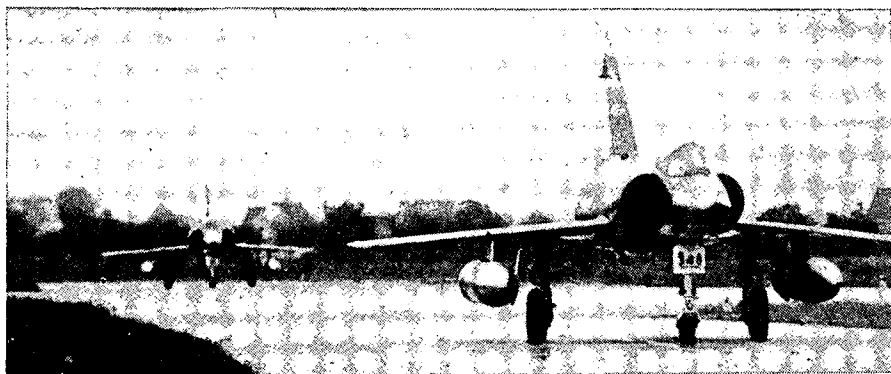




רויאל פלש

תחרות מטוסי-סיוור של נאט"ו

ניקה לדוגמה את בסיס 124 בשטרסבורג. על בסיס זה לטפל ב-300 יעדים תוך שלושה ימים, כשכל טייס מצלם שלושה יעדים בגיחה אחת. המשימות ומועדיהן אינם ידועים לצוותים מראש, אלא נמסרים להם על-ידי הפיי

קוד, בשעה שהוא מוצא זאת לנכון. מיד עם קבלת הירידה גוררים האבי-איים את המטוס למסלול ההמראה, טוענים את המצלמה ובודקים בדיקה אחרונה את כל המכשירים, כך ש-הטייס יוכל להמריא מיד עם כניסתו לתא. בינתיים מקבלים הטייסים תדריך לקראת המשימה, שואלים שאלות שונות, בוד-

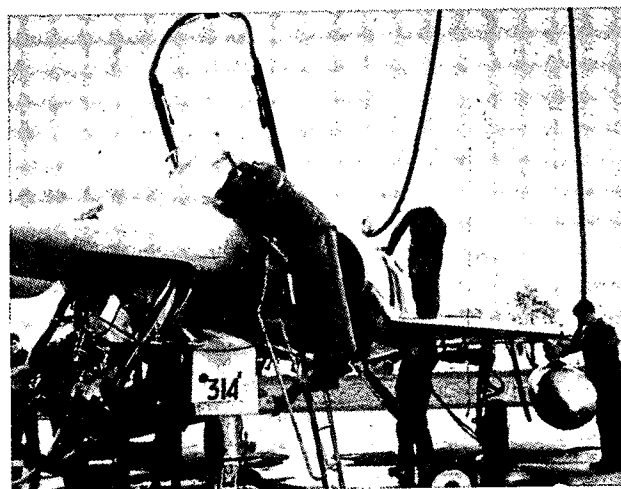


קים את ציודם האישי ועולים על המטוס — כחצי שעה בלבד אחר קבלת המשימה. הטיסה נמשכת כשעה, והטייס מקיים קשר אלחוטי מתמיד עם הבסיס, מאחר שהתרשמותו האישית מן היעדים חשיבה מאוד לפענוח תצלומי-האוויר. בתורו, מפתחים במעבדה את התצלומים תוך חמש דקות, והטייס גוזר את הקטעים ומחברם לתמונות שלמות (דבר הנמשך עשר דקות בערך). בדרך כלל עובדים המפענחים על התשליל, כדי לחסוך בזמן. רבע שעה של עבודה מרוכזת מספיקה למפענחים כדי לחשוף כל פרט בתמונות, וכדי לסכם דו"ח-סיוור בסיועו של הטייס. הדו"ח נשלח לשופטי התחרות (הבלגיים), והטייס יכול לסעוד את לבו — אך מוטב שינדרו, כי לפניו עוד שתי משימות כאלה באותו יום.

התחרות נמשכת רק 3 ימים; בדיקת הדוחות ודירוגם על-ידי השופטים הוא תהליך ממושך הרבה יותר. בסופו של דבר, מקבלת היחידה המצטיינת את הפרס הנכסף.

התמרון האווירי החשוב ביותר של נאט"ו (הנערך כל שנה) הוא „רויאל פלש“ (מאבק חריף — אולם ידידותי לחלוטין) בין טייסות הסיוור של ה„כוח האווירי הטקטי השני“ של הברית לבין אלה של ה„כוח הרביעי“. תוך שלושה ימים מצלמים המטוסים 4500 יעדים — באנגליה, בצרפת, בארצות בלופס ובגרמניה. התמרון מכון להשגת שתי מטרות: ראשית, הוא מאפשר לבחון את יכולתה של אורית-הסיוור של נאט"ו; שנית — מעוניינים לבדוק את יכולתם של הטייסים מכל כוח לכסות מספר מפסימלי של מטרות תוך פרק זמן מוגבל. „לפעול מהר ובדיוק“ — זוהי סיסמתם של המשתתפים בתמרון זה.

„רויאל פלש“ יתן הזדמנות לאורית הסיוור של צרפת לבחון מעשית כלי-טיס חדש: בפעם הראשונה יקחו ה„מיראזים 3-R“ חלק בתחרות מעין זו.



„רויאל פלש“ הינו יותר מאשר סתם תמרון; זהו ממש עולם בפני עצמו. טייסים, מפענחים של תצלומי-אוויר ומכונאים חיים יחד משך שלושה ימים, כשלפניהם מטרה משותפת: מאבק בקור, ברוח ובגשם, כדי להכין את המטוסים ליציאה, לצלם צילומים בעלי איכות גבוהה ולפענחם בצורה נכונה.