

צליחת כושולי-מים - נוסח סוביטי

לנקודות-הצליחה, מקיימות סיורים, מתקנות מעברים בשדות מוקשים ובגדרות-תיל הנמצאים בתוך המים ובגדות - והן גם שומרות על נקודות-הצליחה בפני מוקשים צפים וכדומה.

חשיבות רבה נודעת לתכנון נכון של יציאת הכוחות לצליחת מכשול-מים, למניעת צפיפות ודוחק בסביבות נקודות הצליחה, להתגברות בזמן הנכון על הנהר ולפעולה מוצלחת בגדה, בה יש להקים ראש-גשר לכוחות העיקריים.

פתרון הבעיות האלו מותנה ביעילות הגייסות ואימונם.

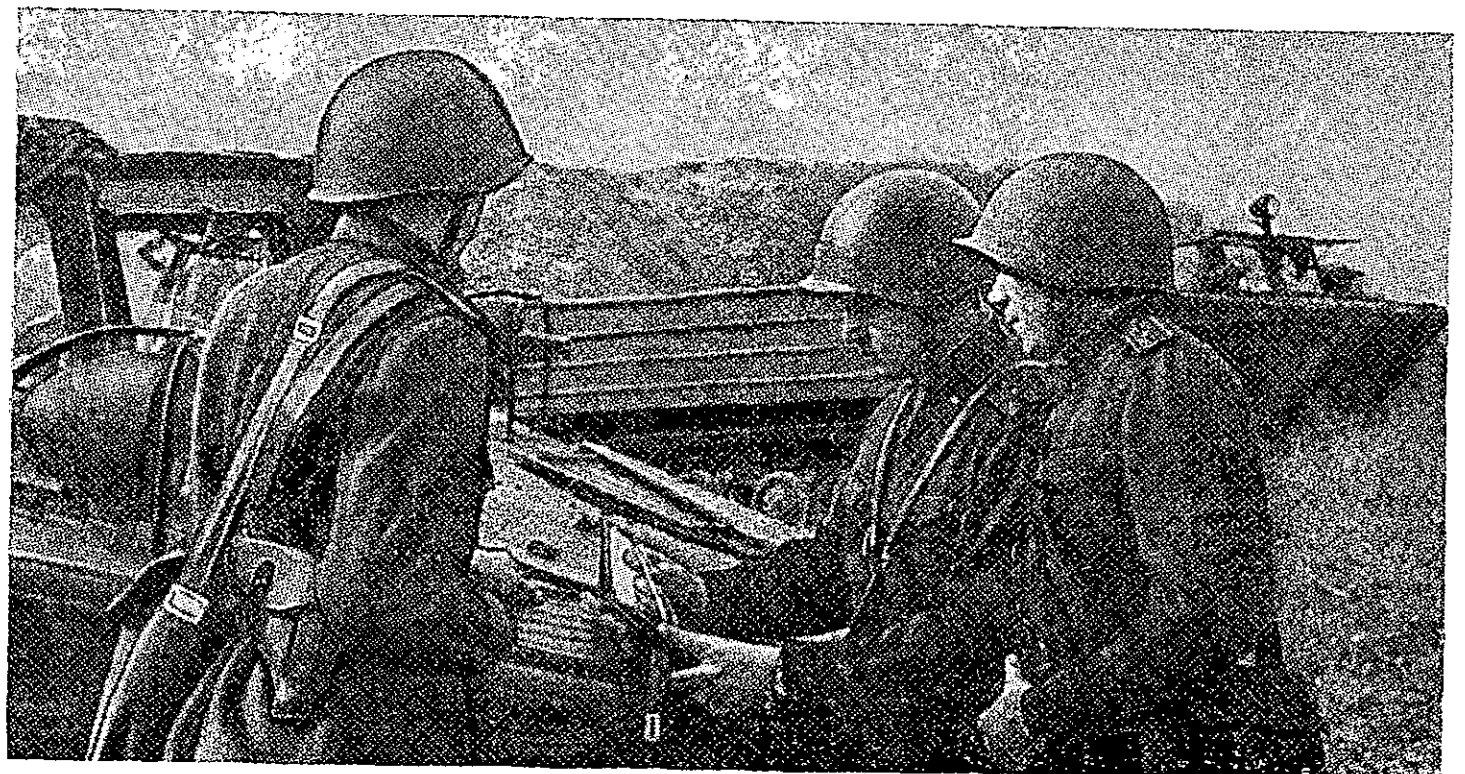
ועתה - מספר מלים על פעולת גדוד-רגלים ממונע, עליו הוטלה המשימה לצלוח מכשול-מים, לתפוס ראש-גשר בגדה הנגדית ולהחזיק בו. הגדוד מתוגבר בפלוגת טנקים, גדוד-תותחנים, סוללה נ"מ ומחלקת הנדסה. בשעת הצליחה מסייעות לו גם מחלקת נגמ"שים אמפיביים, כיתה של מכוניות-אמפיבי-יות גדולות ומחלקת מעבורות.

