

טילים נ"ט בצבא הסובייטי

טיל-רגלי וטיל-רכב

בטאון הארטילריה השביצרי, מראשית 1963, מספר:

כידוע, מיחסים הרוסים חשיבות רבה ביותר להגנה הנ"ט של כל החילות.

מידת יכולתה של יחידה זו או אחרת להתגונן בפני טנקים — היא הקובעת לרוב אצל הרוסים את ההחלטה הטקטית המתקבלת לגבי אופן תפעולה. חימושו הנ"ט של חיל-הרגלים הסובייטי הוגבר בשנים האחרונות על ידי כך שהוענקו ליחידות „מטילי-רימונים” נ"ט חסרי-רתע RPG-2 (הדומים למדי ל„אגרוף-השריון” „Panzerfaust” — הגרמני בשעתו) והתותחים הנ"ט בני 107 מ"מ. עד כמה שידוע, אין הגיסות הסובייטיות משתמשות ברימוני-רובה נ"ט וב„בזוקות” מן הסוג המקובל במערב. לעומת זאת, ישנו בתקן, הן בחה"ר והן בחיל-התותחנים, מספר רב של תותחים נ"ט גרורים, מן הטיפוס ה„מסורתי”; ובשעת הצורך מופעלים כתגבורת לאלה גם טנקים מחופרים, בתפקיד נ"ט. אלא שלפי הידיעות מן הזמן האחרון נכנסו לאחרונה בשימוש בצבא הסובייטי גם טילים נ"ט מונחים, אשר בחלקם אף יותקנו על גבי רכבי-משורין קל. לפי ידיעות אלו מצויים כבר ביחידות כלי-נשק כאלה משני דגמים.

ה-K.C.A.T.-25 הוא מה שנוהגים לכנות „נשק-יחיד” (בדומה לטיל „מוסקיטו” השביצרי, או ל„קובר” הגרמני) לטוח שבין 1.5 ק"מ ל-1.8 ק"מ. ואילו הדגם האחר, ה-T-54 — הוא טיל נ"ט מונחה שנועד לתפעול מעל טנק או נגמ"ש, וטוחו הוא בין 2 ל-4 ק"מ (והדומה, איפוא, במידה מסוימת ל-11"ס.0 הצרפתי או ל„מלקרה” הבריטי).

טילים-מונחים נ"ט סובייטיים אלה חמושים בראשי-נפץ חלולי-מטען, החודרים דרך לוחות-שריון שעובים 500 מ"מ ואף למעלה מזה. עם זאת אפשר גם לחמשה, במקום במטען-החלול, בראשים המכילים חומר-נפץ-מרסק; ואזי מתאימים הם לתפעול ע"י חיל-הרגלים — ואף מן הקרקע — גם נגד ריכוזי כוח-אדם. צוטי כלי-ידי, מוצבי-פיקוד, מחפורות מתקני-קשר מכשירי-מכ"מ-שדה ועוד כיו"ב. ובמקרה זה אפשר לראותם כבר לאורדוקא כנשק נ"ט מובהק כי אם ככלי-זין מונחים לשימוש רב-תכליתי בשדה-הקרב.

* ראה ב„צקלון”, מס' 100 עמ' 22 וב„מערכות” חוב' קל"ב עמ' 68.
** ראה ב„מערכות” חוב' קל"א. עמ' 54 ובחוב' קמ"א. עמ' 49.

לפי הידיעות שנתפרסמו בראשית 1963 בעתונות-הצבאית בגרמניה-המערבית — הופיע בצבא הסובייטי „משחית-טנקים”, המקביל באופיו לכמה מחידושי השנים האחרונות בצבאות „המערב”. כרכב-נושא משמשת השלדה של הנגמ"ש מדגם BTR 40 (A), שהורכב עליה מתקן שיגור לשני טילים. גודלם וטוחם של טילים אלה דומים למדי לשל 11"ס.0 הצרפתי; וכמוהו הגם מונחי-טיל.

עלידי פתיחת שני מדפים בגגו של הנגמ"ש מתאפשר לשלוף ממנו את מתקן-השיגור; ואז ניתן להשתמש בנגמ"ש — אשר פרט לזה לא הוכנס כמעט שום שינוי במבנהו — לתפקידו הרגיל. במערכת-התנועה של הרכב — 8x4 גלגלים. שני הצירים שבאמצע — אפשר להרימם או להורידם לשימוש-בפועל במסע. כלי-הרכב מסוגל לשחיה במים, ולצורך זה מותקן בו מנוע-מים סילוני להנעתו. פיה מרכזית משמשת להנעה קדימה; ומפלטים צדדיים שמתחת לירכתיים — להפניה ימינה או שמאלה. לדעת מומחים יש לחשוב כי טווחי השימושיים של הטיל הם מ-500 ועד 3000 מ'.

משחית-טנקים טילי סובייטי

