20% זכר בסוף לשנה, \$500 מנחה פיסת לשנה, תוצאות פיסת חלון ושוב)		88	דולר
באותו של התחביר נברירה, נוק לרכוש, התחביר לנזכרים, מכוס שיעור לפיטא		200	"
תוצאות נחיתה לפיטא חלון ושוב		30	"
קטר ומכרקים לכל פיסת		12	
סה"כ		330	דולר

סה"כ תוצאות כלליות

מטבלאות 3 ו-4 אפשר לקבוע את חסך הכולל של התוצאות הישירות ואכלתי ישירות, כלי משורה הצורה, דלקמן:

330 דולר	תוצאות כלכלי ישירות
2048	תוצאות ישירות
3378 דולר	סה"כ

תוצאות כלליות עבור מנזכרים

58.90	1	תוצאות כלליות עבור כל נוסע לפי מצב
73.30	2	תוצאות כלליות עבור כל נוסע לפי מצב
106.60	3	" " " "

מסקנות

1. ל.ה.א. יש חסר עובדים, שיעור אווירי ונסיון במרח מספק כדי להתחיל שיר במעברה 500 נוסעים לחודש המרטייל לעקרון.
2. מנהיגה מסכון ומסירה על דעה בשונה בכל האסטר במקרה של מנה, מנז מנזכרים מאר על חכניה 50, 5. חכניה 50, 3 יכולה לנוא במקום מני.
3. ע"י מכירת כרטיסי נסיעה חזרה במחירים נמוכים, אפשר יהיה לכסות חלק ניכר מהתוצאות הפיטא.

ליאו גרדנר
הל אוארכן
מנזכרים ל.ה.א.

היל האויר לישראל
מסמך עזק: תובלח אוירית
2% לנובמבר, 1936

פרטי-כל על ישיבת מטה ל.ח.א.
מחקימה: במטה ביום -
21.11.1948

תוכנים

מ.סדר: בונח; רטי; קאוטמן; י.פלרמן; קולנשר; חיים מ;
חיים מ; כרייר; עכי מ; דוד מ; דוד ו; יחושע מ; מ.ח.בחן;
מרקה; ד.שפיץ; לימא ב; אליחור ר.

מקרה הלוק

הלוק אחראי לפעולות צבאיות ולפעולות אזרחיות.
פעולות צבאיות כגון תובלח אוירית; חשפוח; הכאת והובלת
סוכיט; אמונים וכו'. פעולות אזרחיות - חברת "אל-על",
הישיבה בחלקה, כלומר ב-51% להסתלה מדינת ישראל.

א. פעולות נכבדות צבאיות בהסתהפוחנו במבצעים שחלנו
בכאנו ישיבת-מ-מ-מ-מ, הראינו את כשרו המבצעי של
חלקה שכלל את החשקידים שהובלו עליו בנאמנות אף על
פי שלא היה מוכן בספי. בין המבצעים השונים היו:
ההפעלות בימי מאבק הנגב, מבצע הנגב, הנאמנות של אמן
עבא מוסס והרגול עצמי (צנחנים).
במבצע ההפעלות בנגב היה חכור צלל גרול בהרבה מוח
מנוצל, וזה גרם לבזבזו שיטות סכילי לנצלם בצורה מבטיסלית,
בנוסף, מסו המפוסים במבצע אבק, כעוסם ככר, דבר שחן
מדת של סכון.

ב. העוסה אזרחית - החפוח האזרחית נעשית עד עתה במסופים
שלמשה אינס שלנו (ד.י.ט-4) הוך כל מני חפוכים מנעמיר
חקרוב יהיו שלנו, אולם המצב עלול להיות גם אחר...
הישיבה האזרחית נעשית בהוססת לעבודה המאומצת אצאאל הרנילה
שלנו, ובאופן מקביל למבצעים אחרים שנעשו באותו זמן,
אך יחכן מוקא בהקופה הגבורה המאומצת, היה הארגון טוב
יותר מאשר במטה המהרונת.

