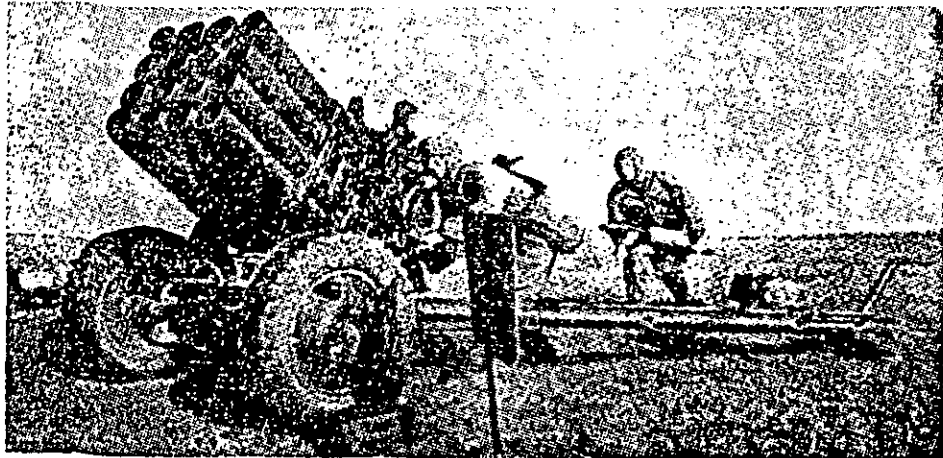


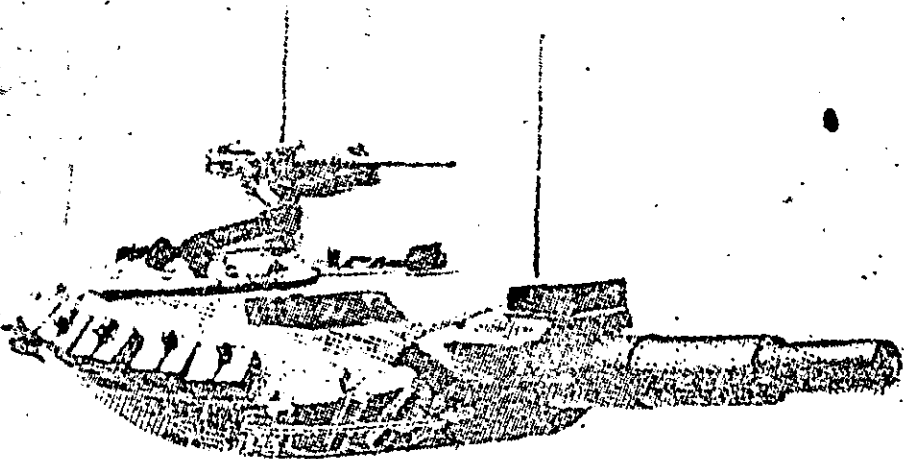
הידושי נשק וטכניקה



„קטיושות“ נוטסות

כידוע, גם ה„קטיושות“ — ככל כלי־קרב בזמננו — אינן „עומדות על מקום אחד“; בברה״מ פותח דגם חדש של משגיר־קטות בן 16 קנים. המשגר החדש, שפותח על בסיס המשגר BM-14/16, נגרר על־ידי משאית קלה של הצי סונה, GAS-69, או (לטוחים קצרים) על־ידי הצות עצמו.

המיוחד במשגר החדש, המסגל אותו (כקודמו, בן 8 הקנים) לשימוש בעוצבות מוטסות, הוא בעיקר הכן העצמי שלו. לדגם החדש בן שני „יצולים“, המאפשר טילטול הכלי ממקום למקום והפניתו בעמדות־האש שלו — לעימת הדגם הקודם בן 16 הקנים, שהיה מוצב עדיין על משאית, ועל־כן נוח הרבה פחות למבצעים מוטסים.



נוטולי רימונים ב„שרידן“ האמריקאי

חימושו של הטנק האמריקאי החדש, „ג'נרל שרידן“, כולל — נוסף על תותח היורה פגזים קונבנציונליים או המשגר טילים מונחים „שיללה“ ועל שני מקלעיו — גם משגרי רימונים לשם הגנה מפני חי״ר בטוח קרוב. אפשר להרכיב על הצריח 8 משגרי־רימונים, 4 מכל צד של התותח, לשם שיגור רימוני־רסס או רימוני־עשן. את מנגנוני הידי שלהם יכולים להפעיל הן התותחן והן המפקד.

נגנו״ש צ״כי חדש

הנגמ״ש הצ״כי האופני OT-64 (שהוזכר ב„מערכות“ קע״ו, במדור „הידושי נשק וטכניקה“) מצטיין בתכונות משופרות. בין תכונותיו אלה: שני סרניו הקדמיים קשורים כל אחד בנפרד להגה; המנוע מניע כל אחד משמונת גלגליו בנפרד.

לפי הנתונים הצ״כיים, כושר הטיפוס של הנגמ״ש הוא 30 מעלות, ובאפשרותו לעבור מכשול ברוחב של שני מטרים ולנוע בשלג בגובה של 50 ס״מ. מהירותו המכסימלית בכביש — 100 קמ״ש, בדרך־לא־דרך — 55 קמ״ש, ובמים — 10 קמ״ש (בצלחו מים הוא מתקדם בעזרת שני מדחפים, המונעים על־ידי מנוע הדיוזל שלו). טווח־הפעולה שלו 600 ק״מ. תא הלחימה שלו, האטום כנגד השפעות כב״ר, מסוגל להכיל 20 חיילים.



גילוי קרינה אינפרא־אדומה

האם די בראית אויב אף דרך עלטה כבדה, באמצעות מכשירי „אינפרא־אדום“ חדישים? מסתבר כי לאו. הצבאות מתלבטים עתה בבעיה כיצד לגלות, האם נראים הם על־ידי האויב, בין שיצפה עליהם בגלי מכ״מ, בקרינה אינפרא־אדומה או בקרני „לייזר“. הצבא השבדי פיתח לאחרונה מכשיר, שתפקידו להרתיע ולהזהיר על תצפית של אויב המתבצעת באמצעות „תאורה“ אינפרא־אדומה. מכשיר זה (שאותו מחזיק החייל בידו), צורתו גלילית, משקלו קל ומבנהו פשוט. אם יצליחו ניסוייו, יוכנס לשימוש נרחב בצבא.

