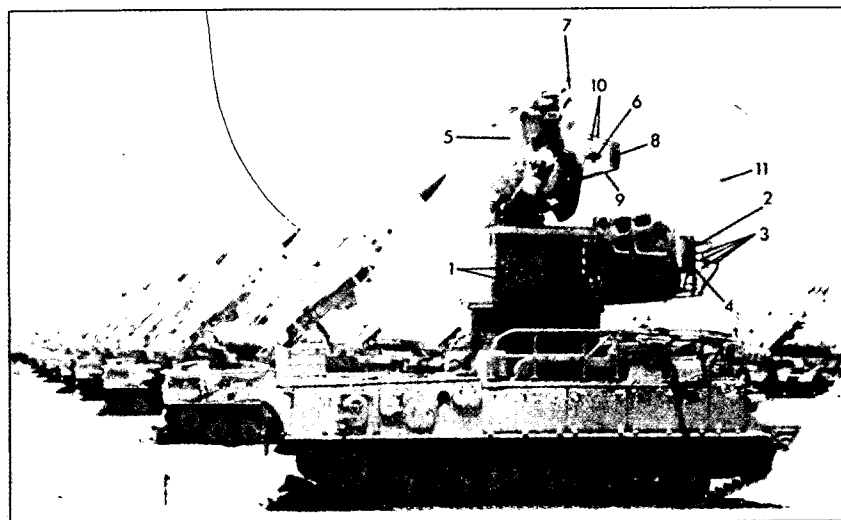
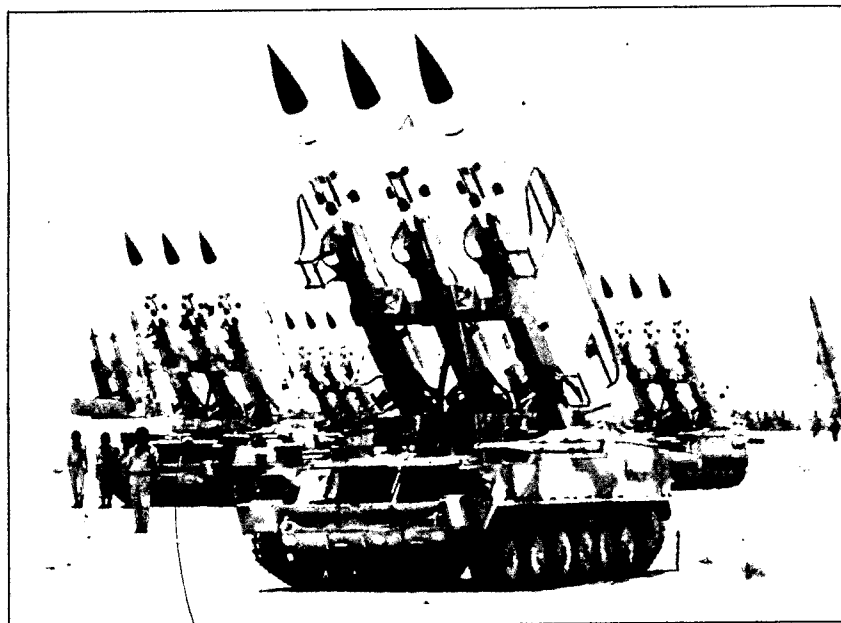


חידושי טקטיקה וענניקה



ס.א.6 — נתונים חדשים

רכב-קרון זיל 157.
סדר פעולות השיגור של טילי
ס.א.6 הוא כזה: המטרה מאותרת
על-ידי מכ"מ ארוך-טווח
„פלאט פייס“, אשר מעביר
נתונים מקורבים (אזימוט, גובה,
טווח) למכ"מ הרכישה של „סטרייט
פלאש“. מכ"מ זה מבצע רכישה
מדויקת יותר, ומוצא באמצעות
מכשיר זע"ט שמדובר במטרה
עוינת. המטרה מועברת אז למכ"מ
העקיבה וההארה, הנעל עליה,
דבר המאפשר את שיגור מספר
הטילים הדרוש אל המטרה.