הפקירנו בסיסה האזרחית ונחירתה. - בכל עם ישנה העוסה
אזרחית והעוסה צבאית, המועלים באופן נסתר, הוך מימי
פלחמה, שאז החפוח האזרחית נחונה לפקוד העוסה הצבאית,
אצלנו הדברים הסוכים בפקעה. אצלנו לא היתה העוסה
האזרחית במשלחת ישראלית, אלא במשלחת של המגדר, והמגדר
לא רק שלא השתדל להתחל, אלא להיפך...סוג המסופים, דמת
הסיכים וכוסר הסתות היו מוגבלים ביותר, וכשהתחילה חכרת
"אורון" לפעול, נחקלה בקשיים רבים, כיון שלא נתמכה ע"י
הממשלה שרק השתדלה לעכב את התחלחוחה.
אחרי ה-15 במאי כשהתחלנו כעמדה כל השפחים במדינתנו,
אחלנו קודם כל צאל כמחות העוסה צבאית, ורק אחר כך (אנ"י
מטרוחי העוסה האזרחית חזרים) הפסיקו את כרוחם בארץ,
וכשנחנקו למעשה סכל יחר הארצות, דבר שלא היה קורה אילו
היח לנו כבר אז העוסה אזרחית, רק אז התחלנו בשחוח העוסה
אזרחית.

אצלנו צומחת העוסה האזרחית מהוך העוסה הצבאית, אף על
פי שברבות הימים תחיה מנוחפת ממנה הוך משהוף ספויים שעדיין
לא ידוע במה יתבסאו (פייסים, חחוקה או מבצעים).

העוסה האזרחית הישראלית התחיל לצפוח מהוך חלקה, ועל כן
נפשה פעולות לא עבאיות גם בימים אלה, מהוך הסוכים מדיניים,
מפייים וכלליים. אילו לא השתמשה הממשלה בלחק לשם הקפת
העוסה האזרחית, היתה פעליחה להתקדם אף בעצדים הרבה יותר
אסירים, והיתה נדרת לימים רחוקים יותר.
כיום, העוסה אזרחית היא כאילו מבצע צבאי מהוך חוראוח
שק מטה חיל האויר.

אי הבנות ומכובים רחוק ה.א. עם פוזנאק שלנו, קרוב
עקב קרי מחשבה מסוימים בין גופים שונים. אנשינו
מנהל וסמכויות הנישו אולטימטום במהירות 9.11
מסיקים אם את הסיסות באם לא יענו לתביעותיהם
בקשר לגובה הסכר, התחילות לשרות צבאי וכו'. וזאת
מתוך חשבים בקשר להעושה האזרחית. כך שברגע האחרון
לפני הטיסה האחרונה חשבו את ההוראה לצאת לסיסה,
וסוכו, דבר שלא יהבן בשום חיל ובפרט בימי מלחמה.
במסגרת ה.א. החלט לבדד עם כל אחד לחוד ובאופן אישי
מה הניעה לחתום על כתב האולטימטום, ויציגו לו
לחתום על הצהרה המבטלת את החימתו עם. באם יתנגד
יוצא מחיל האויר, ובאם לא ירצה להשאר בארץ - יוחזר
לארץ מוצאו.

כרור זה גילה כי ישנן חרבה אי הבנות שנגרמו עקב
שפלות שמקורן היה במסדר המפתוח בקשר לתכנית שעדיין
לא הוגשה לאשרו ולא אושרה.

מתוך קרוב ל-30 איש שאבת שוחחו חתמו בולם פרס ל-3.
אחר מהם, לאחר שנקרא שוב לשיתה וסדר לוחם, יוצא
מחיל האויר, ויוחזר - באם ירצה - לארץ מוצאו; וכל
השנים האחרים עדיין לא סוכם הענין. עדיין המסלים בו.

הסקנה - אחת הסיבות לאי הבנות כנ"ל, היא שלא הציגו את
ענין ההעושה האזרחית באור הנכון. הם קבלו הסנה כי
כאילו וחס לבדם יחזיקו בידים את הענינים, דבר זה איננו
נכון, כי ההעושה האזרחית נתונה בידי הממשלה וחיל האויר.
חיל האויר יחלים מי מאגשיר ישתייך להעושה האזרחית ומי
אז ישלל בה. בקשר לפייסים הנמצאים בעת בשרות המעוררנה
כנראה בעיות בקשר לקו האזרחי - פחי משכרם? או חס גם
חס אשאא יעברו חקו בשרות בסוגו. כל הדברים האלה עדיין
לא סוכמו.

כל אחד רשאי בעתיד וכפי החלטה ה.א. לשרת בהעושה האזרחית
בקרוב יסוכם הענין ויוברר לכולם, והדורות המסנה.

