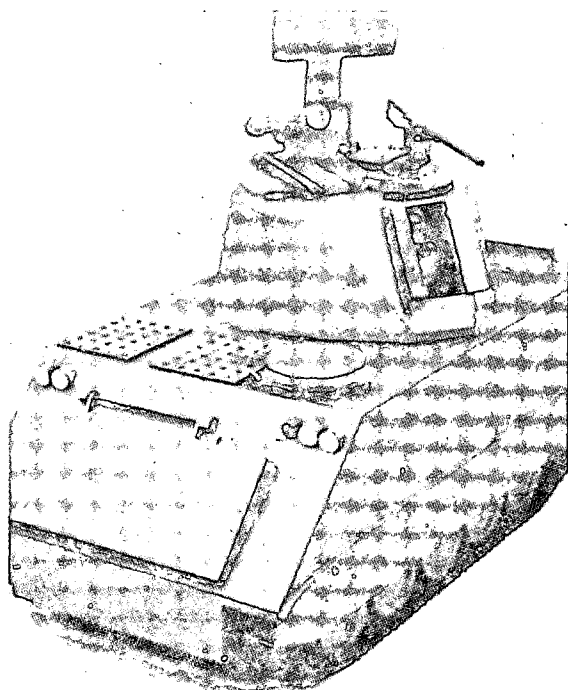
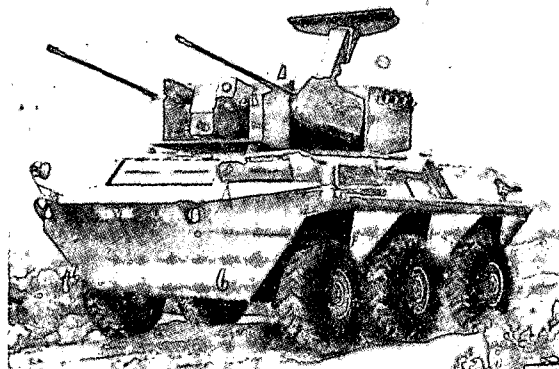


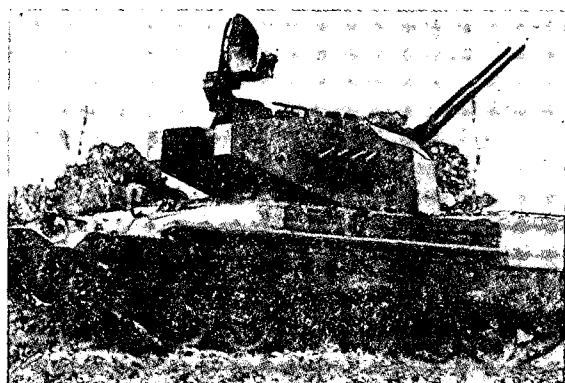
מערכות תותחים מתנייעים נ"מ בצבאות מערביים



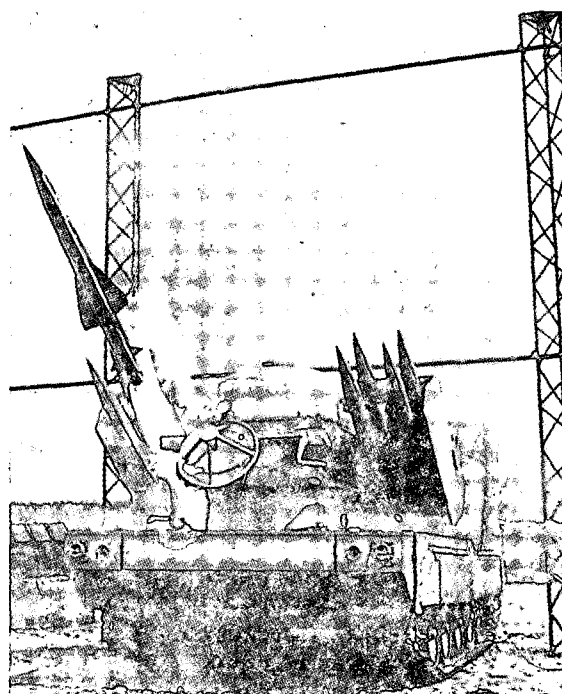
מערכת מתנייעת של טילים נגד מטוסים מגיכי טוס מסוג RBS-70 (שוודיה). מערכת זו, הנמצאת בפיתוח, היא הגרסה הניידת של הטיל נ"מ השוודי הקל מסוג RBS-70. שאורכו כ-1.6 מטרים, משקלו 24 ק"ג והוא נתון בתוך מיכל שקוטרו 152 מ"מ. חברת "בופורס", המפתחת את המערכת, תצייד אותה במכ"ם גילוי, במכשור ויהוי עמית-טורף מתוחכם הקשור בערוץ מידע למכ"ם סריקה מרכזי. המרכב שבתצולם הוא מרכב הנגמ"ש M113A1. הטיל הוא בעל טווח מכסימלי של 5000 מטרים, ופועל ברום של עד 3000 מטרים.