ולהשלים ידיעות קודמות אודות
מערכת המכ"מ.
התמונות הפריכו את ההנחה כי
בנוסף להנחייה חצי אקטיבית
קיימת גם אופציה של הנחייה
על-ידי בקרה מרחוק ועקיבה
אופטית אחרי המטרה. סוללת
ס.א.6 מצרית כוללת 8 כלירכב
הנושאים משגרי טילים, מערכת
הנחייה מכ"מית, „סטרייט פלאש“
וגם, שלא כצפוי, מכ"מ בקרה
אורית לטווחים ארוכים בשם
„פלאט פייס“ (Flat Face), כינוי
נאט"ו, הנראה בדרך כלל יחד עם
טילי ס.א.3 כשהוא מורכב על

תמונות אלו צולמו בעת מפגן
צבאי שנערך ב-5 ביוני השנה
בעויבד שבמצרים, לציון מלאת 7
שנים למלחמת ששת-הימים.
במפגן נטלו חלק יחידות הארמיה
השלישית על כל ציודן, אשר
נסקרו על-ידי הנשיא סאדאת ושר
ההגנה גנרל איסמעיל. התמונות
הועברו למערב על-ידי צלם זר,
אשר ניצל חוסר תשומת-לב של
הצנזור המצרי. הן מציגות לראשונה
בפרוטרוט את מערכת מכ"מי
ההנחייה של טילי ס.א.6, המכונים
בנאט"ו „סטרייט פלאש“ (Straight
Flash). על פיהן יש אפשרות לאמת

סקאד-B

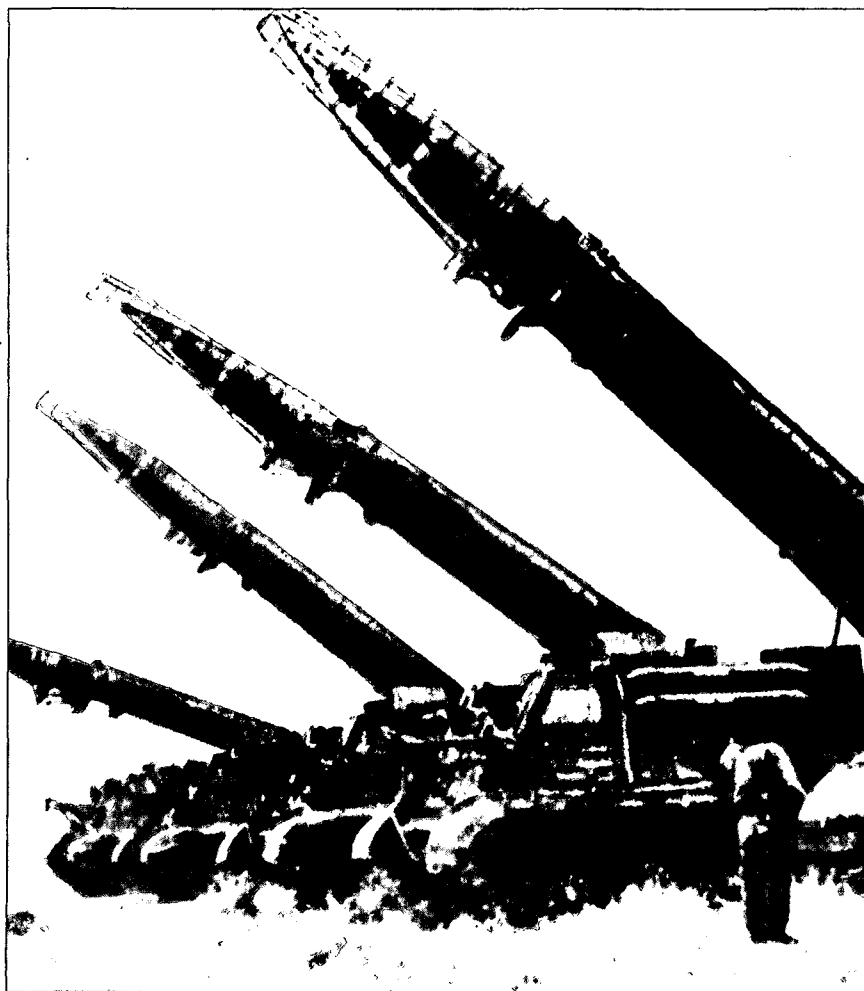
טיל קרקע-קרקע SCUD-B, אשר לפי פרסומים זרים מסופק לאחרונה לצבא סוריה, הוא טיל חד שלבי, לטווח 280 ק"מ. כרכב משגר משמש המרכב המוסב של טנק JS-4 (ללא צריח) שהותקנה בו עריסה הידראולית להגבהת הטיל, ושולחן-ירי מתקפל. בכל אחד משני צדי תא-ההפעלה מורכבים במאוזן שני בקבוקי פלדה. לכל צדו השמאלי (בכיוון הנסיעה) של הטיל מתמשך מעבר כבלים. שיגור הטיל מתבצע בכיוון ניצב לפני הקרקע משולחן השיגור.

הטיל

אורך — 11.26 מ'
קוטר — 0.86 מ'
משקל — 5.95 טון
טווח מירבי — 280 ק"מ
דלק — נוזלי (ניתן לאחסנה).