ס ד ר ט - יחבן ובימים הקרובים השטה הפעולה לכסום
מכיכות מדום. אנו עוסקים בענין החוכמה למדום ובכלל
סגן שרת העילו אי אפשר לחת מאסץ נפול יותר בהנהגן.
באם הדרך תהיה פתוחה, אזי במקרה שתנוח או הנוקס
נוכל חסיד לספץ את הצרכים והדרכים בדרך האויר. על כן
הצעתנו לחיל האויר (מח' מבצעים) שאסילו אם לא יהיה
עורך רחוק לכסים כמדום, כדאי לדאוג לשרות כסוסים
גדולים ככל פנוח הארץ, כך שלא נעמוד שוב בפני המהצות
כפי מהיה עם סדום ביום, ושנהיה מוכנים בכל עת.

ג ל י ל - יש כוונה לבנות שרת כזה למסומים בדיליט גם
בגלול העליון, כך שמקרה של נהוס שללול היה לקרות,
נוכל להשים אספקה למקום ולמכיבה, כפי שחיה כנוב, אמנם
אין סכנה לכך כיום, אולם צריך להיות שרת כזה בגלול
בעליון למקרה הצורך.

סכום - קו המחשבה של אאץ חלק פוא - לבנות שרת למסומים
גדולים - לבנות דוקא כיום, בימי מלחמה - שאז יותר קל
ומחות מתחשבים כחשכונות פונים מאשר בימי שלום.

למסקר שרת בסדום סוגה דפי טראוב, פיעביר את יחידת דוחמה
"חבטים חנע" הסונה ב-35 איש, לפס. סכנה יחידה זו חוא
כזה שאפשר להצבירה לכל מקום בארץ.

בפיסטים - אימרת - פלגום בוסל בסיס זה סמוך טקולים שונים. בימי הפעילות בנוב היה בכסים זה צורך רב, כיום אין קיומו חכמי כל כך. רצינו אנו להעביר בסיס בגב, וסח טיחור דרוסה - כלומר אימרת, אולם מאמר שהוריענו כי מאוב העמיד הוגחים **אצא** כמרחק קטן מהסדה, וע"י מנח את הנישה לשדה, ותאנשים הועברו משם והחזרו לשרותים כמסע נלחח, בחלקם הוחזרו לעקרון ובחלקם צורשו ליחידת רוחמה.

רוחמה - לרוחמה אין כזה כל ערך מבצעי-ספסי, ולא חשוב כל כך להחזיקה, מטיבים כזה רק בכנית מסלול חדש, ובנראח פיעכירו את כל אנשי רוחמה לסדום, הוץ מהאנשים שעובדים בחקטת מסלול חדש.

מסול באוירונים והחזקה - בעקרון - זוהי פרשה לא מוצלחת. אמנם אין להשוות את המצב דחה לימים הקודמים, כי ברגחים חלה המקדמות נכרת. המצב הזה חלוי כנראה מאוב החורפה של ח.א. מצב המסוסים אינו בסדר, ח-60, נאלץ להתעכב בפריס ולנחות גחיתה אונס כאתונה בגלל קאקולים. גם יתר המסוסים אינם בסדר, ואי אפשר לסמוך על יחידת החזקה כפי שמסתבר, ככל ענין הקסור בדיוק ובסחון המסוסים.

כך שהלחץ הגדול מצד קסור שדה עקרון ומבצעים, צריך להיות מופנה בעיקר ליחידת החזקה. כזה ישנו טט מהנדס חדש, מר וולסמן ובפזרתו יש לחזים את רפה יחידה זו לרפה הרצויה.

החצופה האזרחית תסתח כנראה בקרוב את שדה לוד, תחיה זו תתיחח שקפה מאד, ונשתתף בה כנראה בכסה מאוירוגינו.

לחבא, לאחר שהיחה שדה לוד, יגיעו כל פסוסי החברות לחצופה אזרחית ללוד בסקום לחיפה.

אכעס את מעקרי הכסיסים לחת לנו מקורה כלכית על מצב הכסיסים.