מכשולי-מים! כמה פעמים נתקלים בהם הגייסות התוקפים בצירי התקדמותם! צליחת מכשולי-מים הנה אחד הנושאים העיקריים בהכשרת גייסות ובפ, לותם הקרבית. כל מכשול-מים, רחב או צר, עמוק או רדוד, מהווה מחסום רציני לגייסות המתקדמים, ועליהם להתגבר עליו תוך השקעת מאמץ רב.

היום מצוידים צבאות העולם באמצעי-צליחה משוכללים, המאפשרים לגייסות לצלוח מכשולי-מים במהירות רבה.

הופיעו כלים חדשים שבכוח עצמם מסוגלים לצלוח מכשול-מים. יחידות-הנדסה צוידו בציוד חדיש המאפשר הקמת נקודות צליחה וגשרים על הנהרות במהירות רבה.

ברור כי במהלך הצליחה מוקטן קצב ההתקדמות של היחידות. חשוב מאוד באותו שלב לתאם את פעולותיהם של הכוחות הנמצאים בשטחי ההיערכות, על פני המים, ובגדה בה כבר נכבש ראש-גשר. מקום נכבד בצליחת מכשולי-מים תופסות יחידות-ההנדסה בהקמת נקודות צליחה ושמירה עליהן. הן גם מטפלות בדרכי-הגישה



מפקד הכוח מטיל משימות על פקודיו



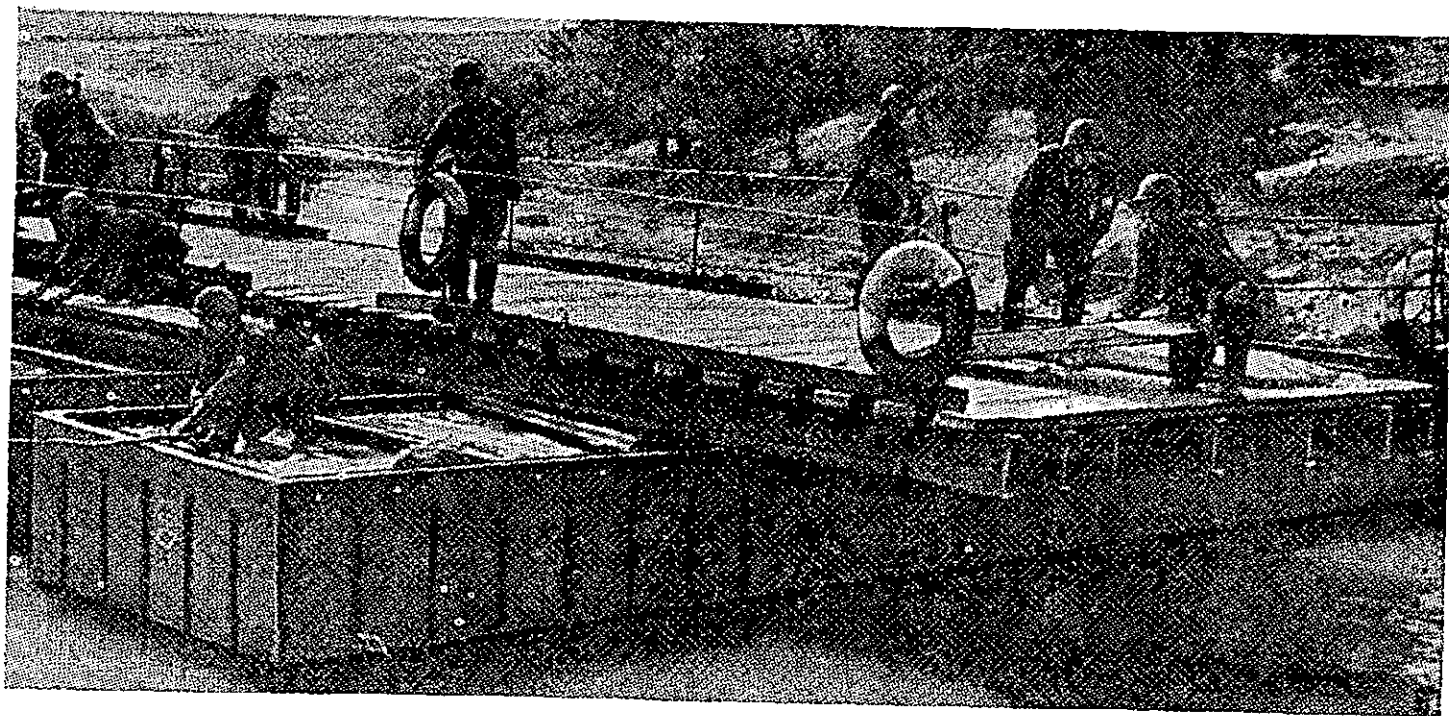
ניתנת הפקודה לצליחה. כוח החלוץ מסתער בנגמ"שים אמפיביים, בחי-פוי אש ארטילרית חזקה



