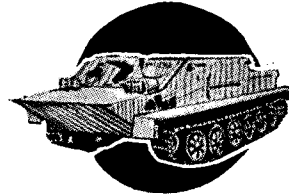
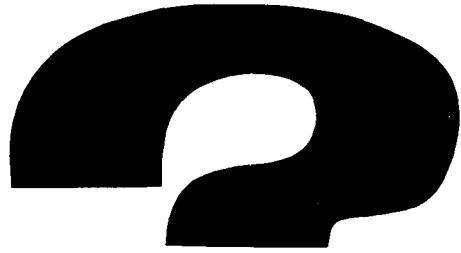


1967



חידון זיהויים

★ חידון הזיהויים, שהופיעה בחוברת קצ"ז, זכה להיענות יפה. את התוצאות נפרסם בחוברת הבאה. הפתרונות מוסיפים עדיין להגיע למערכת.

★ התשובות לחידון הנוכחי צריכות להגיע למערכת עד 10.4.69. תשובות שתקבלנה אחר מועד זה — לא תחשבנה.

★ החידון הפעם מוקדש לנגמ"שים זחליים — מכל העולם, ולא דווקא כאלה המופיעים בזירתנו.

★ מבנה החידון :

★ על המשתתף לזהות את הנגמ"ש המופיע בתמונה, על-ידי ציון שמו, דגמו וארץ ייצורו, וכן הצבאות שבחימושם הוא מצוי. לדוגמה :

„ב.ט.ר-152", תוצרת ברה"מ, מצוי בחימושם של צבאות הגוש המזרחי, מצרים, סוריה וכו' (לפרט על-פי הצורך).

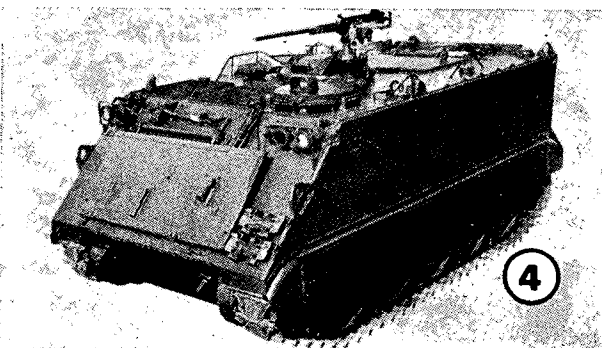
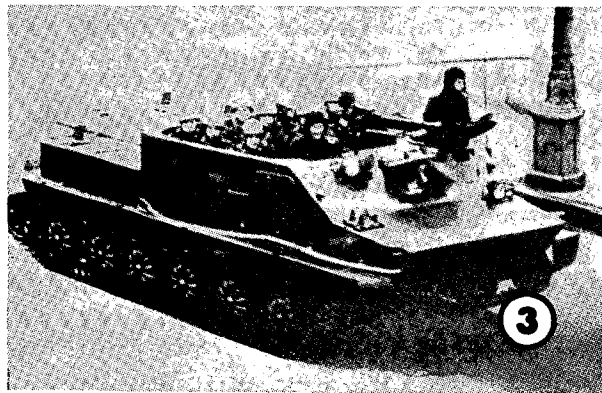
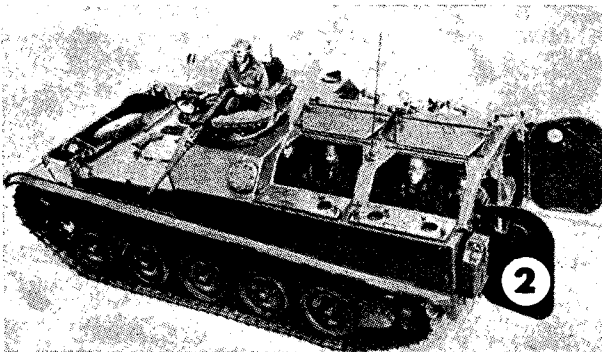
★ בין הפותרים נכונה יוגרלו שלושה פרסי ספרים בהוצאת „מערכות".