מסקר שדה עקרון בונה

בשקלתי את חשדה לידי ב-15/10, נחקלתי בחוסר האוס פעולה בין המחלקות השונות, וחוסר הנדירות חקידוי כל מחלקה ומחלקה, כובר ראשון הסברתי זאת ע"י מקורות קבש ומקורות ישירות. אח מחלקת מבצעים הצלחנו אצ למעמיד לררגה כזו, שהעבודה טנהלח ללא התערבות האישית של מסקר חשדה או קצין המנהלה, **לפייסת הככרה** אין אחואי, ודבר זה חסר מאד ויש לואוג לכן. **המסמכת האוירית** למסמתי הרכה בסדר ככר, ויש האוס ועקר חרה בין המבצעים ויתר המחלקות כגון מס, קשר, נשקים וכולי. **המחלקה הסכנית** היא יחידה שעדיין אינה בסדר. יתכן מדבר זה נכש בגלל חוסר אחראי או מסני סחיו שנים (בונה ושויסר) של חסיד הסתוו ביניהם. נקטה שלחבא יגמרו הסנויים שנעשו ודמח הוצמו בגופה הדרוש, וע"י נמנע מהסתעות במצב המסוסים ובככר. ישנם כשרה נמח אנשים אשר אינם פייכים כמאה אחוזים לשדה אלא לאל שוויסר.

בהון גרור ח.א. אפשר לשחרר 50-60 איש אשר אין עבודה בשכילי.

חצופה ח.א. בסדר, יש לנו הוחתי ח.א. 20 ס"מ ו-70 ס"מ ונוסף לכך ביוזות. כמו כן ישנן עמדות פוגנות לחורף.

מסול בשח, זוהי כעיה כאובח מאד. אף על פי שבזמן האחרון אחרי סחרגסתי זאת פעמים רבות, הוסגו אנשים וחקציבים שישם במחן חרכות ופעסועים לאנשים, כגון סיורים וסטורס וכו'. סאז מורגש ככר שנוי רב הן סין הא"י והן בין הגח"ל. אולם בכל זאת לא עומרת הסורליות כשרה על חנוכה, ונעשים פעשים שונים שכלסיהם אני חסר אנשים, וקסח מאד לסמור על כך. אני פציע שחבוא ועדה שחכביר לאנשים אין לחתנהו במקרים מסוימים וכו'.

כמו כן אני מסליץ לחעכיר מספר אנשים מסוימים מהשדה, ככלי שאילץ לחת נמוקים, שחם עדינים ביותר.

הצופה אזרחית - אני מוצא שאיננו מוכנים עדיין להצופה אזרחית כשרה, בעיקר שלא ידוע עדיין איזו צורה חלבש.

סכום - עם חצופה הדרושה אוכל לחללות את חשרה לגובה אאאאא הדרוש.

קצין מבצעים

חייב פ.

מהו הסתוך בין חסד ובין הספה שלני?

מפקד שדה עקרון

כונה

יש אבנך רצון טוב מסני הצורים, אולם שחור פעולה לא היה כולם ביוהר במחלקות כגון מחבורה, מבצעים או מנהלה. אולי מסני שלא חובר עדיין חסד בין חסד והספה, הנני מקוה כי בישיבת זו יוחלם מהי תרומתו ומהו יחס חסד אל הספה.

מפקד שדה אבק

רפי

רוחמה - החתלנו בעבודה ברוחמה ב-23/8 והמבצע נמשך 58 יום. במסך הקומה זו חורירו לרוחמה למעלה מ-2000 טון וגומעים בערך באותו מספר ויותר. במסך הקומה זו גורר גרצין שאפשר לקראו יחידה, שהיו בהחלטה 4 אנשים והגיעו כשהם ל-34 וחלק מהם חורשו לשדה איסרה.

סכנה בסיס זה שונה מבסיסים אחרים כזה שהוא חד-צדדי; הוא מסכל אך אינו שולח. על בסיס זה לחיוב עצמאי, ועל כן גם סכנתו הסיוע המוחלט ל-4 מחלקות - מבצעים, עשר, עבודה ומנהלה. מסיבות אלו ומסיבות הסכנה יהיה המיד קושי לרשם מהם קטרי החוץ אם המסד חרשי של האדם. כרגע מבסיס צריך כחלקו לשדה עקרון ובחלקו לחסד, ומהו הקשר שלו כלפי ספה ח.א. גם כחון היחידה עצמה לא מסובט עדיין מהם חרשויות של ארבעת האנשים, באם יהיה עוד אפשרות להקמה בסיס עם אותה יחידה, צריך שיחיה מבנה עצמאי הקסור עם הספה.

