



"מ ע ר כות"

בית ההוצאה של צבא הגנה לישראל
נחלת בנימין 57 — ת. ד. 168 — ת"א

דפוס "ספר" בע"מ, תל-אביב, טלפון 67318
עטיפה : בית הדפוס הצבאי 665



תוכן העניינים

- תפקיד חיל-הנדסה במלחמת-פרטיזנים
גנ"לוויט' דושן קודר 7
- תמרון דיביזיה-הררית צרפתית
סגן-אלוף י. בן-דוד 19
- ממורשת ההגנה העברית: ברכות והתיצבויות
31
- ההטעיה
סגן-אלוף י. ערן 32
- מכתבים טקטיים: "מניעה"
34 "לוחם"
- הביצורים בישראל בימי קדם (עד התקופה הישראלית)
ש. ייבין 36
- מרברי מפקדים: מרשל מוריס דה-סנס
60
- מלחמה זעירה
רב-סרן משולם בר-נתן ז"ל 62
- ברכת-דרך לקצין-המטה של מחרתיים
גדעון לב-ארי 66
- עקרונות בהקניית ידיעות
סרן ש. זיו 69
- ממצפה אה"ד: לבעיות ארגון שטח-אימונים
73
- מיומנו של טירון
75
- מכתבים אל קצין מילואים: מנע ידיעות!
80
- במת מערכות: הכרת שטח-ארצנו — מקור לכוח / על "חיל-הרגלים
תוקף" / אותות הצטיינות — היכן האות? / על "הלגיון
הערבי" במלחה"ע השניה / בעקבות המאמר "כיצד נעצרה
הדיביזיה?" 81
- מכתב מטירון: עוד ל"משטר ונוהג"
חברו של ראובן 87
- נשק וטכניקה: ניקה
90 •
- עתונות צבאית: הדיפת התקפת-שריון / מירוצי התמצאות ליליים —
על שום מה? / מבנה חדש ליחידות רגלים? 92
- מחנה במצור במעמקי הודו-סין
100
- רשימות קצרות: אורחי צבא אמריקאי בקוריאה — והערכות בריטיות
102
- בעולם החמוש: תכונה-צבאית — ושכרה
104

מי ומה בחוברת

ציונים לקורא

"פרטיזנים" ו"גייסות-הנדסה" נראים, למבט ראשון, כתרת-ידסתר. אולם למציץ אל מתחת ללבוש החיצון יתגלה מיד, כי קרובים הדברים עד מאוד, ולרוב — דבוקים-זה-בזה. "מלחמה פרטיזנית", במובנה האמיתי והצבאי-המובהק, אין פירושה הנזרות מטכניקה והתרחקות משכלול של חימוש והנדסה. דוקא מסיבותיה וצרכיה מביאים לידי שימוש מודגש הן בטכניקה הנדסית-חבלנית טקטית — והן בתפיסות אופרטיביות הנזקקות במיוחד להנדסה-חבלנית זו. אלא שב"מלחמה-פרטיזנית" צריך השימוש באמצעים אלה להיות שנון ומחושב ביותר. ומכשירו ה"הנדסי" העיקרי של שימוש זה חייב להיות "כלי-היסוד" — האדם. אמיתות אלו, שאינן בגדר חידוש מוחלט, מעלה בסקירתו הנרחבת הגנ' קודר (עמ' 7) : והוא מדגמן ומוכיחן ע"י שפע של מצבי-קרב ומהלכים-מרוניים.



לא יחידות-סדירות בלבד מורישות לבאים אחריהן, "ספרי-יחידה" המספרים את פעלם. אף יחידות-גריליה כן. ספר מעין זה, המתאר קורותיהן ופעלן של יחידות צבא-הרפובליקה האירי המתמרד בדרומה של רזונות טיפריי שבלב אירלנד, מכיל את פרשת ההתקפה על בית מוגן של מוצב-משטרה, שבה לא היתה דרך תכליתית להשיג את המטרה אלא באמצעות אש : — והתוקפים (הסריגסיון למדי) גררו מיכלי נפט אל גג הבנין, שפכוהו והדליקוהו. אכן, ממש הצורה הפרימיטיבית ביותר של השימוש ב"נשק-אש", במובנה הראשוני ביותר של המילה — ללא להביות, ואף ללא בקבוק-מולוטוב. אך היא מבליטה במוחשיות יתר את אחת מהנחיותיו של גנ' קודר : כי "באין ארטילריה — גובר תפקידו של החבלן". וקירותיהם הפרוצים של בנייני "משטרות טאגארט" בישראל הלוא יודעים לספר אותו הסיפור עצמו. אות היא, כי בהלכות "מלחמה זעירה" (או — מלחמה-בכל-התנאים) "סדנא דארעא חד הוא" : — ביוגוסלביה, באירלנד ובא"י, ב'5

מי ומה בחוברת

מסורתנו של צבא צרפת כטיפוח שיטת מלחמה-בהרים — שורשה נעוץ כבר בראשית המאה הי"ח. כבר אז פיתח גנרל דה-בורסה, על רקע של תכניות מסעות-מלחמה ותמרונים מבצע בהרי האלפים שבין צרפת לאיטליה (אשר בחלק הצפוני של שטחם נערך התמרון ההררי המתואר כאן). גם תפיסה כוללת של המלחמה-בהרים, וניתוח קולע של נתוניה, גורמיה ופתרונותיה המתמידים. במשך מאה שנים ומעלה היה נטוש בספרות הצבאית הויכוח, באיזו מידה קבע דה-בורסה את דרכי מחשבתו ומהלכיו של נפוליון בונפרט במסע-המלחמה של ראשית שנת 1796, אותו מסע-מלחמה שפתח את איטליה בפני צבאות המהפכה הצרפתית; על העובדה גופא, כי אכן היתה השפעה כזאת קיימת — אין, בעצם, חולקים ברצינות. חידוש מהפכני אחד — הופעת כוח-האוויר — גם הוא לא שינה כליל ומן-היסוד את משימות המלחמה בהר. על אף כל ההשתכללות שבחימוש ובטכניקה-הלוחמה, ניתן לראות קו אופרטיבי אחד, ברור למדי, העובר מדה-בורסה, דרך נפוליון-בונפרט, דרך הגנתו הנודעת של קול' קון האוסטרי על דרומה-של-טירול בשנת 1836 בפני הקורפוס של גריבלדי, דרך מלחמת-קוקו ב-17-1914, מלחמת חבש ב-1936, המלחמה בצפון-ספרד ב-38-1936 — ועד לרבים ממבצעים של מלחמת-העולם השנייה, ואף מלחמת קוריאה. התמורות עצמן — מבליטות את אחידות-היסוד; ואחידות זו גופא — מדרבנת לחיפוש אחר אורח-מעשה מחודשים.