★ את הפתרונות נא לשלוח לפי הכתובת :

„מערכות",
„חידון זיהויים",
ד"צ 2432
צה"ל

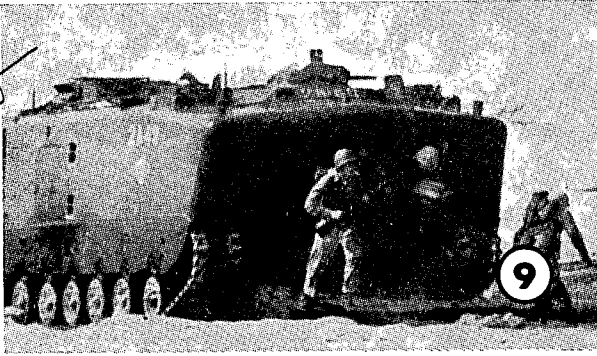
בהצלחה !

המערכת



LVT-5

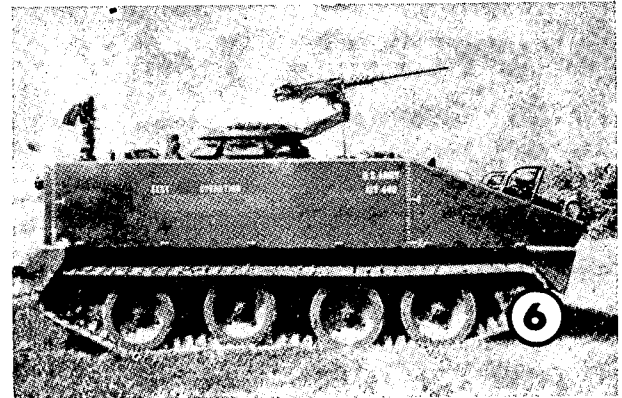
2/1/4



FV
7
6

2/1/4

2/6/4

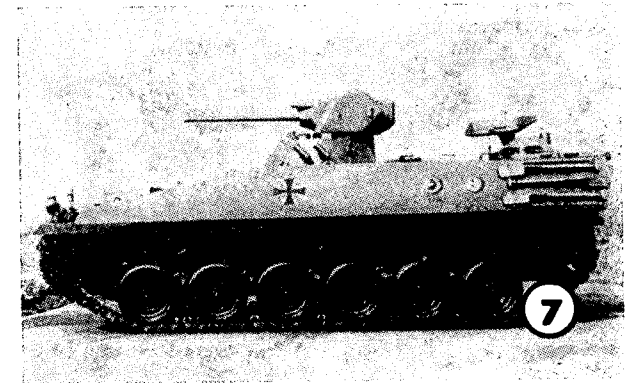
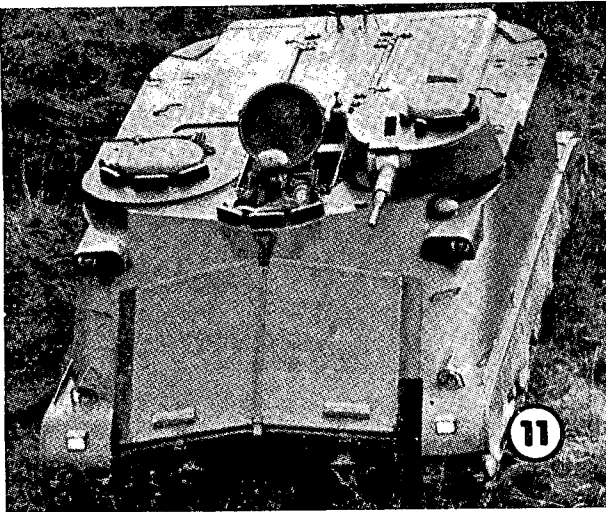


