

המנוחה הראשונה יש לקבוע כבר אחרי 30 דקות, ובהמשך – אחרי כל הליכה במשך 50 רגע – חנייה של 10 דקות.

עד למרחק של 18 ק"מ בערך אינה מורגשת, בדרך כלל, התעייפות רבה; מ 18 עד 25 ק"מ עולה ההתעייפות בצורה מתמדת. בקילומטר ה-28 לכל המאוחר (רצוי אחרי 20, ביחוד אם אם סה"כ אינו עולה על 35 ק"מ) צריך לקבוע מנוחה של 60–80 דקות, ולפי האפשרות גם אוכל חם. החלק האחרון של מרש ארוך, בין הקילומטר ה-29–40, הוא הקשה ביותר, ובו נדרשות המנוחות לעתים יותר תכופות. יש אמנם

אנשי-צבא מנוסים, ששוללים את ההפסקות התכופות למנוחה, ואומרים שאלה לא רק שאינן מועילות אלא גם מכבידות על האיש ומגבירות את העייפות, אבל למעשה אין זה נכון.

ברור, שבמלחמה לא תמיד ניתנת האפשרות לשמור על כל הכללים האלה. האויב הוא שקובע אז את זמן ההליכה, את מספר החניות, תנאי התזונה והגשמה וכד'. האימון המתאים שהחייל מקבל בזמן שלום והרוח הפועמת בקרב, הם העוזרים לו להתגבר אזי על כל הקשיים הללו.

מ. זעירא

ציונים מהמזרח התיכון

צפון אפריקה הצרפתית

באמצע ינואר יצאה שיירה של מאות עולי רגל מוסלמים מאלג'יר, מרוקו ומערב אפריקה הצרפתית. הגנרל גוגס, הנציב הצרפתי העליון במרוקו, בא אל האניה להפרד מן הנוסעים. עולי-הרגל האלה משטחי הקיסרות הצרפתית נוסעים בלוית מומחה, הלוקח אתו תחנה של אלחוט ומכשירים לצילומי ראינוע וקולנוע. הכונה היא לשידורים וצילומים תוך כדי העליה-לרגל. בין עולי הרגל נמצא בשנה-פמטי, חבר המועצה העליונה של אלג'יר, אשר השתתף במלחמת העולם הקודמת. הוא הצהיר, כי עולי הרגל יתפללו בעיר הקדושה לנצחונן של בעלות הברית.

מלטה

ההשתתפות היחסית של תושבי מלטה בשירות הצי המלכותי הבריטי היא גבוהה מאד. אוכלוסית מלטה אינה עולה על 260,000 נפש והיא נתנה כבר 1300 מלח לשירותי הצי. אין לשכוח, כי גם בשירותי צבא-היבשה במלטה קיימים גדודים מבני האי.

תורכיה

«מפלגת העם» התורכית דנה דיון מוקדם בהצעת חוק, המקנה לממשלה סמכויות חירום כלכליות במקרה של גיוס, סכנת-מלחמה, או מלחמה. הצעת-החוק הוכנסה אח"כ לדיון דחוף בקמוסאי – בית הנבחרים התורכי. החוק מכונן לא רק למקרים של מלחמה אשר תורכיה חשתתף בה באופן ישיר, אלא גם במקרה שהמלחמה תפגע בתורכיה באופן בלתי-ישיר. מטרתו העיקרית של החוק היא, שלא ישנו אותם הסדרים והמעשים המושחתים, אשר פגעו לרעה בשלומן של העם התורכי בזמן המלחמה הקודמת. החוק קובע אמצעים חריפים (גם בדרך משפט צבאי) לשם מלחמה בספטרות ורןחי מלחמה נפרזים. לממשלה ניתנה סמכות מלאה להסדיר את היצוא והיבוא, כדי למנוע את חסרונם של חסרים שונים לצרכי ההגנה הלאומית והציבור. החוק משתדל, אמנם, להגן על אינטרסים, משקיים קיימים, ועם זה הוא מיפה את כוח הממשלה להחרים ולהלאים תעשיות ומכרות, אשר חשיבות רבה להן במצב של חירום.