בגלל העבודה הקשה במשך שלא פסקו במנהלה ועניינים שוטפים. לאחר ההטוה בעבודה אפשר היה להסדיר את עניני המנהלה, שחם ברגע שחור או יותר מסודרים, אולם בגור זה נחלקו כחוספה קשה והיא - חוסר עבודה ומעשה; וכעכ זה עצום וירידת המסר מכל הבחינות. אין במה להעסיק את האנשים. יש לקבוע חכניה לחל אנשי הלחץ, חכניה מקצועית או חרבונית כדי להעסיק את האנשים בשעות היום העניות מעבודה, ובמקרה של חסונה. דבר זה מכוון גם לאנשים שונים בעקרון ובצוותות, וזוהי בסיס שחורש שחורן.

בגור למעשה שגם / במסד וגם כאמך אין עדיין אגף חרבות ומעד מפותח, אגף הדרוש בסיקר עכסד.

מסבטת פעולת אבי רוצה לעבוד ואליה אני שואף להגיע - שחור התנאים שמוניה, מסך הלחץ, חוכיר - היא תכנין יחידה אצא לרוגמט שתוכל לעבוד בכל התנאים כמו יחידה לוחמת, ותוכל להתחיל בעבודה יעילה בכל מקום הוך 24 שעות מסנות ההוראה. יש לתחזיק ביחידה הקיימת ולעשות בה את הנסיונות. היחידה ברוחמה התגבשה מאד ואפשר לקרוא לה "יחידה", כרגע אינה עובדת, אולם יש לקבוע לה שם ומספר ולתחזיק בה אכילו בעקרון, אכל בתור יחידה.

בנציות הקודמות נפגש כנראה בימים הבאים ויש לשים לב אליהן. סכחינת בצור מובנה היחידה ותוכל להתחיל לעבוד במשך מיד.

קצין מנהלה מסה

דור ע.

קצין החכנון, מר קאופמן, רצה לפטור משחן בישיבת זו.

מפקד הלחץ

האם יש עוד חרלות בקשר לרברי רפי?

קצין מבצעים

חייב פ.

יחידה ניידה זו, במקרה שיצטרפו לעוד כאלה, חפוצל, או שחוסמת יחידה דומה לח.7

מפקד שדה אבק

רפי

היחידה היא ניידה. אם יצטרפו עוד יחידה כזו - יכנה הספה בצורה עקרון יחידה מקבילה ותחיינה שהי יחידה ניידה כאלה, וכן לכשיצטרפו יותר. באם חרונה היחידות, אפשר להקים כלחץ אגף יחידה ניידה, ולתכין יחידות במספר הדרוש.

קצין חבנון
קאופמן

מסמכים - יש לנו מסמך מסומם למכשירים בעבר ובתווך.
החזקת - אין לנו מסמך אנשים לשם שטול יצייל במסומם.
אנו מחכים למסומם נוספים, ובצורה אנשים מופהים אשר
יהיה להחזיק את כל מסומם במסמך מסומם רצון. בסוף
נקבל כנראה בקרוב גם מסומם 54-55 שיממש כגיור למיסות
רישומיות.

כח אדם - יש לנו מסמך מסומם של אנשים מופהים למיסות
מסומם ולמיסות בארץ.
בספר להמסמך האנשים במסמך חנוני, והרבה אא דרגה
ידיעתם המסומם, אנו מכינים מסומם מסומם והמסומם
ונביא את כולם לדרגה ידיעות גבוהה. עד כה ישנו רק מסמך
מסומם המושלם בחלק, והיחיד המשיכים להמסמך.

מסמך 46-47 בסדר, ויש לנו מסמך חלקים רדבריים עבורו.

במסמך של שביח נשק או שלום, מחכים מסומם שלנו בבק
רחמי חילום, ונוכל אז להעבירם אלינו הנח.

האם יש שאלות מיוחדות?

מ-סר הלום

קצין קצין
ברייך

בהמשך לדבריו רפי - מסמך בין השייכים, הנורפים וכו' חולך
ווי, האנשים מסומם מסומם מסמך, כל אחד מסומם מסומם
למסמך מסומם והמסומם, אולם לא זה המסמך חנוני.
לא יחבן מסומם מסמך יקסנו כולם למסמך מסומם ומסומם
למסמך.