מקום-ייחוד קובעים לעצמם במערכת כוחות-הצבא הצרפתיים ה"ציידים האלפייניים". אמנם אין הם נמנים על הותיקות המובהקות שביחידותיו של צבא צרפת (אשר בין הרגימנטים הרגליים שלו יש המונים את ייחוסם מאמצע המאה הי"ז). לעומת אלה "קצר" מאוד עברם של גדודי האלפייניים, והוא נמדד במושגי מאה שנים אחת בלבד. אך רב המוניטין המקצועי והלוחם שלהם, ושמן הולך לפנייהם. הכומתה הרחבה של גדודים אלה מסמלת יכולת ודריכות. מבנה היחידות דומה בעיקרו לזה של חיל-הרגלים ה"כללי", בכמה שינויים וסיגולים ש

מי ומה בחוברת

גם את העובדה — כפי שאפשר ללמוד מגילויי ההפירות האחרונות ביריחו — כי בארץ-ישראל נמצא הקדום בישובים-העירוניים שנתגלו עד כה בעולם כולו). לימוד זה שופך אור מסויים על גורמיו ודרכיו של מעשה-המלחמה בתקופות הקדומות ביותר, אשר קדמו לעדויות הראשונות שבכתב. ש. ייבין (כיום — מנהל מחלקת העתיקות של ממשלת-ישראל), העוסק בענף חקירה זה לא מתמול-שלשום, מפרסם בחוברת זו של „מערכות“ (עמ' 36) את הראשון בשני מאמריו, המוקדש לביצורים בארץ, בתקופה הטרומית-ישראלית. בכך ממשיך הוא את השתתפותו בסדרת המאמרים והסקירות המתפרסמת ב„מערכות“ ברוח-זמן מסויים מאז ראשית 1944, סדרה העתידה להוות את עיקרו של ספר על מלחמותיה של א"י, ומלחמות ישראל עד לחורבן הבית הראשון, שנועד להופיע בהוצאת „מערכות“. נוסף על מאמריו הנ"ל נתפרסמו מפרי-עטו בסדרה זו „גיאוגרפיה ואסטרטגיה בתולדות א"י“ (חוב' י"ח-ט); עלייתה הצבאית של מצרים בימי הממלכה החדשה (שם); „כיבוש הארץ“ (בחוברות כ"ד-כ"ה — כ"ו-כ"ז); „לתכסיסי המלחמה של הכנענים והחתים“ (חוב' ע"ח).



מ. בר-נתן. מלחמה זעירה — נושא גדול לנו. לנושא זה הקדיש משולם ב„בר-נתן ז"ל — אשר נפל לא מזמן באחת מהתנגשויות הדמים הנגרמות ע"י תכסיסיה של מלחמה-זעירה-בפועל המתנהלת נגדנו ע"י שכנינו ה„ירדניים“ — את מאמרו, אשר מסרו ל„מערכות“ בעודו בחיים: „מלחמה זעירה ומקומה במדיניות ההגנה של מדינות קטנות“ (עמ' 62).



„ברכת-דרך לקצינה-ממנה של מחרתיים“ (עמ' 66), נשלחת עליידי רב-סרן גדעון לב-ארי, אשר שימש כאחד מעוזרי ראש מחלקת-ההדרכה של צה"ל בראשיתו.



איבת-שכנים, היא, בראש וראשונה, הגורם לאותן ידיעות תכופות בעתונותנו המספרות על אש שנ

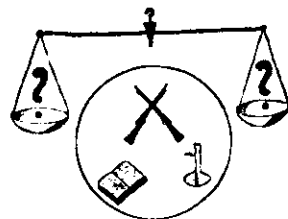
מי ומה בחוברת

טענתו העיקרית נגדם היתה: רבים הם הקטעים (כבעמק יזרעאל, ובשרון) בהם נמצאו היהודים יושבים במישור, ואילו הערבים — בקו האופק של הרכסים. מסקנתו הצבאית המקצועית היתה, כי גבול כזה פותח פתח נוסף לפורענות ("נוסף" — דהיינו, נוסף על עצם היותו ארוך, ומפותל מאוד). הצד של תצפית חולשת אשר ביחס צבאי-טופוגרפי זה שבין הר למישור מובלט כראוי ב"מכתב אל קצין המילואים" שבוחרת זו (עמ' 89), הגם שה"מכתב", כדרך הטבע, עומד בעיקר על הבחינה הטקטית-שימושית שבדבר, כפי שחייב לשים אליה לב מפקדה של כל יחידה הפועלת בשטחים מעין אלה.



"במתימערות" מאכסנת הפעם מספר הערות ותגובות שבאו

בעקבות שני המאמרים "כיצד נעצרה דיביוזה" ו"על שום מה נעצרה הדיביוזה", שנתפרסמו בחוברות 11 ו-12/13 של ה"צקלון". תגובות אלו — שבחלקן "משלנו הן", אך ביניהן גם אחת שנשלפה מבין הרבות שהופיעו בירחון האמריקאי בו נתפרסם המאמר הנ"ל במקורו — ודאי שמעידות על חיוניותו של המעשה; בין השאר, מעניינת הקבלת-מה בין גישתם-תרעומתם של שני ענפים אשר ודאי שהנם חיוניים בכל צבא בזמננו: הענף הכימי בצבא ארה"ב — וענף ההסברה וההשכלה בצבא-ההגנה-לישראל, אשר שניהם טוענים — ובודאי לא בלי-יסוד — כי חיוניות תפקידיהם לא זכתה להערכה ראויה אצל הקול-האמריקאי בעל-המאמר. אכן, הלז הרי שאף להבליט את חשיבותה של הכשרת החייל-הקלע הפרט — וודאי שהקריב, למען הבלטה זו, אף מקצת מן הדברים אשר על חשיבותם לא היה מערער אף הוא עצמו, כפי שיש לשער.