הדיון בחוק הזה היה מהיר ביותר: מתוך 72 הסעיפים שהוא מכיל, הוצבע על 37 עוד בערב הראשון של הדיון.

הממשלה התורכית הודיעה, שהתערוכה השנתית באיזמיר תערך השנה מ-20 באוגוסט עד 20 בספטמבר. הויות לנתיני-חוק, הרוצים לבקר בתערוכה, תתנה חנם. החוגים, המסחריים בארץ-ישראל קבלו הזמנות להשתתף בתערוכה.

מצרים

בראשית ינואר נידונה בקבינט המצרי התכנית להפקת כוח חשמלי ממפעלי סכר אסואן (ליד אשדות הנילוס שבמצרים עלית, סמוך לגבול לוב). הוחלט להגשים את התכנית הזאת, אשר עובדה עוד לפני שנתיים אלא שעם פרוץ המלחמה היתה נסיה לדחותה. בכלל התכנית – הקמת תחנת חשמל אדירה, אשר תונע בכוח אשדות אסואן.

ההשקעה הדרושה לכך הוערכה ב-7 מליונים ל"מ, אולם כעת, עם עלית המחירים תגדל ההשקעה. העבודה תבוצע ע"י קבלנים בריטיים. בקרבת תחנות-הכוח יוקמו מפעלי תחמושת, וכן מפעלים ליצירת חשמל-יובל מלאכותיים. כיום משלמת מצרים מדי שנה בשנה 4 מליונים ל"מ בעד אימפורטים מסוגים אלה.

על פי התכניות לחיזוק הגנתה של מצרים החלים הקבינט המצרי להקציב מליון ל"מ וחצי לרכישת אירונים, נשק ותחמושת.

בראשית שנה זו נוסדה בלונדון ובקהיר לשכת מסחר אנגלו-מצרית. אחד מתפקידיה הוא «להעביר לידי אנגליה אותו חלק מסחר-החוק המצרי, שהתנהל עד כה עם ארצות-האויב». אכספורס הכייף הגרמני המוגדל (צ'כיה בתוך זה) למצרים הגיע בשנת 1938, לפי סיכומי הלשכה, ל 4.894.838 ל"מ.

קפריסין

ממשלת קפריסין מקציבה לפרדסנים שני שילינגים לכל תיבת הדלים הנשלחת לחו"ל.

בעתונות האנגלית נתפרסמו ידיעות מניקז' סיה (בירת קפריסין), כי נתגברה באי תנועת ההתנדבות לצבא הבריטי, מאות צעירים מבני קפריסין רוצים להצטרף אל «קורפוס השרותים הצבאי Royal Army Service Corps». סוג גיס הנועד לשירותי אספקה ומלאכה. משלוח ראשון של יחידה קפריסינאית מסוג זה הגיעה כבר לחזית המערב, בסוף פברואר הכריזו שלטונות האי על יצירת בסליון קפריסינאי סדיר.

הלבנון הגדול

עתוני בירות ודמשק מודיעים על עיבוד תכניות להקמת בחיזיון לקנפס בעיר הנמל טריפולי. בטרפולי מסתיים הענף הסורי של צינור הנפט העירקי. הנפט העירקי זורם עכשו לחיפה ולטריפולי חלק כחלק. בכל אחד משני הקוים עוברים במשך שנה כשני מליונים טון נפט גלמי.