שומעים על חבניות המסומם כבר זמן רב, אולם מתוך כל בני
טבות, ואולי אפילו מודקות, לא מוצא מחבניות חנוני למסמך.
כיום אשר לעשות זאת, וצריך לעשות זאת, צריך גם אדם שירכו
וישעל בדברים אלה, ויצור את חלקו חנוני של האנשים. הדבר
דורש שטול מחיר כיון שהמסמך יורר.

מסמך הישיבה והחיד חבניות

מסמך הלום

מניסח זו היא חרשונה במינה, אאאא ומסומם דומות מחייסנה
כנראה אחת לשבועות.

יש לפיין דבר יסודי אחד, עבור כנראה לכולם - שישנו עבור
סמך שחיינו מסומם לא. לכן חבניות המסומם כיום מסמך
הם לא חרושים, ואין להעביר א בקורת על בסיסים בעל גוף
או מס, אנו רוצים רק להציב לנו קו לעבודה להבא. עד עתה
לא המסומם מסמך ואין נעמית העבודה, העיקר היה מאמץ
העבודה או המסמך שהוטל עלינו - יבוצע כלפי החיות,
ורק אחר כך היה מסמך לבקרה והקונים. העבודה צריכה להעשות
מכלי להראות לחוץ שאיננו מסומם; מבחינה אישית מסומם
היב כל אחר לבצע קודם כל את המסמך שלו, ולכן אין כיון
לעון אחת לתקן את המסמך מתוך מניחה העבר.

אנו כוונים לחק חובלת חירות. איננו בונים בסיס מסומם
מס, מסח וכו'. אנו בונים לחק, דבר שאיננו יודעים צריין
בדיוק כיצד נעשה ופחו. (גם ח.א. איננו יודעים מסמך בידון
וע"כ יש קשיים אחס הנורמים מסומם נסיון שכתם ושלנו).
כמו שחננו לבסיסים חנונים, לאש וחור כדי עבודה ורכישת נסיון
כן גם במסומם אחרים ירוקים אנו צריין, והדברים אצלנו עוד
לא מסומם. אם נרד להוציא את המסמך קראת כל קריאה בעתיד
כפי שאיננו בעבר וגם בעתיד בים לא נחיה אפילו מסומם מסמך,
בכל זאת נמלא את המסמך שיוכל עלינו.

נכון שכל מסמך בסיס צריך לשאוף לחקים את בסיסו, אולם לא
זה המסמך, עליו לבנות מסמך מסמך. אני כונה גוף מסמך
ח.א. לח.א. על מנה מסמך זה יסדת את החיל, החיות וכו' ודבר
צריך להיות מסמך לנדר צינינו.

יש לראות מסמך את המסמך שהיא - לננות מסמך חובלת חירות.
ואם נקבע מסמך בסיס ראשי ואנכ בסיס מסמך או יחידה נעה -
חרי זה כך. ואם אדם מסמך מסמך כזה יכול הוא להיות מסמך
מסמך אחר, ומאלות מסומם צריכות להיות מסומם מסמך
המסמך, ויש להרגיש מסמך את המסמך ולננות.

המורל - בולגו, חוץ יי זבוי - ים יום, רגזים בזא
 כי חסר חסידה וצור, יין בולגו לוח, המורל בכל
 השפחים, יי לחרכים, יי מורחם שמסל, ציצ ביז
 להחבר על כליה זו, כגון כל, זמן, אמ, וכו' לאנשים
 אחרי שנות הלבונה
 כמו כן יש צורך בודדה שחבר הכנית אסונים לצורות
 ולגורמים אחרים בחיננו, קאוסמן וריבקוב בכר החחילו
 כזאת, אנו נכבד את הכנית האסונים על אף כל החסרות
 והקצרים, אנו נקבע בישיבה זו את האנשים שיחיו בנדרה זו.
 אין חדר נכון כי חסרה (קרון) אינו מוכן לקראת סוף
 אנדחיה, כפי שהייתה לג' נכס ולשרים חוכמה חרי חסרה
 מוכן, האנשים יצרכו דק להחמיל יותר ולעבוד ברוח הנכונה.

רוח"ים - בקפחי דו"חיס סמסר אנשים, אנשים מסוימים
 עדיין לא מסדוס, ויש לסכם זאת עד סוף הסבוע ולסדרם לקוב.
 בישיבה חספה הבאה יסמרו ראשי מחלקות אחרות דו"חיס בן
 שתחביל המונה בודדה בספן חוסן, ונדאח למח חגננו כבר
 ולסח עלינו עוד לחניצ.