בעיית "משטר ונוהג" ודאי שהנה בגדר בעיה נצחית בכל צבא באשר הוא צבא. איננו מתנבאים כי הויכוח על נושא זה, אשר הוחל בו מעל דפי "

מי ומה בחוברת

בסימן של עפרון מתכננים ורובה השלוחים יחד מגישה עתה הוצאת "מערכות" את הספר המנהלי המובהק הראשון בספרות הצבאית שבלשון העברית — "מנהל צבאי והגנה לאומית". עם הוצאתו בא במידת מה על תיקונו ה"קיפוח" אשר נתקפה עד כה המעגל הרחב-למדי של אנשי משק ומנהלה המקיימים את מנגנון צבאנו. מיעוטה של ספרות מן הסוג המתאים, וקשיי התרגום, הם אשר גרמו, כביכול, להזנחה זו. בספר הניתן הפעם רואה הוצאת "מערכות" רק לבנה ראשונה לסתימת הפירצה. ספרו של קול' ביסליין, אשר כרקע לבעיות המנהל הצבאיות המובהקות, כלולים בו פרקי-יסוד בתורת הניהול הכללית, יוכל להיות לעזר אף לעובדי מדינה וציבור רבים, המבקשים אחר מקורות יניקה וידיעה.



כבר קולומבוס בשעתו גילה את העובדה כי ראשי-התרנים של אניה נראים ממרחק, כבר זמן רב בטרם יראה גופה כולו. מה האניות בימי קולומבוס כך — אף "האניה" לס. ס. פורסטר כך. כבר בחוברת פ"ב של "מערכות", מעל דפי "מי ומה בחוברת" בושרה עובדת בואה הקרוב "בסדרת היל-הים" בהוצאת "מערכות", המכוונת להניח את ראשוני-הנדבכים לתורה-ציית שבדפוס בלבוש העברי. ואז נאמר גם זאת, כי ספר זה משולבים ודבוקים בו יחד "פרקי תיאור של מנגנון אניה והוי-מלחים, ושלביו של קרב במרחבי הים-התיכון". הסיפור מעלה יריעת דמויות המשקפות כמעט כל תפקיד ומצב שבכוח-צי לוחם: מפקד, קציניו ועוזריו, סמלי-סיפון וסמלי-מקצוע, משקי"ם לוחמים, ימאים ותיקים-יותר וותיקים-פחות, עזי-אופי ורפי-אופי, לוחמים מטבעם ומסתגלים-תוך-כדי-מאמץ. הוא מגולל לנגד עינינו תמונה נאמנה של טקטיקה ציית ושל תחבולות קרב, אך גם דמויות-אדם ומבחני-אופי — ובכך אולי עיקר ערכו.



תפקיד חיל הנדסה במלחמת פרטיזנים

פעילותם שוני ניכר מדרכי עבודתם של גייסות הנדסה שבשאר צבאות סדירים: ראשית, השתתפותם במשימות תפסה מקום הרבה יותר ניכר בפעולתם הכוללת; ושנית — חיל הנדסה שלנו נאלץ לבצע את משימותיו, לרוב, באמצעים הרבה יותר פרימיטיביים — ועל כן השתמש הרבה יותר באלתורים (אימפרוביזציות) עשירי המצאה — מאשר גייסות הנדסה בצבאות סדירים אחרים.

אשר לטכניקה של הביצוע, מילא חיל הנדסה במשך המלחמה את התפקידים הראשיים דלקמן: — פיצוץ אמצעי התובלה של האויב, מטרות שבוצרו, בניינים, כבישים, גשרים וכד'. — חסימה, ע"י הריסה, עבודות עפר, מכשולי עצים וכד'.

— הבטחת מקומות צליחה בנהרות וביצוע הצליחה.

— ביצור של עמדות הגנה ועמדות מוצא להתקפה.

— בניית מחפורות למטות, בתי חולים, סנאאות, בתי דפוס ומחסנים.

— סלילת כבישים והחזקת רשת הדרכים שלנו. — פינוי שדות מוקשים של האויב.

העבודות הטכניות שפורטו כאן — חשיבות רבה נודעה להן לכל היחידות הפרטיזניות מכל סוגי החיל. על ידי כך שביצעו במקום הנכון ולשעה הנכונה, ותודות לצירופים, חרוצים ושנונים, היה ביכולתו של חיל הנדסה לפתור בעיות טקטיות מרובות לתועלתם של סוגי החיל האחרים, ולתכר לית הגשמתם של התפקידים הטקטיים של כלל הצבא.

*

אם נתבונן בפעילות חיל הנדסה מנקודת המבט הטקטית — היא היתה מקיפה ומגוונת. בראש וראשונה יש להזכיר התנפלויות עצמאיות לצרכי חבלה — אשר בוצעו ע"י קבוצות חבלנים עצמאיות של חיל הנדסה, או על ידי קבוצות מיחידות

