

ה"מיסטרס", האיטיים יותר, הצטיינו בתבונה ובאש הנ"ט שלהם, וה"נאטים", שהינם פחות מהירים אך יותר תמריניים, הוכיחו את יערי-לותם נגד ה"סייברים".

גם ה"נאטים" וגם מטוסי יירוט-הפצצה "האנטר-הוק" עברו במערכה זו את מבחן הקרב הראשון שלהם, ולדברי ראש-מטה חיל-האוויר ההודי, מרשל האוויר ארג'אן סינג, הוכחה יכולת-הביצוע שלהם כמשביעת רצון ביותר.

ה"נאט" הוא מטוס-הקרב הקל ביותר בעולם, והוא מיוצר במפעלי הממשלה ההודית לייצור מטוסים, המצויים בבנגלור. הוא מצויד במנוע סילוני "אורפאוס", המיוצר אף הוא בבנגלור. לפי דברי ה"סיימס" ההודי, למעלה ממחצית חיל-האוויר הפכיסטאני אבד או הוצא מכלל פעולה, וה"צנטוריון" הוכיח עצמו כשוה, או אפילו כעולה, על ה"פאטון", באשר הופעל עלידי חיילים הודיים, המאומנים טוב יותר. כן מוסרת העתונות ההודית, כי בעשרת הימים האחרונים של פעולות האיבה התנהלה כל

**כלי נשק — מי סיפק מה?**

**ארה"ב**

|                           |     |     |
|---------------------------|-----|-----|
| מטוסי-קרב "F-86" סייבר    | 0   | 100 |
| מטוסי-קרב "סטארפייר" B-57 | 0   | 50  |
| מטוסי תובלה C-130         | 0   | 30  |
| מטוסי תובלה C-119         | 25  | 4   |
| טנקי "פאטון"              | 0   | 200 |
| טנקי "שרמן"               | 30  | 0   |
| <b>בריטניה</b>            |     |     |
| מטוסי-קרב "האנטר"         | 150 | 0   |
| מפציצי "וומפייר"          | 100 | 0   |
| מטוסי-קרב "נאט"           | 100 | 0   |
| מפציצי "קנברה"            | 80  | 50  |
| מטוסי סיור "קנברה"        | 8   | 0   |
| מטוסי תובלה "ויקאונט"     | 5   | 0   |
| טנקי "צנטוריון"           | 210 | 0   |
| טנקי "סטיוארט"            | 80  | 0   |
| <b>ברית-מ</b>             |     |     |
| מטוסי-קרב "מיג-21"        | 6   | 0   |
| מטוסי תובלה "איליושין"    | 2   | 0   |
| מטוסי תובלה "אנטונוב"     | 24  | 0   |
| <b>צרפת</b>               |     |     |
| מטוסי-קרב "מיסטר IV"      | 100 | 0   |
| טנקי "אמכ"ס-13"           | 40  | 0   |

**להודו לפכיסטאן**

הלחימה בתוך שטח פכיסטאן, ועם הפסקת האש החזיקה הודו בכ-1,800 קמ"ר משטח פכיסטאן, לעומת כ-700 קמ"ר של שטח הודי שהוחזק בידיים פכיסטאניות.

לקח אחר מההתנגשויות: אף כי האגף הימני של הכוחות ההודיים היה במצב התגוננות לנוכח אפשרות של תוקפנות סינית, היה אגפם השמאלי חזק דיו, כדי להגן על לב הודו מפני האיום הפכיסטאני.

להלן אחדות ממטרותיה של הודו ב"מלחמה" זו, כפי שהשתקפו ברדיו ובעתונות:

- למנוע סיפוח-בכוח של קשמיר.
- להבהיר לעולם, כי אם קשמיר חשובה ביותר לפכיסטאן מבחינה מדינית, הרי היא לא פחות חשובה להודו.
- להקחות שיניה של מכונית-הלחימה הפ-רפה"כוח; אם תוגדש הסאה, תוכל הודו להשיב מנה אחת אפיים על כל מכה.
- לחשוף את הסכנה לשלום, הטמונה בסיפוק כמויות עצומות של ציוד-לחימה התקפי לפכיסטאן מבלי שהספק — הכונה לארה"ב — מודא את צורת השימוש בו.

## מה צפוי בחוברות "מערכות"

- טנקים כול טנקים
- האוטונומיה בצבא
- כותנוטיקה במלחמה
- לוגיסטיקה בצבאות עמים מתפתחים
- הגנה במדרון האחורי
- ביר חכים - סיפור קרב
- מלחמה טילית-מודיעינית
- הקשר בצבא ארה"ב