המרכב

אורך (עם הטיל) — 12.6 מטר
רוחב — 3.2 מטר
גובה — 3.3 מטר
מנוע — 690 כ"ס דיזל, צילינדר V-12
טווח נסיעה — 150 ק"מ.



פלוטון

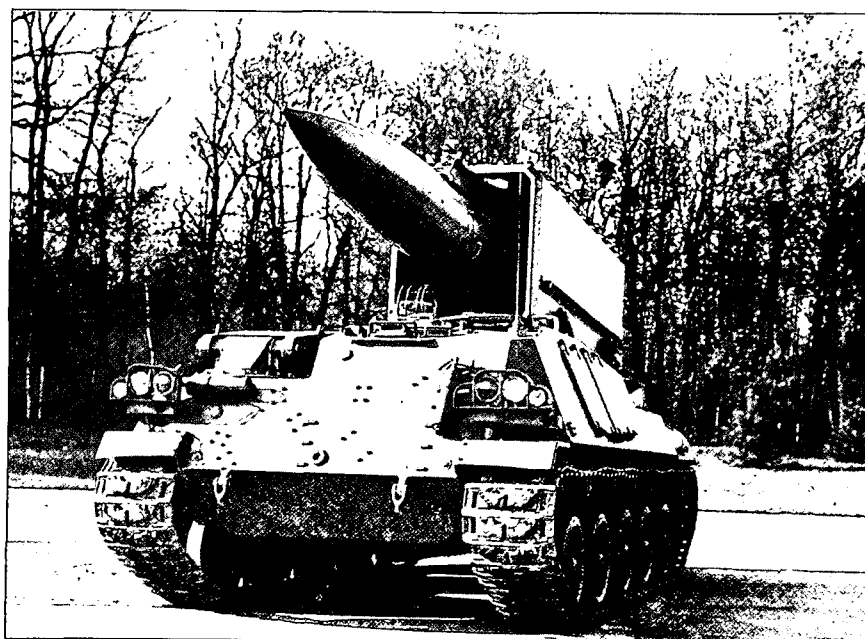
הצבא הצרפתי החל לקלוט לאחרונה את טיל הקרקע-קרקע מדגם PLUTON, המסוגל לשאת ראש קרבי גרעיני לטווח 120 ק"מ.

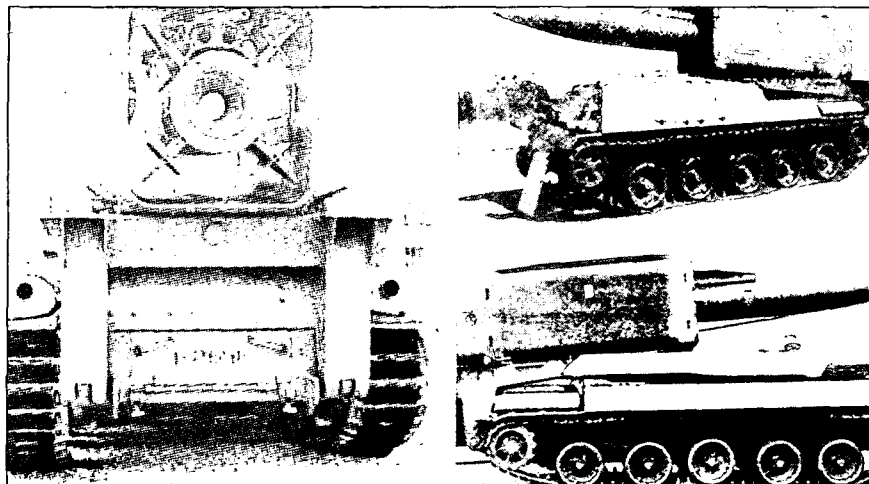
הטיל

משקל — 2400 ק"ג ; אורך — 7.60 מ' ; קוטר — 0.65 מ' ; מונע באמצעות דלק מוצק ; לטיל מערכת הנחיה (מתוצרת SAGEM) ; עוצמת הראש הקרבי 15 או 25 קילוטון (לפי בחירה).

רכב-המשגר

מרכב מוסב של טנק AMX-30 ; תובה דמוית ארגז, שכל דפנותיה מוטות אלכסונית ; מושב הנהג בצד השמאלי הקדמי ; בצד ימין

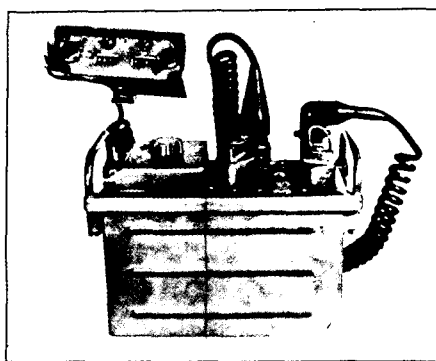




נמצא מנוף הטענה עצמי מסתובב ;
הטיל מותקן במיכל מלבני,
פתוח מלפנים ; לירי הטיל מטים
את המיכל לאחור.

