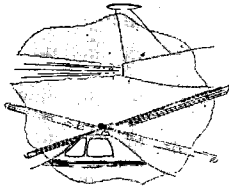
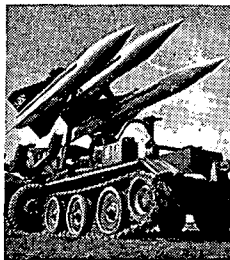


צבא אוסטרליה עומד לרכוש סוללה של טילים. ו"מ מתוצרת מפעלי קונטרב ה" שביצריים (של חברת ארליקסון). שתעלה כ-30 מיליון שילינג אוסטרליים (1.15 מיליון דולרים). בסוללה — תחנת פיקוד, מכ"ש, שירותי מכ"מ קובע כיוון, משרד לשילוח קרן מנחה, וכן שלושה כנישיגור דו-טילים. הטילים — 10 מטר אורכם ו-450 ק"ג משקלם — ניתנים לשיגור והנחה לגבהים עד למעלה מ-30 ק"מ.



ניתן לקבל מושגים על משקלם היחסי של שני סוגי כלי-הטיס החיוניים ביותר שבכוחותיהם של צבאות לא-גדולים אך חדישים-למד, — מהק-צבותיה של התכנית הכללית ארוכת-הזמן לחידוש פני כוחות-האוויר של בלגיה: לרכישת מטוסי קרב על-קוליים הוקצבו בתכנית זו 4.4 מיליארד פרנקים בלגיים (88 מיליון דולר); אך גם לרכש הליקופטרים נקבע הסכום של 607 מיליון פרנקים בלגיים (כ-12 מיליון דולר).



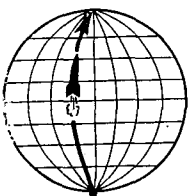
מלכתחילה תוכננה הקמת 28 "להקים" בחיל-האוויר המערב-גרמני. נראה עתה כי מספרם יופחת במידה ניכרת — וואת, בראש-וראשונה, בשל הכוונה להקטין את מספרי מטוסי-ההירוט שבתכנית לטובת הקמת גדודים נור-ספים של טילים נ"מ מסוגי "ניקא" ו"הוק" (בתמונה: "הוק").



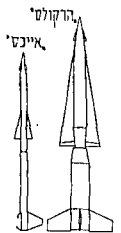
באביב 1961 הוצג בפני ועדת ההגנה של הפרלמנט המערב-גרמני הטנק הגרמני הראשון שהופק מאז סוף מלחמת העולם השנייה — והוא בנוי בממגת "הטנק-האירופי"; משקלו 37 טון. ייצור-הסדרה של טנק זה נועד להתחיל בשלהי ש.ז., והוא יבוא במקום הטנק האמריקני M-47, מ"משפחת-פאטון", המשמש כיום בעוצבות-השריון של גרמניה-המערבית.



בחקר ארמון-באקנינגהם הוצגו בפני מלכת בריטניה מדיהם החדשים של הכוחות-הלור-המים הבריטיים: 21 צורות-מדי-שונות, בתוך זה 6 לגשים. ענין מיוחד עורר מלבוש-החורף החדש של חיל-הרגלים הבריטי — שניכרות בו, לכאורה, השפעות אמריקניות וסניניות (מסע-קוריאנה!) כאחד.



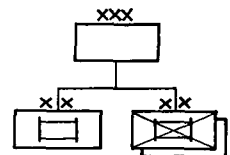
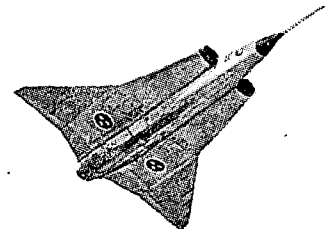
ידיעות בעתונות האמריקנית הכללית, מספרות על פיתוח-הנוסף של הטיל הבין-יבשתי, "סיטאן", המיועד להביאו למדרגת טיל "מעלי-בין-יבשתי". שמו יהיה "סיטאן-ווי", וטווח הצפוי הוא כ-19 אלף ק"מ; והוא יהיה מושתת על שימוש ב,התפתחות חדשה בתחום חמרי-הנעה מוצקים" (כידוע, אורכו של מרידיאן של כדור-הארץ הוא 20 אלף ק"מ).