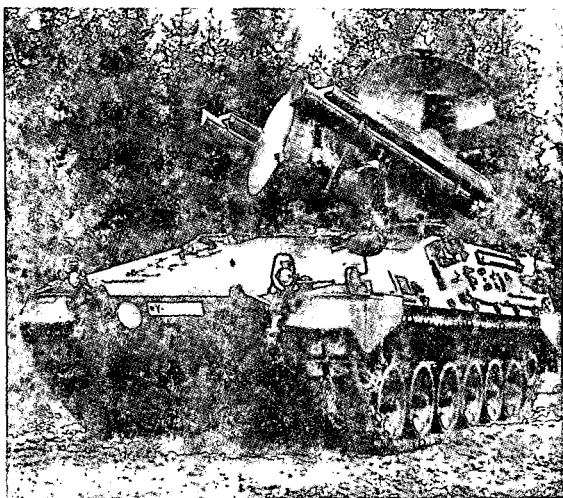
שריונית נ"מ אופנית (6x6) "AAAT" (Anti Aircraft Armored Truck) מתוצרת גרמניה המערבית. השריונית חומשה בזוג תותחים אוטומטיים 30 מ"מ, דגם MK30-F מתוצרת חברת "מאוזר". השריונית היא בעלת ביצועים מעולים: כושר אמפיבי, מהירות המגיעה ל-100 קמ"ש על כביש ויכולת עבירות מצוינת בחנאי שטח קשים. משקלה הוא כ-17 טון. השריונית מצוידת במכ"ם גילוי המותקן בחלקו האחורי של הצריח ובמכ"ם עיקוב בקדמתו.



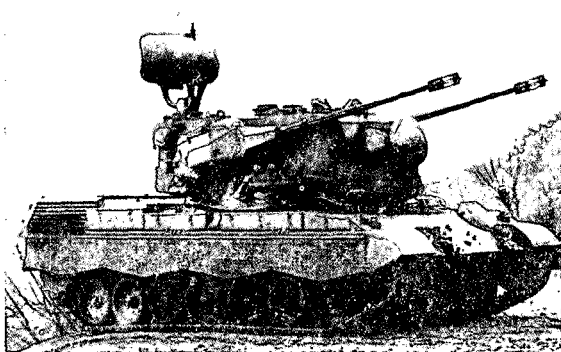
תומ"ת נ"מ "דראגון", פרי שיתוף פעולה גרמני-צרפתי. הצריח, שפותח ע"י חברת "Thomson-CSF" הצרפתית, חמוש בזוג תותחים 30 מ"מ אוטומטיים ומצויד במכ"ם גילוי מסוג "Oeil Vert". מרכב התומ"ת הוא מרכבו של נגמ"ש הלחימה הגרמני מסוג "מארדר". משקלה של המערכת הוא כ-32 טון והטווח המבצעי של תותחיה כ-3 ק"מ.



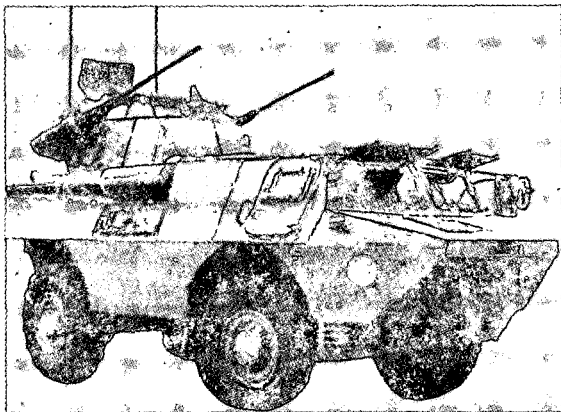
מערכת מתנייעת של טילים נ"מ מסוג ראפיר (בריטניה). בדגם שלפנינו מרכב מתוצרת אמריקנית מסוג M548, ועליו מותקן משגר דו-צדדי ובו שמונה טילים ראפיר. אורך הטיל הוא 2.24 מטרים, הטווח היעיל שלו הוא כ-6500 מטרים, והרום המכסימלי שלו כ-6000 מטרים. קוטר הטיל הוא 133 מ"מ. המערכת מצוידת במכ"ם סריקה מצטווד (360°) ובמערכת אופטית המאפשרת מעקב באמצעות טלויזיה.