לשכת המסחר בצידון פרסמה בכמה עתונים בירותיים מחאה נגד הכנסת תפוזי-זהב ארץ-ישראלים ללבנון. לשכת המסחר מנמקת את התנגדותה להדרי אי כשנים: תפוזי אי מתחרים בפרי הלבנוני, והם מביאים אתם מחלות רבות. הלשכה דורשת לאסור על כל אימפורט של תפוזים ארץ-ישראלים ללבנון. לעומת זה דורשים חוגי המסחר בלבנון, שממשלת ארץ-ישראל תסכים להכנסת הבננה הלבנונית לארץ בלי כל הגבלה. ממשלת הלבנון טוענת, שהבננה הלבנונית היא ניקה ממחלות, ולדעתה אין כל מקום לסייגים בנדון זה מצד ממשלת ארץ-ישראל.

סוריה

«פלשתיין» היפואי מודיע שראש מפלגת «האופוזיציה» הסורית (מתנגדי «הגוש הלאומי») ד"ר שהבנדר, שבילה את הזמן האחרון במצרים, חזר כעת לדמשק.

עירק

הממשלה העירקית שיגרה לאנגליה משלחת המורכבת מקצינים ותלמידי בית-הספר הצבאי

לשם התמחות. «פלשתינ» היפואי מודיע שמשלחת של טיסים ומהנדסים עירקים עברה את בירות בדרכה להשתלמות בארצות הברית של אמריקה. על המשלחת הוטל גם לקנות באהיב מספר אוירונים עבור ממשלת עירק.

לפי ידיעותיהם של העתונים היפואיים «א-דיפאע» ו«פלשתינ» פרצה מחלוקת רצינית בין ממשלת עירק לממשלת טעודיה. טעודיה טוענת, שממשלת עירק מתעלמת מן ההסכמים בענייני גבולות וגדירות-שטחים, שנכרתו בין שתי המדינות. «פלשתינ» מעיר, שההחלטים הערבים רואים את המחלוקת הזאת בדאגה רבה.

העתון היפואי «א-דיפאע» מודיע ממקורות עירקיים רשמיים, שבאפריל 1940 יגמר בנין מסילת הברזל בין מוסול ותל-קושוק; אז יפתח שירות רכבות ישר בין בגדד ונמל טריפולי שבלבנון הגדול. לפי דברי העתון, תעשה רכבת מהירה את דרכה בין שתי ערים אלה במשך שש עשרה שעות.

«פלשתינ» היפואי מסוף מרץ מודיע, שהממשלה העירקית בקשה מבית הנבחרים שיאשר עוד ששת אלפים דינר (לאיי) לגיוע הערבים באיי. זאת היא הקצבה עירקית שניה מסוג זה.

אירן

לפי ידיעות מטהרן, נתפרסם שם בכלי-המבטא הרשמי «אס-סלע» מאמר ארוך, המיעץ לאכספורטרים האירניים לבוא בקשרי מסחר עם הורו הבריטית, אשר בה, לדברי המאמר, ימצאו אפשרויות גדולות והקלות למסחרם. כידוע, היה סחר החוץ של אירן עד כה מכוון לס.ס.ס. וגרמניה.

אפגן

לפי ידיעות מפקבול החליטה הממשלה האפגנית להנהיג שירות חובה צבאי. החל מגיל 17. כן הטילה מטוס חדשים אשר הבנסותיהם תוקדשנה לרכישת כלי-זין באופן

דחוף, ליסוד שתי תחנות אלוווס, ולהשבת התחבורה עיי סלילת 3 קיים של מסילת ברזל. העתון המצרי, המביא את-הידיעות, מציין גם את האמצעים אשר אחזו בהם השלטונות האפגניים למלחמה בתעמולה קומוניסטית.