הנקודה העיקרית היא - השקעה האנשים שהם בולגו גוף,
 כל אחד יבנה את שנתו הוא חוץ ראיח בניה חוץ בולגו.

בקשר להצעה של מסד הלחק בקשר לודדה לסודל וחרבות -
 לודדה צורך מסד שדה קרון כזה סאין אדם אחראי לענף
 זה חספה הלחק, אילו היה אדם לחסדיר כזה, חיינו חוסכים
 וצדה, וחאדס הנ"ל היה פסיג חוצאות מובות יותר.

חאדס דברי שליש מסד הלחק, קובי, אך מציין כי אין לנו
 נסיון כזה. הנני מציג כי מבהינת הדרכה ואסונים ללחק,
 אסד לחקסר עם ח.א, ובעיקר עם הצבא שרכס לעצמו נסיון
 אך רב בכגון חלה.
 בקשר למסד, אין סמים מספיק לב לנקודות זו (זוהי בקורת
 אפנה, אינך בקורת קונסטרקטיבית), אם יש צורך בקצין
 הרבות בספה, הרי אמא על אחת כמה וכמה דרוש קצין סדר.

עלינו לנסות קנניצ את חולגלים להספקת הסבס הקיים כפה
 קורס על בורות צמני, כרגע אין לנו את אותו האיש שיוכל
 לעסוק זאת בעצמו. וכשאנו מבררים על וצדה הרי הכונה
 היא לאנשים סלנו שהם בחמונה וידעו מה דרוש לאנשים בכל
 מקום, וידעו להחנכר על נקודה זו, יש לבחור בדרם מאבק,
 מסקרון, מבריסטול ובחמספה, ואם יהד יעשו מאבק משותף.

חאס וצדה זו כוללת גם את ה סדר ל
 זה סייך יותר לחיל האויר.
 את הצמחך בקשר לצורה מהצבא בעניני הדרכה ואסונים לא
 נקבל, כיון שהאסונים אצלנו שונים בחחלס, זה בעיקר לסייסים
 לנוושים וכו'. אם לקבל צורה, הרי אגף הדרכה של ח.א.
 יותר קרוב ומהאים לנו.
 הנני מוכן שיציגו חחה את מרכב חוצדה.

בעקרון כמס הצלחנו להסדיר את מחלקת החרבות וחספד.
 ואנני מוכן שחלקה זו בעזרת חוצדה שחברת סמל וחאס
 גם לסדוס ולרוחסה וחמלא את דרישותיהם.

חרבות - קבלתי על עצמי כאתגודבה וסחוף לחסדירי, לארגן
 את מחלקת החרבות. הצלחתי בסרה קשנה, הסגור חונוים,
 שכוונתי סאסאסאס וידחונים, למרות מחלקת הרבות של ח.א.
 שלא דאגה לכך. כדי להעליח יותר יהיה צורך לקשר את
 סח"ר ל.ח.א. לסח"ר ח.א.

שליש מסד הלחק
 קובי

מסד שדה אבק
 רפי

מסד הלחק

מסד שדה אבק
 רפי

מסד הלחק

מסד שדה קרון
 בונה

ס.ח. כהן

אסנה חרבות וסעד גב ענפים. הסובים אצא ודחוס לזוית עקב מבצעים הסובים וחוסר זמן. אולם יחד עם זה חסכתי שהשאלה מתורה ע"י כך שבסבים עקרון כלל יחידה של חרבות וטעו וחורגש, כי היחידה הנ"ל פועלת וקיסה ומרכזת את כל הקשרים של חרבות וסעד. גם כססה החנוכ אדם לבך, כך שאין פתוח הייתה השאלה פתורה. בשורה אבק לא החבורה חבשה עד כה כיון שכולם היו עמוסים עבודה.

בשעה שדנו על החקן של חססה, אצאאא חזכרתי, שבבסיס חסיקרי קייסה יהודה כוז. אולם אנו נצטרך לכלול בחקן חססה קצין חרבות וסעד שירכו את כל הקשרים עם החוץ ועם הבסיסים.

אשר לוידו, היא אינה החליף לקצין שיססל בזה אלא חוססת אני מניח את קובי, קולי, רסי וב"כ בריסטול וזה כולל את נציגי כל האגפים, הם יוכלו להתוות את חקו חרבות.