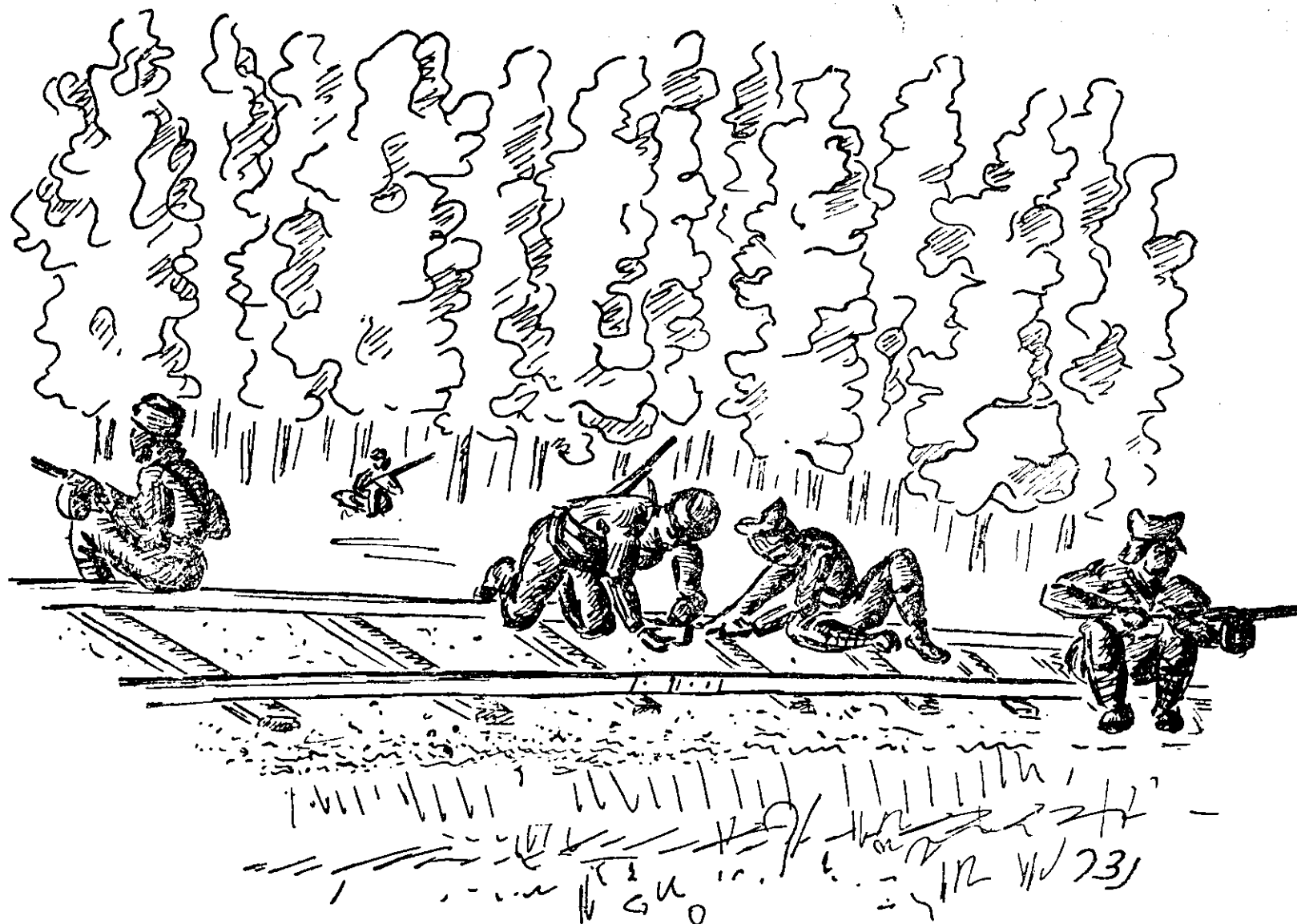
ידי הנחת שדה-מוקשים בשטח-הגישה שבין האויב לבין עמדתנו אנו. במארב שערכה יחידת-פרטיזנית על אחת הדרכים באי ברץ (Brac), הניחה בין הדרך לבין עמדתה היא, במארב, שדה מוקשי-נעל. האויב, שנפל לתוך המארב, ניסה להציל את המצב על-ידי הסתערות על גייסותינו שבמארב — אולם סבל בשדה המוקשים אבידות אשר שיבשו את רוחו, ואזי עברו הפרטיזנים עצמם להסתערות והשמידו את האויב בקרב גוף-אל-גוף.

*

צורה נהוגה במיוחד של פעולות גייסות-ההנדסה היתה השתתפותם בהתקפות על מסילות-ברזל; הם היו מבצעים התקפות משני סוגים:

א. התקפה על המסילה ומתקניה (פסים, גשרים, מנהרות, סכרים, תחנות וכיו"ב). ב. התקפה על רכבות בנסיעתן. הראשונה בוצעה כרגיל על-ידי התקפה על המתקן (שהיה מוגן), או על כברת מסילה (אשר הובטחה רק על-ידי פטרולים). סוג ההתקפות השני נעשה כרגיל מן המארב — ובו היו אנשי ההנדסה נושאים באבטחה באמצעים-הטכניים, במסגרת ההתקפה הנעשית על-ידי יחידת-הרגלים.

צורה זאת של התקפה ניסו לרוב לשלב בהריסתה של המסילה — או של המטרה-המתקן — עם הופעת הרכבת; וההריסה עצמה היתה נעשית באמצעות חומר-נפץ (אשר הופעל על-ידי פתיל בטחון או חשמל), או באמצעות כלונסאות שבעזרתם נעקרו הפסים, או על-ידי חפירת בורות שלתוכם היה נתקע הקטר. בין התפקידים השכיחים ביותר לגייסות-ההנדסה במלחמתנו היה הסיוע לחיל-הרגלים בהתקפה. כאן בא לידי גילוי בולט ביותר תפקידם כממלאי מקומה של הארטילריה. משהתחיל האויב מתבצר — הפכו אנשי ההנדסה למלניו שאי-אפשר בלעדם של חיל-הרגלים בפרטיזני בהתקפה. מן הרגע שיחידות הפרטיזנים פתחו בהתקפות על חיל-המצב של הכובש — התחיל האויב להגן על פלגות המשמר שלו שבערים, בכפרים ועל-ידי המתקנים (גשרים, מסילות-ברזל, הצטלבויות דרכים, מחסנים וכד') על-ידי מערכת חפרות, מכשולי תיל ועמדות-מבוצרות. על החפרות ומכשולי התיל עוד יכול היה חיל-הרגלים להתגבר בכוחותיו הוא, ואי-לו חיסולן של עמדות-מבוצרות היה קשה לגביו