נתוני רכב-המשגר

מהירות — 65 קמ"ש
חימוש — טיל „פלוטון" אחד
גובה — 8.50 מ'
משקל — כ-36 טון
הספק — 700 כ"ס
צוות — 3+1 איש
אורך — 6.80 מ'
רוחב — 3.10 מ'



8 ספרות. הניסויים הראו כי
דרושות אך 40 שעות לאימון
המפעילים. המכשיר מופעל
באמצעות 8 כרטיסי תכנית, עליהם
מודפסים מעגלים אלקטרוניים.
אחזקת המכשיר פשוטה ומהירה
ומתבצעת על-ידי החלפת
הכרטיסים הפגומים בחדשים.

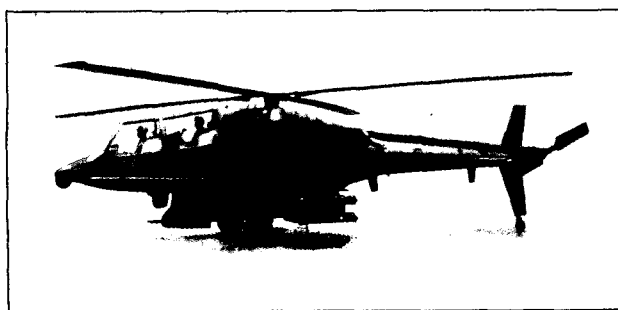
מכשיר ניווט לחי"ר

הצבא האמריקני החל להצטייד
השנה במכשיר ניווט קרקעי לחייל
הרגלי. המכשיר, AN/PSN7 שוקל 5
ק"ג וניתן לשאתו על הגב. יעודו,
לציין לחייל את מיקומו המדויק,
תוך כדי הליכה באופן רצוף, על-
ידי צג המראה קואורדינטות בנות

(המשך מעמ' 33)

העתיד

נפנה עתה בקצרה לסיכויי הפיתוח בעתיד ; ככלות הכול, עלינו
להזהר שלא להסתכן בהוצאות גבוהות מדי העלויות „להוציא
אותנו מן השוק" לגמרי. נהיה ברי-מזל אם מסוק מטיפוס
„לינקס" יעלה פחות מחצי מיליון לירות שטרלינג בגירסתו
כמסוק נגד-טנקים — ומזל רב עוד יותר דרוש לנו כדי שטיל-
מונחה נ"ט בעל הנחיה חצי אוטומטית לטווח של ארבעה
ק"מ, יעלה פחות מ-2,000 לירות שטרלינג. כיום כבר מדברים
על מערכת היזון-מטרות אוטומטית לגמרי, משהו בנוסח
„לירות ולשכוח", פיתוח שיאפשר למנ"ט להפחית במידה רבה
את זמן החשיפה-העצמית שלו. בהקשר זה סבור אני כי בכך
הגענו לנקודה שבה פיתוח טכנולוגי נוסף הכרוך בהוצאות
מוגדלות בהרבה ובפיגורים גדולים בייצור, יגרום רק להקטנת
מספרם של כלי-הנשק העומדים בפועל לרשות הכוחות הלוח-
מים בשדה-הקרב. אפילו אם יתגשמו חזונותיו מרחיקי-הלכת
ביותר של הנלהב בחסידי המנ"ט, אין זה סביר לצפות שמספר
קטן של מנ"טים חמושים בטילים נגד-טנקים בעלי הנחיה-
אוטומטית מושלמת, יוכלו לתקן את חוסר האיוון המשווע
בין כוחות השריון של „ברית וארשה" לכוחות השריון של
ברית-נאט"ו.



אין בעולם נשק יחיד היכול לתת מענה לכל הבעיות הטקטיות
המורכבות של שדה-הקרב. מה שניסיתי לעשות במאמר זה הוא
להסביר את התרומה החשובה — במושגים של ניידות וחסינות-
כוחות — שיכול לתרום המסוק הנגד-טנקי. בזמן שלום תרו-
מתו חשובה בתור סימן ליכולת הגלומה של כוחותינו המזו-
ינים ; בזמן מלחמה תרומתו חשובה בתור אמצעי-הגנה
נ"ט גמיש וקל-תגובה ; בזמן של פעילות צבאית „תת-
מלחמתית" תרומתו חשובה בתור כלי-תחבורה ותובלה רב-
תכליתיות.