אין החתירה בין חוגה וחקצין החספלים בחרבות וסעד, כרגע אין אפשרות להשגיל קצין כזה. ויש להסתמס החלקה הקייסה בעקרון עם חוגה שחיץ לה.

חרבות וסעד דורשים פנע עם החוץ ופנע פנים. דרוש קטר אמין ויוס יוכי עם החוץ בקטר לסעד וחרבות ואם איש עקרון יחסר לעבודת החוץ לא יחסנה לסטוש את קטוח האגפים ודבריהם. לכן כדאי יותר שיהיה קצין חרבות וסעד, לקיוב חפנע החנוכי.

חלקה חרבות וסעד הופרדו בכל חסה. פנע - כולל א רב הכיפוח כססיות, בא דה זוהי עבודה רופיגיה, הכוללת מלוי טסטים ושליחתם לחלקה חסעד במסח. אצאא דרוש ע"כ קצין סעד שיססל בענינים באופן אישי, ולכן עליו לחיות דוקא במסח. אין לסעד קטר עם חרבות, וכיון שיש צורך סיחיה לכן אדם במסח, אפשר לחעכיר סקרון לססה את האדם הסססל בסעד כעת. חרבות - בעיה זו אפשר לסכס ע"י ועדה ואין לקבוע אדם מיוחד לכן.

יש אסנה להפריד בין סעד לחרבות, אולם אין לבסל את חרבות ששל ירה נססור על חססור חפנע ויוון האגפים.

אינני מבסל את חרבות אך אני מוצא שסיותר למנוח אדם מיוחד לשם כך.

סחוך שלטה החלקה החסובות כנון סעד, חרבות, וחורכת - אין לא איש ולא חלקה חפספלים בזה במסח, מה חצתהך ?

למנוח איש להקצירי חרבות (אפילו כחסיקיר גוסף). אצא לחרבות וסעד. הוא יוכל לרכז מביבו ועדה לחרבות, ויועצים להדרכת. אין חוגה צריכה לכלול את סססדי וקציני חססות וחבסיסים, ורצוי סיחיו דוקא שוראים.

קובי, קולי, רסי ואיש מחצותות (כחצתו של קובי), ייצרו גוף שיכבר ויציע קו בשאלות חרבות וסעד, באם יציעו כי יש צורך באיש מיוחד לשם כך, יהיה זה קצין או חיל, יגיסו זאת וינסקו - ואז נחליט. עד הישיבה הבאה נחיה כבר אחרי הדיונים בנידון זה.

בקטר לגוף שייצץ בעניני חרבות, וחכניות האמונים, הייתי מניח את קאוססן, כונה וריבקוף. חחרכת חסלו ל אמונים לצווחות.

חנני מציג גם את בדייר

מחכבל

קצין מנהלה ססה
דוד פ.

מפקד שדה עקרון
כונה

קצין מנהלה ססה
דוד פ.

קצין מנהלה עקרון
קולי

קצין מנהלה ססה
דוד פ.

קצין מנהלה עקרון
קולי

מפקד בנים אבק
רסי

מפקד וילהם

מפקד בנים אבק
רסי

מפקד חלקה

מפקד שדה עקרון
כונה

מפקד חלקה

קצין מבצעים
חייב פ.

סה המקידו של משרד מבצעים ל.ח.א. בירקון 7

מפקד וילוז'ה

הענין יתברר סופים עד הישיבה הבאה.

קצין סחי' מסען
ונוכחים - מרש

אבקש לקבוע זמן לישיבה הבאה, וחכמית למפרע.

מפקד וילוז'ה

יום א' 28 לנובמבר, 1948, שעה 17.00, אבקש להקדים.
המחלקות שהצטרפו למסור דו"ח הקבלנה חורגות כנהג
למפרע.

מפקד גד'ה אבק
רפי

אני מבקש לסמן העבודה שבאי כח המחלקות יבקרו במחלקו-
תיהג בכסיסים.

כליט מפקד הקהק
קובי

פניחו של רפי צאצ כרנע, אינה צורקת כי הוא נמצא
כאן זח 10 ימים ומסדיר את כל העניינים כאן.

מפקד וילוז'ה

נקודה זו חיונית מאד, וצריכה להעשות חוץ כדי
עבודה מסודרת.