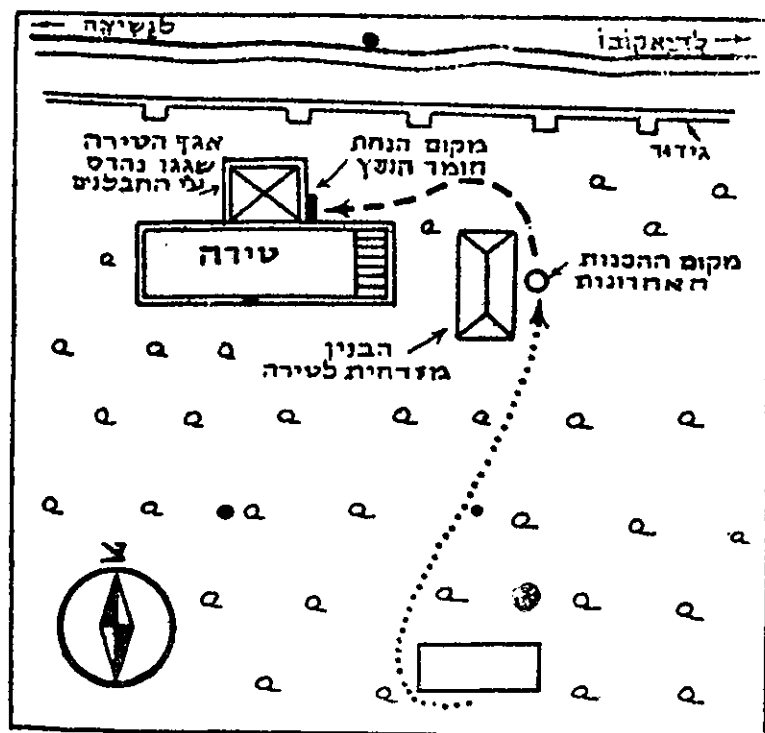
(ראה תרשים מס' 3). גדודי הבריגדה ה-12 כבשו בהסתערות נמרצת את כל נקודות ההתנגדות שבמקום פרט לטירה הישנה, בה נשארו כ-200 חיילי אויב אשר גילו התנגדות חזקה. שורה של הסתערות על הטירה לא הוכתרו בהצלחה. אחרי כן התקרבו המוקשנים של פלוגת החבלנים לטירה במחסה

הכרח מוחלט להשמידן. ואם גם עלה לא פעם בידי רמנים מתנדבים להשתיק באמצעות רימונייד עמדות מבוצרות אויבות, הרי מחמת מבנן המוצק של אותן עמדות לא תמיד עלה דבר זה בידם. ואז גפלה משימה זו בחלקם של אנשי ההנדסה, אשר היו קרבים לעמדות, בחיפוי אש הרגלים, ומפוצצים אותן בחומרי נפץ. בתולדות מלחמתנו מצויות דוגמאות אינספור לחיסול עמדות אויב באורח זה.

*

הבעיות העומדות בפני יחידת רגלים תוקפת הפכו קשות עוד יותר משנאחו אויב בבנין, והפכו למצדענק. אם כי לא פעם עלה בידי יחידות פרטיות זניות לחסל את חיל המצב בבנין כזה על ידי נקיטת דרכי הערמה והפתעה שונים, הרי ברוב המקרים לא עלה הדבר בידיהם בלי עזרתם של אנשי ההנדסה, והם היו פותרים אותו או על ידי הריסה בחומרי נפץ או ע"י הצתה באש.

כדוגמה לפיצוצו של בנין נביא את ההתקפה של הבריגדה הסלבונית ה-12, בהשתתפות פלוגת החבלנים של הדיביזיה ה-12, ב-19 ביוני 1944, על נקודת המושען האויבת בפודגורץ (Podgorac) בסלבורניה. בנקודה זו החזיקו כ-600 ג'נדרמים של האויב



חשכת-הליל ובחיפויים של תנאים טבעיים — עשן ואש-רגלים — והרסו באמצעות מטען-חנ"ם חזק את כל האגף הצפוני של הבנין. לאחר זאת עבר חיל-הרגלים להסתערות והטירה נכבשה עד-מהרה. בהתקפתנו על פודגורץ נגרמו לאויב אבדות ניכרות. 235 הרוגים, 125 שבויים, וכל הנשק נפל בידינו.

באורח דומה פעלה גם הדיביזיה ה-5 בזמן הת-קפתה על אַרַנדֶ'לוֹבֶ'ץ (Arandjelovac) ב-20 בספ-טמבר 1944, תוך-כדי התקדמותה לעבר בלגרה. לאחר שהבריגדות של דיביזיה זאת חיסלו בעיר כולה את התנגדותם של גייסות נדיטש¹ ושל ה"צ'טניקים"², התבצרה שאריתם בבנין המרכזי, הגדול, של מקום-מרפא זה, והחזיקה מעמד בפני כל ההתקפות אשר בוצעו בסיוע תותחים, מרגמות ומכונות יריה; לנוכח מצב זה חיבלו יחידות ההנ-דסה בחיפוי-אש חזק, את הבנין בשני שקים של חומר-נפץ — ופיצוצם של אלה פרץ פירצה גדולה אשר דרכה חדרו הרגלים, שברו כל התנגדות והכ-ריחו את 100 החיילים והקצינים ששרדו עוד בבנין להכנע.

כשהמצב איפשר זאת, ובמיוחד כשהיה מחסור בחומר-נפץ, פעלו יחידותינו על-ידי הצתת הבניי-נים התפוסים בידי האויב. פעולה זאת בוצעה באר-פנים שונים. תוך-כדי תמרון-התנועה הגדול מתוך החבל של סוטיסקה (Sutjeska) לתוך הבוסנסקה-קראַיִנָה (Bosanska-Krajina), באמצע 1942, התקי-פה הבריגדה הפרולטרית ה-1 את נקודת-המשען של ה"אוסטשים"³ במנזר שציט (Scit). ה"אוסטשים" עמדו בהתנגדותם במנזר המבוצר הזה למעלה מ-48 שעות. רק לאחר שנתקרבה לבנין חולית אנשי מחלקת-ההנדסה של הבריגדה תחת חיפוי אש הרג-לים, וריססה בצינור מכבי-אש את הבנין בבנוזין והדליקתה, חוסלה נקודת-משען אויבת זאת.

