



„השדות האוויריים המיוחדים” מוצא קיצורי דרך לאדמה

כיום החופשה השבועי שלך נוסע אתה לשדה התעופה, נרתם למצנח, מטפס למושב הקדמי של „טייגר-מות” ועד מהרה הנך טס בגובה 800 מטרים. כנגד משב הרוח אתה יוצא אל הכנף הימנית, מרפה את אחיזתך במושב, פוסע פסיעה אחת אל חור — יונפל כאבן. אתה מונה לאטך עד עשר, מושך בידית, המצנח נפתח, ואתה נוחת למשעי על האדמה.

והי הדרך הקצרה ביותר למטה.

לא המעשה הזה בלבד, אלא עצם המחשבה עליו מהלכים אימה על רוב הבריות; והנה, זהו העיסוק בו עוסקת לשם ההנאה שבדבר קבוצת חיילים צעירי רים לימים, ההולכים כל יום שבת לשדה התעופה תראקסטון, שבבריטניה, כל אימת שמוג האוויר יאה לטיסה. מעלה מוצאת — הם קונים בכסף את מז' נחיהם (ומחיר כל מצנח 75 לירות שטרלינג!) ובגודי הטיסה שלהם, ומשלמים מכיסם 30 שילינג בעד הת' ענוג שבצניחה כזאת.

הם משתייכים „למועדון הצניחה-החופשית של

השירות-האווירי-המיוחד”. מזה חודשים אחדים משכללים הם את טכניקת הצניחה-החופשית (צניחה אינדי-בידואלית ובקרת הירידה באמצעות השהיית פתיחתו של המצנח). מטרתם כפולה: ליהנות מן המתח שב-מעשה, ולהוכיח כי לצניחה חופשית יש ערך צבאי רב. הם מאמינים כי בצניחה-חופשית ניתן להצניח אנשים בחשאי-ות-יחסית, ובמהירות בת 200 קמ"ש (אם השהיית פתיחת המצנח תעלה על 12 שניות) מתוך מטוסים מהירים, קטנים, הטסים בגובה רב.

כיום מונה המועדון כ-30 חברים. מהם מתחילים המונים עד 10, ומהם שכבר מנו עד 25 קודם שמשכו בידית. המועדון מקבל תמיכה כספית מרגימנט ה„שרות-האווירי-המיוחד”, ורכושו כולל עתה עשרה מצנחים משותפים ופרטיים. כל חבר לומד לארוז במדויק את המצנח בו יצנח. כידוע, מצנח שלא ניווק יכול לשמש 80 צניחות.

★

נפנים לציווד מכני כבד

צבא ארה"ב הוכיח כי ביכולתו להצניח גודד הנדסה שלם על כל ציודו הכבד, בתנאי קרב.

גודד-ההנדסה המוטס של הדיביזיה המוטסת ה-101

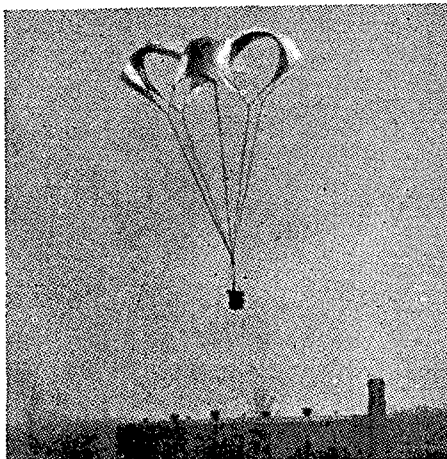
נחת ציור-כבד. גיפים, מרגמות ופריטי ציוד אחרים הונחתו הישר לאיזור-ההצנחה. גם האמריקנים לא ישבו בחיבוק ידיים, הם הצניחו 37 איש ואחריהם הצניחו משאית $2\frac{1}{2}$ טון (קיבולת) — שמשקלה 7.3 טון — בעזרת ארבעה מצנחי G-11 A. כעבור זמן קצר שימשה המשאית לאיסוף מצנחיהם של הצונחים ומצנחיה שלהעצמה, והסעתם מן השדה, בהפגינה בכך באיזו מהירות עשויים כלירכב מוצנחים לשמש את היחידות המקבלות אותם.

היתה זו הפעם השניה בדבריימי אירופה, שמש" אית בעלת מימדים כאלה הוצנחה ממטוס ארצה.

★

הכרות עם מצנח טבעת-בלועה*

זהו מצנח העשוי מארבע יריעות-בד גמישות, המסובכות סביב ציר, בעת שהמצנח מוריד את משאו ארצה. קוי-מיתלה מגיליון המתמשכים מקצות הירי-עות מתחברים לאגודה אחת ליד אגול מסובכ, שאליו מצמידים את המטען. על היריעות המסתחררות נאמר שהן יוצרות התנגדות-אוויר גדולה יותר מזו של כל מצנח שנוצר עד כה.