ששת הגדודים של טילי "ניקה" הנ"מ שהוקמו והמוקמים בצבא מערב-גרמניה, מושתתים על יסוד מעורב: הדגם "ניקה-הרקולס" החדש — והדגם "ניקה-אייכס" שכבר התישן (מבחינת טווח, מהיר יותר, הדלק-המניע שלו, כושר הנחתו — ועצמתו). ערבוב זה — על שום מה? התשובה: מחיר "הרקולס" אחד — כמחיר חמשה טילי "אייכס". ומסתבר, כי במצבים שונים, ולצרכי-הגנה שונים, יש ו"משתלם" יותר להרבות ב"טילי "אייכס" מאשר להסתפק במספר טילי "הרקולס" מצומצם.

	הדלק-המניע	הטווח	המהירות (מאך)	
"אייכס"	דלק-הזנקה — מוצק דלק-תעופה — נוזל	40 ק"מ	2.5	
"הרקולס"	דלק-הזנקה — מוצק דלק-תעופה — מוצק	160 ק"מ	3.3	

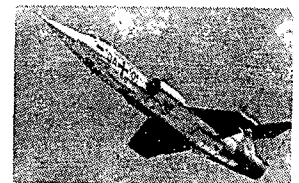
מטוסי-הקרב הסילוניים השב"דיים הידועים — שהתחרו ב"שוק-הרכישה" שבשביצריה עם "מיראג' ווי" — "דראקן J-35" יהומשו עתה בטיילי אוויר-אוויר אמריקניים מטיפוס "פולקן". טילים אלה שאור-כס 2 מטר ומשקלם 100 ק"ג, יוצרו בשבדיה, לפי הרשאה אמריקנית.



צבא מזרח-גרמניה, המתקרב בעצמת-החיי" מוש לזה של גרמניה-המערבית ויש ואף עולה עליו (למשל ב-2300 הטנקים ורכבי "ס.א.א." שבו) שונה ממנו במבנהו. הוא מאורגן עתה בשני קורפוסים גדולים "צפון" ו"דרום", ובכ"א דיב-שריון ושתי דיב-ממונעות ("חדורות-שריון" אף הן).

רגימנט נ"מ וגדוד-הנדסה. מאחרי 115,000 איש אלה של צבא-עומד — כ-200 אלף איש "מיליציות-מפעלים" ושאר ארגונים צבאיים-למעשה.

סידרת-הייצור הגדולה בגרסה "G" (F-104-G) של מטוסי-הקרב הטקטי הרב-תכליתי "סטארפאטר" האמריקני — שנו" עדה למלא צרכי מדינות-נאט"ו, ובראש-וראשונה גרמניה, עד שתתחיל הפקתו באירופה —



ניכרת בה התקדמות לעומת הדגמים "F-104-A" ו-"F-104-G" ה"אמריקניים-המקוריים": בסידורי-הניווט (ובראש-וראשונה באשר ל"ניווט-אינרציה" וה"טייס-האבטומטי") — במערכת-ניהול-אש — במכשיר-הכיוון — וב"מושב-הנפלט". נוסף על מערב-גרמניה תרכושנה מטוסי-קרב-טקטי זה בלגיה, הולנד, איטליה, דניה, נורבגיה וקנדה — וכנראה גם ספר, יון ותורכיה. סבורים כי ב-1965 ייצאו בשירות-הצבא-יפועל לא פחות מ-1500 מטוסי "סטארפאטר".