בזמן ההתקפה של הבריגדה הסלובנית ה-2 על נקודת-המשען האיטלקית בדופ, בקראינה-התחתית שבסלובניה, ב-26 בדצמבר 1942, התגונן האויב במשך 23 שעות בטירה שבוצרה. חיל המצב האויב, בן 40 החייל, הושמד רק אחרי שהפרטיזנים אשר הגיעו לגג החלו בהצתת הבנין מעל לראשי האויב.

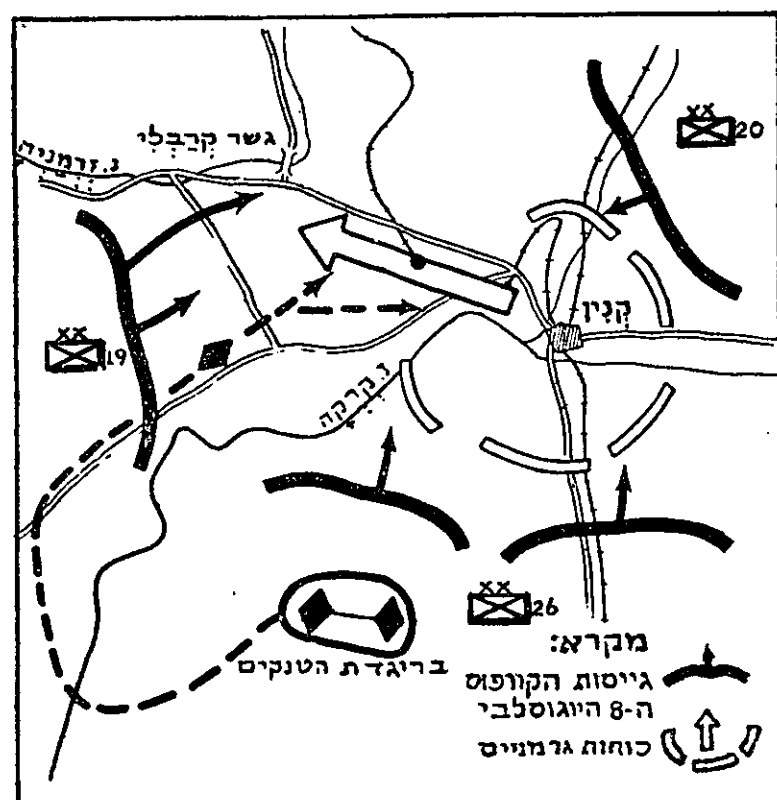
מיוחדת במקרים בהם נעשו ההתקפות בחבל-ארץ המכוסה רשת צפופה של חילות-מצב, וכאשר היה צורך להבטיח היטב את ההתקפה בפני התערבותן של יחידות האויב מתוך חילות-מצב שכנים.

כך, למשל, במהלך תמרון-התנועה הנ"ל, מתוך אזור סוּטְ'סקה (Sutjeska) אל בוסנסקה-קראינה (Bosanska Krajina), ביולי 1942, בוצעה התקפה על קו מסילת-הברזל סרַיֵבו-קוניץ (Sarajevo—Konjitz); במבצע זה הבטיחו הפלסים את אגפי היחידות המת-קיפות ע"י ניתוק קשר הרכבת עם חילות-המצב האויבים.

תוך-כדי מסע ההתקדמות של הארמיה ה-4 בכיוון אל טריאסטה נמצאה „נקודת-הכובד" של מבצע הארמיה בשלב התחלתי (במרס 1945) על הציר לפץ-ביהץ (Lapac—Bihac). הסכנות שנשקפו אר-תה שעה ליחידותינו, היו בראש וראשונה מן העור-רף מכיוון גוספיץ (Gospic) ופרושיץ (Perusic). במצב דברים זה נמסרה אבטחת העורף לבריגדת-ההנדסה של הארמיה, אשר פתרה את הבעיה על-ידי הקמת חסימות ובעיקר על-ידי זריעת שדות-מוקשים.

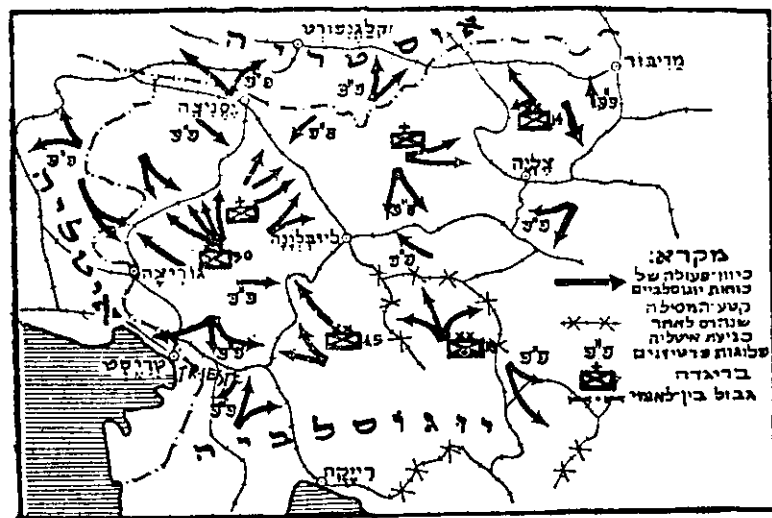
*

יש ומשימה חשובה מוטלת על גייסות-ההנדסה אף תוך כדי מהלכה של התקפה, כאשר מגיעים לכיוון תור האויב והשמדתו. תפקידם העיקרי במקרה זה הוא להקים מחסומים ומכשולים כדי למנוע מן האויב את האפשרות לחמוק מתוך הכיתור. דבר זה



תרשים מס' 4

נעשה על-ידי הריסת עורקי תחבורה וגשרים, הנחת שדות-מוקשים וכד'. בתור דוגמה נעלה כאן את הק



תרשים מס' 5

יחידותינו בעורף האויב העמוק ביותר ניתן למצוא בפעולות צבא-השחרור העממי של סלובניה ביוני 1944, נגד רשת מסילות הברזל (ראה תרשים 5).