מצנח טבעת-הבלועה מכיל רק 40 אחוזים של בד-יריעות, בהשוואה למצנח בעל הכיפה השלמה, שביצ-עונו מקביל לשלו, ובכל זאת עצמת חבטת-הנחיתה של מצנח טבעת-הבלועה היא מחצית מזו של המצנח הרגיל. מעלותיו הנוספות הן, כפי שמספרים, משקל קל יותר ונפח מועט יותר, היעדר טלטול, פתיחת המצנח בגובה מועט, דיוק-שליקודה בנחיתה והת-פלות מידית לאחר הנחיתה. דגמים של מצנח טבעת-הבלועה נמצאים עתה בניסוי בצבא-היבשה, בחיל-האוויר ובחיל-הים של ארה"ב.

(*) בלועה — זרם (במקרה זה — זרם אוויר) בעל תנועה מעגלית, הנוטה ליצור מרכז המעגל חלל, ולמשוך לעבר החלל גופים המושפעים מפעולתו של הזרם.

האמריקאית הדגים כושר ניידות מרהיב-עין בהצנחה-רבתי של ציודו, בה הוצנחו, בין השאר, חמישה טרקטורים ענקיים מסוג "קאטרפילר" D6S, שמשקל כל אחד (כאשר הוא מורכב) 9.3 טון.

בתחילה צנחו 333 חיילים, ובראשם הגנרל וואסטר מורלאנד והקולונל גרונדלינג. אחריהם הוצנחו 41 מטעני-ציוד ממטוסי הובלה C-130 "הרקולס" מתוצרת לוקהיד.

רק שלושה מן הצנחנים נפצעו קלות. בעת הצני-חה נשבה רוח שהגיע למהירות בת 15 קמ"ש. מלבד חמשת הטרקטורים הוצנחו גם 3 "סוללי-דרכים" מדגם "קאטרפילר", שמשקל כל אחד מהם (בהיותו מורכב) כ-9.2 טון, ו-8 משאיות-מחסן בנות $2\frac{1}{2}$ טון, מדגם "ראו" וכן גיפים וציוד אורגני אחר של גדוד הנדסה מוטס.

★

צרפתים לעומת אמריקנים במפגני צנניקת צניחה

ב"ביה"ס לגייסות מוטסים" הצרפתי, שהוא מוסד בעל מוניטין גדולים, הפגינו זה לא מכבר אנשי מוסד-כבד אחר — המרכז לסיוע אווירי של "איזור הקשר של צבא ארה"ב" באירופה — כיצד מצנחנים משאית $2\frac{1}{2}$ טון לתוך איזור-ההצנחה.

במוצאת ביקורם בין היומיים של האמריקנים ב"ביה"ס הצרפתי הפגינו גם הם וגם אנשי סגל ביה"ס את כוחם באספורט הצליה באוויר.

הליוטנט ז'אק אוריל, ממדריכי הפקולטה לצניחה של ביה"ס, הוא האיש שלא מכבר כבש את השיא העולמי באספורט המתפשט-ההולך הוזה, הנהיג את חניכיו בשלושה מפגנים, בהם הראה את מידת השלי-טה המדהימה לה מסוגל צולל-האוויר המנוסה, עת הוא נופל בחלל במהירות בת למעלה ממאתים קילו-מטרים לשעה.

כשסילוני אבקת-טלק צבעונית מתמשכים מאחורי-הם התהפכו צולל-האוויר לאחור, לפנים ולצדדים, במרוצת נפילתם מגבהים שבין 1700 מ' — 3400 מ' עד לגובה המצערי בן 500 המטרים, שבו הם נדרשים, לפי התקנות, למשוך בידיהם מצנחיהם. במפגנים אחרים הראו כיצד יכולים הצנחנים המשתמשים במצנחי-חיים מיוחדים, בעלי חרך (מצנח שאחת מיריעותיו הוצאה), לבקר את כיוון נפילתם לאחר שמשכו ביזור-תיהם ולנחות בשטח מסומן שממדין קטנים ביותר. על הקרקע סומן צלב, ואליו כיוונו עצמם הצונחי-חיים.

בהשתמשם במצנח בעל חרך, יכלו בחוריו של אוריל לדייק מאוד בנחיתתם. אוריל עצמו הוכיח אותה רמה שהקתה לו את השיא העולמי, וסיים את צניחתו הישר במרכז הצלב. שני צנחנים אחרים נחתו בריחוק צעדים ספורים ממנו.

לאחר היום הראשון, בו הפגינו הצנחנים הצרפתיים את כוחם בצלילות-אוויר ונחיתה מדויקת, באו מפגניהם ביום השני להראות מה הן שיטותיהם להצי-