ערן

הודעה בריטית רשמית (בעתונות האנגלית מסוף ינואר) קובעת, כי אין אמת בידיעות שנתפרסמו ממקורות גרמניים, על הריגת מספר בדואים אגב פעולות העונשין האוויריות שנעשו בשבט אדהם, בשטח הפרוטקטורט של ערן. אם כי השבט חסא כשורה שלימה של מעש-ירצח, שוד וביזה, נהגו בו גם הפעם לפי המקובל בפעולות בריטיות כאלו: אזהרה מספקת ניתנה לאשמים, לפני שהחלה הפעולה האווירית, וזו היתה מכוונת רק אל הבתים וחורשות-התמרים של האנשים בעלי ההשפעה שבקרב השבט. עקב האזהרה עזבו התושבים את בתיהם, לפני שהחלה פעולת העונשין. הפעולה עצמה בוצעה מתוך הסכס עם השולטן המקומי, ולא היו בה שום קרבנות אדם.

ידיעה על אבדן מטוס בריטי, שנמסרה בחודש ינואר על ידי כתבו של «סיימס» מעדן, מעלה לפנינו את תנאי הפעולה של כוח אוירי במדבר.

מטוס זה, מפציץ מטיפוס «בלנטיס», השתתף בפעולות נגד שבטים בחצר-מות, ונאלץ לרדת (לא ברור, אם משום שנפגע או מפני קלקול במכונה) במדבר, במרחק של 25 ק"מ, בערך, מעירקא, בחלק המזרחי של הפרוטקטורט ערן, וכ-250 ק"מ מעדן העיר. שלושת עובדיו הצליחו לרדת בשלום, אך נהרגו אחיכ עיי אנשי השבטים. המטוסים אשר באו לעזרה, הביאו את גויותיהם לעדן, ושם נקברו בטכס צבאי.

תימן

בעתון הערבי «אל-אימן» היוצא בצנעא, בירת תימן, ניתן הנוסח הרשמי של הכרזת הנייטרליות התימנית. לפי נוסח זה נוהגת תימן ב«נייטרליות גמורה» לגבי שני הצדדים

הנלחמים. ההודעה חתומה ע"י מיניסטר החוץ
מוחמד ראג'.

רודסיה

המורים מכל בתי הספר ברודסיה המשמשים
כקציניה-קֶטֶסִים - ארגון לאימון צבאי של
תלמידים - כונסו בסוף ינואר לסֶלֶסְבוֹרי
(בירת רודסיה הדרומית) למחנה-אימונים. במחנה
זה ישתלמו מורים אלה בהכרת כלי הוין
והשיטות החדישות ביותר של האימון, כדי
שיוכלו להנחיל את הידיעות הללו לגדודי
הקדטים שבבתי הספר. פעולה זו נעשית מתוך
כונה להוציא את המדריכים ה-«סדירים» מבתי
הספר של רודסיה הדרומית, כדי שיהיו פנויים
לתפקידים צבאיים.

הודו

העתונים האנגלים מביאים את הידיעה,
שממשלת הודו החליטה להגביר את צבא-
המיליציה שלה. יאורגנו 5 בטליונים נוספים

לצבא ההודי הטריווריאלי (רורבה בעלת
אופי מיליציוני לחיזוקו של צבא-התמיד בשעות
חירום). שלושה מהגדודים הללו יגויסו
בסוֹנְדְּוֵיב - בהודו הצפונית-מערבית, לא הרחק
מחבל הגבול המשתרע לארכה של אפגן; אחד -
בגליל בומבי; ואחד בגליל מדרס. כל הגדודים
יגויסו בשטחים לא עירוניים. יחידות
חדשות אלו מוקמות בהתאם לתכניות ההרחבה
הכללית של הכוחות ההודיים, אשר הוכרו עליה
עם פרוץ המלחמה.

מלאיה

רצון התושבים הבריטיים של מושבות
מלאיה (סינגפור וסביבתה) לחזור לאנגליה,
כדי להצטרף לצבא, נפגש ביחס שלילי מצד
השלטונות. מושל מלאיה הודיע, כי המקורות
הכלכליים של מלאיה יש להם ערך רב יותר
לצרכי המלחמה מאשר תוספת אנשים-מספר
בחזית. מאת בני אנגליה במושבה תדרש המשכת
יצור הדישונה והאבק.