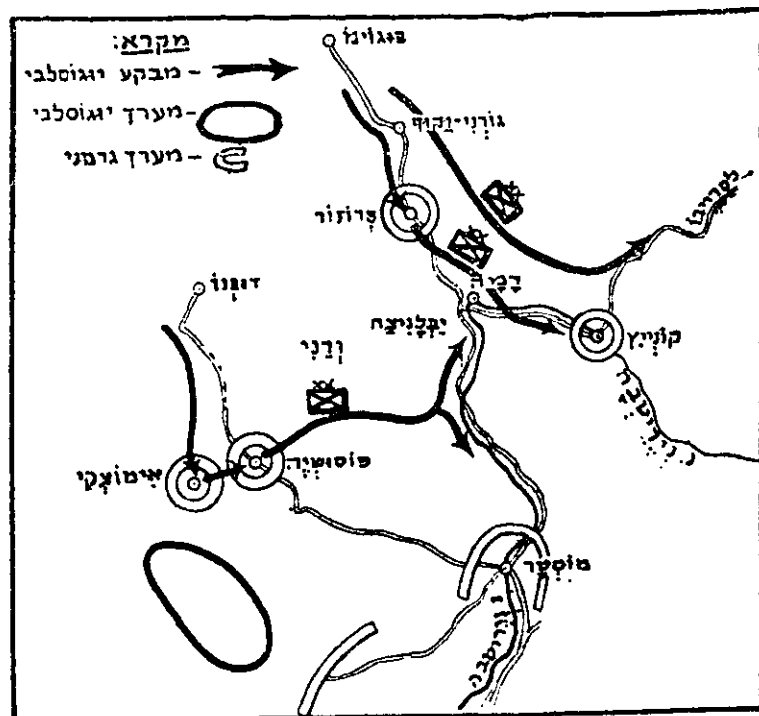
באותו זמן התחילו כוחות בעלות-הברית לעלות בחופי צרפת, ובאיטליה נכנסו הכוחות האנגלו-אמריקניים לתוך רומא. כדי למנוע מן האויב את העתקת גייסותיו מחזית אחת לשניה, ביקש מאתנו הפיקוד העליון של בעלות-הברית לרכז באותה תקופה את פעילותנו וכוחותינו בעיקר נגד מסילות-הברזל. במטרה זו התחילו כל היחידות שבסלובניה, ללא יוצא מן הכלל, להתקיף באורח תכנית באופנסיבה שלהם; ובאמצעות פעולות פלסיהן גרמו נזק והריסות קשים מאוד למסילות-הברזל. כתוצאה מכך ירד קצב התעבורה בעורף הראשי לאיבך (ליובלנה)—טריאסטה עד ל-12.5 אחוז; בקו סנט פטר—פיומה ל-9 אחוז; בקו טריאסטה—פולה ל-19 אחוז, ובקו טרביזו—אודינה ל-80 אחוז מכשרם התקין; ואילו תשעה קוים משניים הוצאו לחלוטין מכלל-שימוש. בדבר הזה היה משום סיוע רב-ערך מצד צבאנו בסלובניה לאסטרטגיה של בנות בריתנו באירופה המערבית והדרומית.

• *

כן היוו יחידות-ההנדסה במלחמתנו יסוד שאי אפשר-בלעדיו בארגון של הגנה. התקנת השטח מבחינת ביצורה, וביצוען של החסימות השונות, היו בין הפעולות התקינות של הפלסים במצבי הגנה — שע"י כך היתה זו מקבלת אופי של הגנה-תקיפה. את הביצור היו מבצעים כמע

„פלסיות“ — כי אם גם מקרה מענין של צליחת נהר תוך-כדי קרב. אולם אין הוא מקרה בודד. במלחמתנו, על-פני המרחב של מדינתנו, החצוי ע"י זרמי נהרות רבים, היו דוגמאות אין-מספר לצליחות-נהר מוצלחות, שנסעדו על-ידי פעולות טכניות. העברת רצים, פטרולים ויחידות קטנות מעל נהרות היתה ענין של יום-יום, וברוב המקרים בוצעה באמצעים פרימיטיביים ביותר. תודות לנסיון שנרכש קנו לעצמנו מן יחידות-ההנדסה של העוצבות הגדולות יותר את היכולת למלא משימות אף מן המורכבות יותר. כך, בתקופת האופנסיבה האויבת הרביעית באפריל 1943, צלחו הכוחות העיקריים שלנו, יחד עם המפקדה העליונה, את הנהר דרינה (ראה תרשים מס' 7).

בהזדמנות זו בנו פלסי הפיקוד העליון ליד הכפרים ברוד (Brod) ובסטסי (Bastasi) שני גשרים על „יסוד“ צף, מגזעי עצים. עליהם עברו כל כוחותינו



תרשים מס' 6

טיפוס. תכניתו של טיטו להבקעת הכיתור היתה כדל-קמן: כל יחידותינו תסוגנה מן הגדה השמאלית של הנרטבה (Neretva), ותהרוסנה את כל הגשרים מעל הנהר הזה כדי לעורר אצל האויב רושם כאילו כוחותינו שינו את כיוון התקדמותם; מיד לאחר זאת תערוכנה התקפה נגד אותם כוחות-אויב אשר נמצאו מסכנים את הפצועים והחולים — על-מנת לשנות, לאחר-מכן, באופן מפתיע, את כיוון ההתקדמות ולצלוח את הנרטבה באותם מקומות עצמם בהם הרסו מקודם את הגשרים. הריסת הגשרים מעל הנרטבה בוצעה תחל ב-1 במרס וגמור ב-4 בו; והצלחת התמרון היתה שלמה. כוחותינו צלחו, לאחר קרבות, את הנהר ליד פרוזור (Prozor), היכו את הגייסות הגרמניים והצ'טניקיים שהיו מוצבים בגדה האחרת של הנרטבה, ופרצו לעצמם דרך לעבר הדרום.