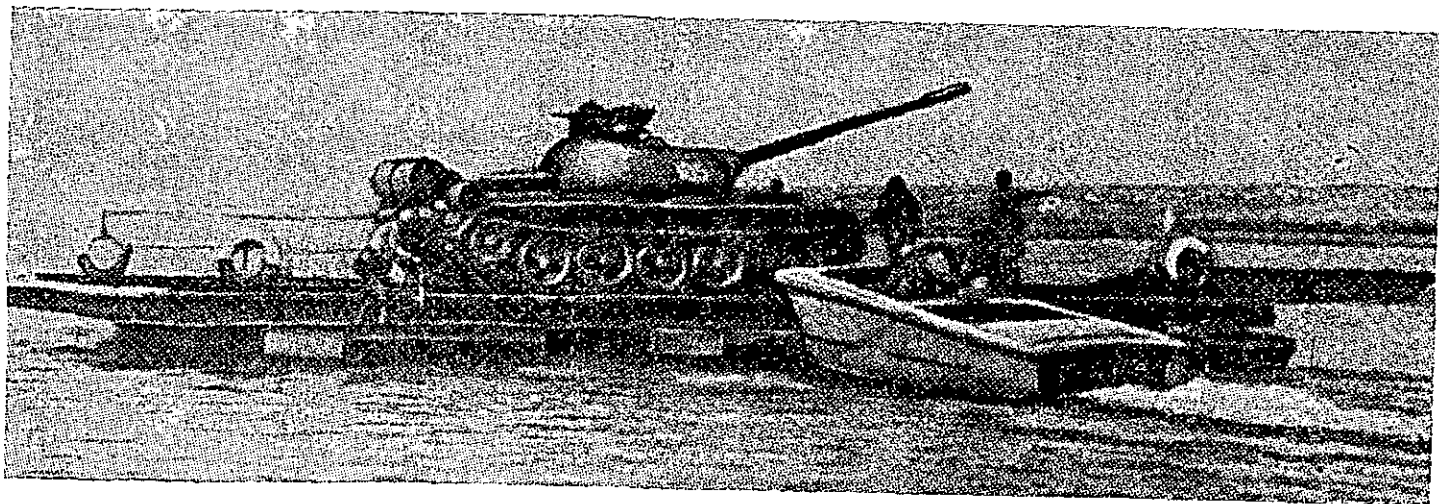
אחת מן המכונות האמפיות הגדולות של המשמר הראשי, צולחת בעקבות כוח החלוץ. בשעת צליחת המכשול יורים החיילים ללא הפסקה לעבר מטרות שבגדה הנגדית



החי"ר התגבר על המכשול ועובר להתקפה על האויב שהתבצר בעמדות



אנשי ההנדסה מקימים מעבורות לאמצעי לחימה כבדים (טנקים, תור תחיס), כדי להעבירם אל ראשי הגשר שכבר נכבש עלי ידי החי"ר



הטנקים צולחים לצד השני כדי לתת סיוע צמוד לחי"ר