M
2

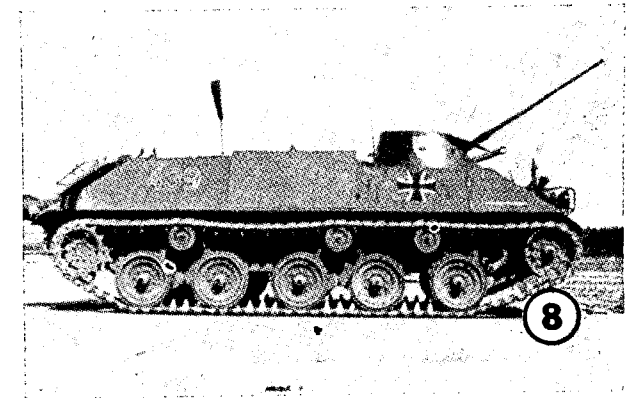
2/1/4

302

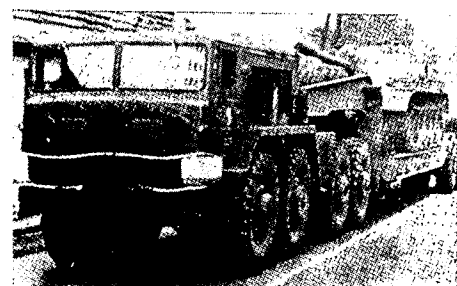
2/3/4



SV
2
3



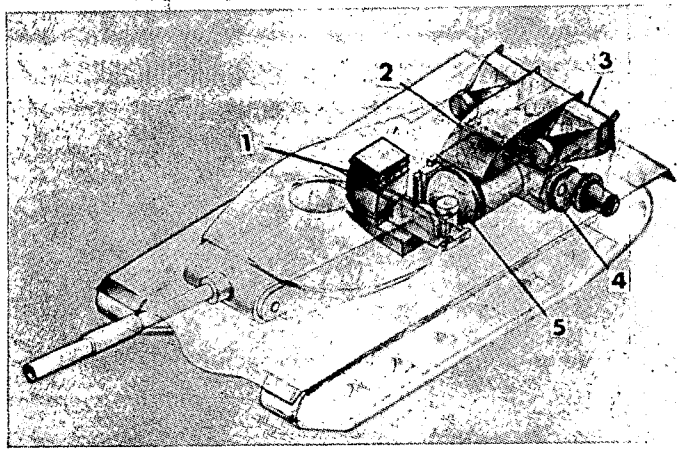
H.S.
2



דיון • חידושי שדיין • תלמוד בבלי • מדרש • פנינים • דברי ימינו

Ⓢ בתמוני מדינות ברית ורשה נראה
השנה בצ'כוסלובקיה מוביל־טנקים סובייטי
חדש. מוביל זה מונע עלידי גורר, שהופיע
גם, בתפקיד גורר־טילים, במצעים צבאיים
במוסקבה.

← ציור מס' 1



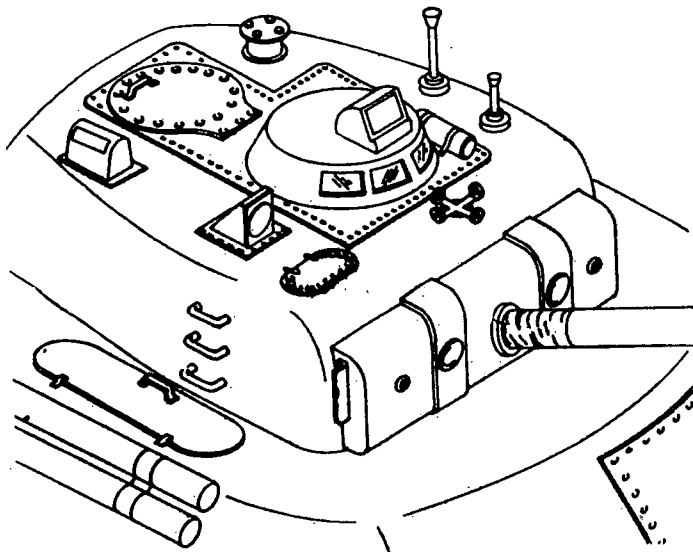
ציור מס' 2

1. מערכת יניקת האויר
2. מפלט
3. מחליף חום על ידי צינור שמן
4. תמסורת
5. מנוע „אגט-1500“