*

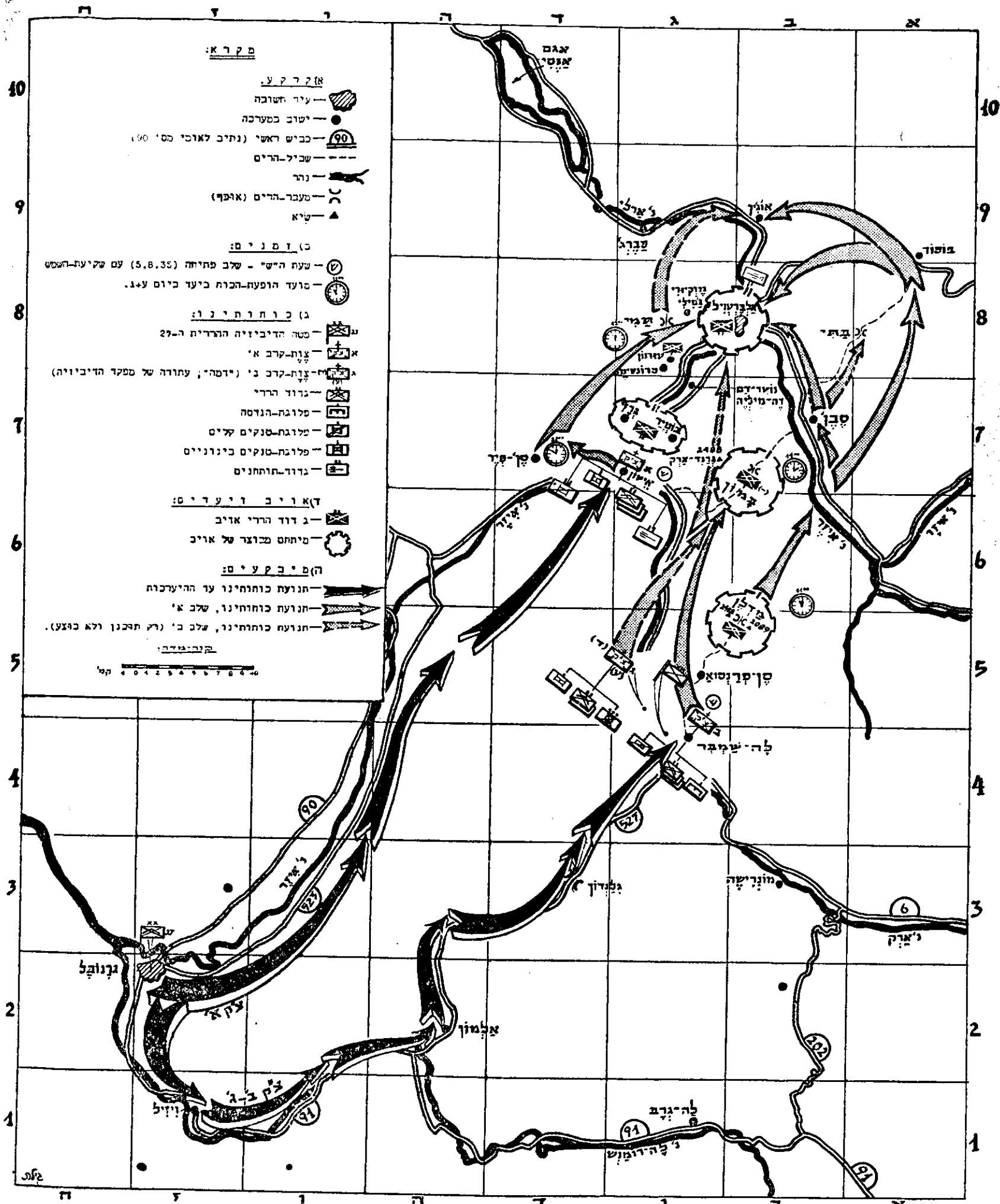
מקרה זה על-יד הנרטבה, אינו רק דוגמה מא-ל

פלגות הפרטיזנים היו מצויות כיתות ומחלקות אור-גניות של פלסים (אשר לעתים קרובות כונו בשמות אחרים). משאורגנו הבריגדות הוקמו בהן מחלקות הנדסה, ובצד אלה היו מצויות, גם בגדודים ובפלוגות, קבוצות פלסים נפרדות (קבוצות כאלה נדרשו שם בשל אופי פעילותם של הגדודים והפלוגות, אשר לעתים קרובות פעלו באורח עצמאי למדי). לאחר שנתהוותה, בשנת 1944, חזית תקינה, הקימו כל הבריגדות פלוגות פלסים (אך בריגדות אחדות — רק מחלקות); הדיביזיות — גדודים; והארמיות — בריגדות הנדסה. ליחידות אלו היה בדרך-כלל תקן הקטן מזה המקובל בצבאות סדירים, וזאת משני טעמים: ראשית, משום שהפלסים ביצעו כרגיל את המשימות הנדסיות בעזרת שאר אנשי היחידה

(במובן זה ניתן לומר כי לעתים קרובות שיחקו יחידות שלמות של חיל-הרגלים את תפקידה של יחידת הנדסה); ושנית, משום שבכל העבודות הפשוטות יותר היו מפעילים ביד-רחבה את האכולוסיה האזרחית.

שדה-הפעילות של שני סוגי יחידות-ההנדסה לא היה מוגדר ומוגבל בצורה מוחלטת במשך המלחמה. לא פעם קרה שפלגות חבלנים פעלו במשותף עם יחידות רובאים בהשמדת מוצבי האויב, במארב-בים, בהתקפות על מסילות-ברזל — וביצעו בכל אלה את הצד הטכני של הפעולה. לעומת זאת קרה לא פעם שיחידות-הנדסה המשתייכות לעוצבות כלליות (בריגדות ודיביזיות), מילאו תפקידי-חבלה עצמאיים מובהקים.





תרשים מס' 3
זירת התמרון של הדיביזיה ההררית ה-27 הצרפתית