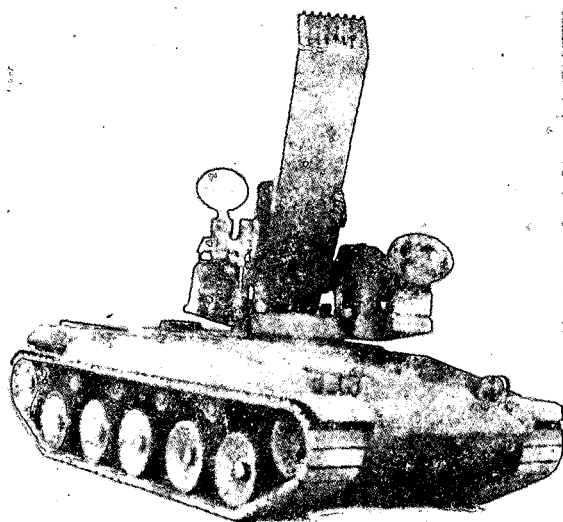
מערכת נ"מ חמושה בטילים מדגם "רולאנד". מערכת זו, המכונה מערכת טילים נ"מ מס' 1 – תהיה המערכת נ"מ העיקרית של האגר נ"מ הגייסי, בצבא גרמניה המערבית בשנים הקרובות. משקלה כ-30 טון והיא כוללת משגר כפול של טילי "רולאנד-2" על התקן מצטורד, המצויד במכ"ם גילוי והנחיה. טווחם היעיל של הטילים נגד מטרות מנמיכות טוס הוא כ-6.5 ק"מ. כמרכב המערכת משמש מרכב נגמ"ש הלחימה הגרמני מסוג "מארדר". מערכת דומה המותקנת על מרכב הטנק הצרפתי AMX-30 ניתן למצוא בשימוש כוחות הנ"מ הצרפתיים.



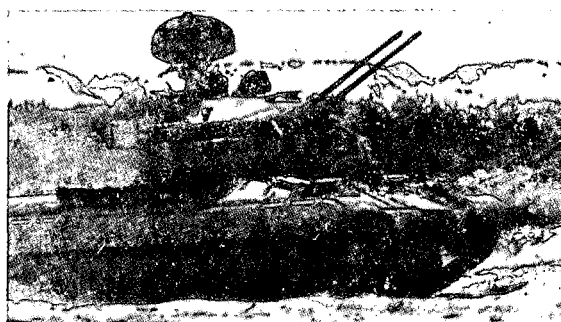
תומ"ת נ"מ "גפארד" (מערב-גרמניה). התומ"ת חמוש במערכת דו-קנית של תותחים אוטומטיים 35 מ"מ, שטווח הירי שלהם מגיע ל-4 ק"מ, ומצויד במכ"ם גילוי ובמכ"ם הנחיה. משקלו כ-47 טון וצוותו מונה שלושה אנשים. ה"גפארד" הוא מערכת נ"מ עיקרית של הדיביזיה הממוכנת/משוריית בזרוע היבשה הגרמנית. אגד הנ"מ הדיביזיוני מונה 36 תומ"תים המאורגנים ב-6 סוללות ובכל אחת 6 תומ"תים.



שריונית נ"מ אופנית (4x4) מסוג "ואדאר", מיוצרת בצרפת בעיקר לצרכי ייצוא. השריונית חמושה בזוג תותחים 20 מ"מ המתקנים בצריח מסוג TA20-RA20. המערכת מצוידת במכ"ם גילוי, והעיקוב נעשה בשיטה האופטית. כמרכב משמש הנגמ"ש הצרפתי מסוג "ואב".



מערכת נ"מ מתנייעת המכונה "זיאולוט" היא פתרון צרפתי מעניין, המשלב מטל"ר עם מרכב הטנק AMX-30. למטל"ר 64 קנים. מהם ניתן לשגר מטחים של 8, 16, 32 ו-32 רקטות בקוטר 40 מ"מ החמושות בראש קרבי שמשקלו 0.4 ק"ג. הרקטות מגיעות למהירות של 1,100 מ' לשנייה וניתן ליצור בהן מחסום נ"מ בטווח של 1,500 מ' ובסבירות פגיעה העולה על 70%. טעינה מחדש של המטל"ר נמשכת כ-30 שניות. הצריח נושא מכ"ם גילוי, והעיקוב אחר המטרה יכול להיעשות באמצעות מכשיר טלוויזיה ומד-טווח לייזר (או מכ"ם) וניהול האש יסתייע במכ"ם ניהול-אש המיוחד למערכת נשק זו.



תומ"ת נ"מ צרפתי מסוג AMX-30 D.C.A. משקלו כ-36 טון. התומ"ת חמוש בשני תותחים אוטומטיים 30 מ"מ (דגם HSS-831), שטווחם היעיל מגיע ל-3 ק"מ. כמרכב משמש לו מרכב טנק המערכה העיקרי של גייסות השריון הצרפתיים AMX-30. התומ"ת מצויד במכ"ם, שטווח הגילוי שלו הוא כ-13 ק"מ.