בפיתוח המנוע הוחל ב-1965. מאז עברו כל המכללים והמנוע בשלמותו ניסויי-הנעה רבים; ועתה חובר המנוע לתמסורת הידרומכנית מדגם „אליסון-1500“ והורכב ברכב-הניסוי הנראה בתצלום, שהוא מרכב הטנק „מ-48“ פטון. הכיפה הורכבה במקום הצריח להשגת ראות טובה יותר. ציור מס' 1 מראה את יחידות מצנני-השמן, אשר ביניהן מצויים הן מפלט גזי המנוע והן מפלט האויר הדחוס. בציור מס' 2 נראית דרך התקנתו הטיפוסית של המנוע החדש. טורבינה אחת מניעה מדחס בעל לחץ גמון, ושניה — מדחס בעל לחץ גבוה. טורבינה נוספת, בעלת שתי דרגות, מסתובבת ב-25,000 סיבובים לדקה, ומניעה את ציר הסיבוב דרך תמסורת מפחיתה. אם יצליחו כל הניסויים, ישמש מנוע זה יחידת כוח משופרת לטנקים ורכב כבד אחר בשנות ה-70.

חידושי שריון • חידושי שריון • חידושי שריון • חידושי שריון

מד"רוח על-קולי לבקרת אש בטנקים



צריח טנק עם מד"רוח

יש להניח כי לטכניקה החדשה תהא חשיבות גדולה בתחום הפעלת הנשק ממסוקים וממטוסיים הממריאים אנכית, למדידה מדויקת של מהירות-רוח נמוכה לצורכי ניווט, לבקרת-אש ולמערכות שיגור טילים.

מודד גם את הרוח הנגרמת עלידי תנועתו של הרכב עצמו. עלידי כך יבטל את הטעויות במערכות הקיימות לבקרת-אש, וישפר את דיוק האש של רכב-קרב הפועל תוך-כדי תנועה ומצוייד במערכת ייצוב לתותח.

מד"רוח על-קולי, האמור להגביר את סיכויו של רכב-קרב לפגיעה בפגז הראשון, עתיד להיבנות בקרוב, ויונסה בתנאי-קרב בפיקוד החימוש של צבא ארה"ב. עיקרה של המערכת הוא התקן בצורת צלב, המורכב על גג צריח-הטנק, ומודד את משך מעברם של פולסים על-קוליים ממשדר למקלט לאורך שני צירי הצלב. ההתקן יעביר את הנתונים למחשב הבליסטי שבתוך הטנק, אשר יחשב את כיוון הרוח ואת מהירותה; ויהא יעיל במיוחד למהירות-רוח נמוכה. עד עתה היתה טכניקה זו מוגבלת בשינויים בטמפרטורה ובתופעות אטמוספיריות אחרות, המשפיעות על מהירות הקול; ואילו במכשיר החדש, כך סוענים מפתחיו, התגברו על קשיים אלה והושג בו דיוק מקסימלי למדידת מהירות-רוח קטנות. כיום נאלצים תותחני הטנקים להתעלם מהשפעת הרוח, הן מכיוון התנועה של הטנק והן מן הצד; כאשר יש ברשותם מחשב בליסטי, אומדים הם את רכיבי הרוח, ומוסרים אותו למחשב באורח ידני. מד"הרוח החדש, כך מקווים, ישפר במידה רבה את דיוק הנתונים המוכנסים למחשב, הואיל והוא