

המסוק בכוחות היבשה של בריטניה

תקיפה, שבכל אחת מהן ארבעה מסוקי סיור גאזל ותשעה מסוקים לינקס, החמושים בשמונה טמ"טים TOW, וטייסת סיור, שבה עשרה מסוקי גאזל. כך, יש בכוח המסוקים שלה שמונה-עשר מסוקי סיור ושמונה-עשר מסוקי קרב.

תצורה נוספת של כוח (מיחידות האוויריה, הפרוסות בבריטניה, ומהוות את מאגר האוויריה של הממלכה המאוחדת) היא הקצאה של יחידת מסוקים לכוח בדרג חטיבה – כפי שבוצע במלחמת המפרץ – בעוצמה של טייסת קרב, המונה שמונה-תשעה מסוקים נ"ט וארבעה מסוקי סיור, ואף לתגברה בטייסת של מסוקי סיור.

רמת הקורפוס הבריטי תקבל בעת המלחמה אגד מסוקי תובלה קלים ובינוניים מחיל האוויר הבריטי – עד שמונה טייסות של מסוקים פומה, צ'ינוק, וסקס 2, או סי קינג (של הנחתים הבריטים). כמו כן, יחזיק הקורפוס הבריטי כוח של מסוקים חמושים (גדוד עד גדוד מוגבר) ככוח עתודה.

החטיבה המוטסת (מוסקת) 24

בתהליך לבניין כוח בעל בסיס ניידות מוטס (מוסק), שותפה בריטניה, כחברה בברית נאט"ו, בכוח נאט"ו לתגובה מהירה. עוצבה מוסקת זו עתידה לכלול, בנוסף לחטיבה הבריטית, את החטיבה המוצנחת הגרמנית 27 ואת אגד הקומנדו המוצנח הבלגי. הכוח נאט"ו לתגובה מהירה מהווה כיום מסגרת לניסוי תפיסה, אשר חותרת למצוא מבנה מיטבי לכוח להתערבות מהירה, שאינו נעדר כושר תמרון על הקרקע. היעד הם מבנים "ממוכני" אוויר, שבהם יפרסו המסוקים גם שריון קל.

בשלב הנוכחי של בניין כוחות רב-לאומי זה, מועיד בונה הכוח הבריטי שני גדודי מסוקים לחטיבה המוטסת 24, שיוטסו בידי טייסים מזרוע היבשה. כל גדוד ימנה שתי טייסות לתובלת סער ולתובלה בינונית וטייסת קרב (נ"ט). בחטיבה 24 יהיו, בנוסף למסוקים, שני גדודי חי"ר עתירי נשק נ"ט (כל גדוד יישא 42 מערכות טמ"ט מילאן), וינוע על גבי רכב אופני קל SUPCAT, גדוד חת"ם מוטס, שיחומש בתותחי שדה 155 מ"מ, שייבנו מחומרים קלים, ויוטסו במתלים (חיצוניים) של מסוקי התובלה החטיבתיים. החטיבה המוטסת 24 תכלול גם גורמי הנדסה (מיקוש/מכשול – מן המסוק ועל הקרקע) וצוותים נ"מ עד עתה שימשה תפיסה זו כבסיס לבניין הכוח ולהפעלתו במתארי מגננה. במגננה הועמדו לרשות הגוף האופרטיווי (קורפוס/קבוצת ארמיות) נכסים מהירי-תגובה לבלימת שריון שפרץ אותם. ניתן לפרוס אותם בפרקי זמן, שנקבעים על-ידי מהירות הרוטור, ומאפשרים להציב מסך צפוף נ"ט בשדה קרב רווי רק"ם.

כוחות היבשה הבריטיים, כעמיתיהם בצבאות המתקדמים במערב, שותפים למאמץ המבני ולמאמץ החימושי, שנועד להעניק לכוחות האלה יכולת חדשה, ההופכת את הממד השלישי למרחב של ממש לתמרון מבצעי. המאמצים הללו יעמידו לרשות הכוחות הבריטיים כלים ארגוניים, המאפשרים להעתיק את הקרב המשולב למרחב הזה.

הביטוי העיקרי למגמה זו הוא שילוב אורגני של מסוקים למיניהם בעוצבה הטקטית ובעוצבה האופרטיווית של כוחות היבשה. זו מגמה חדשנית השואפת להפוך את המסוק לבסיס חדש לניידות של המסגרת הלוחמת; ולא להסתפק בניצולו כמערכת נשק לסיוע אווירי, המשולבת בעוצבה, אשר בסיס ניידותה הוא יבשתי, ונקבע על-ידי הכושר של מנוע הרק"ם ושל מערכת זחליו.

שתי התפיסות נמצאות בדרגות שונות של מימוש:

א. שילוב אורגני של מסוק הסיור ושל המסוק החמוש (מסוק נ"ט) ברמת הקורפוס המשוריין וברמת הדיוויזיה המשורינת בבריטניה.

ב. בניין כוח מוטס רב-חילי, שבו מסוק התובלה הבינוני, מסוק הסיור והמסוק החמוש (בטילים נ"ט) הם גופים לסיור, לתמרון ולאש של מסגרת, הנושאת עמה צוותי-קרב-חטיבתי מחיל רגלים, מחיל התותחנים, מחיל ההנדסה, מכוחות נ"מ ומגורמי סיוע לוגיסטי.

המאגר הנוכחי של המסוקים בצבא בריטניה, שממנו נוטל הכוח היבשתי את המשאבים למימוש המגמות הללו לבניין הכוח, מחולק בין חיל האוויר המלכותי ובין אוויריית כוחות היבשה (Army Air Corps), הסדה למרות זרוע היבשה. מערך המסוקים של חיל האוויר מונה כשש טייסות של מסוקי תובלה בינוניים Wessex MK2, שתי טייסות של מסוקים לתובלת-סער פומה ושתי טייסות של מסוקי תובלה בינוניים צ'ינוק (CH47). באווירה של כוחות היבשה הבריטיים יש 187 מסוקי סיור ותצפית מסוג גאזל, כ-120 מסוקים לינקס, החמושים בטילים נ"ט TOW, ויותר מחמישים מסוקי סיור סקאוט.

בתקופה הקרובה מתכננים הבריטים לרכוש שישה-עשר מסוקים חמושים לינקס. בנוסף לכך, עומדות הרשויות בבריטניה בפני החלטה לרכוש מסוק תקיפה ייעודי. הבחירה תיעשה בין המסוק האמריקני אפאצ'י, שקצר שבחים רבים במלחמת המפרץ, לבין הצטרפות לפרויקט גרמני-צרפתי לפיתוח מסוק התקיפה טיגור.

כוח המסוקים בדיוויזיה הבריטית

הדיוויזיה המשורינת הבריטית כוללת היום גדוד (Regiment) מסוקים, ובו שלוש טייסות: שתי טייסות