

נתונים לזיהוי טנק בינוני סוביאטי T-54/100

מערכת גלגלים וזחלים

מערכת הגלגלים דומה לזו של T-34/85 על חמשת גלגלי-המרכוב שלה. אולם הרוח שבין הגלגלים הראשון והשני שבחמישה גלגלים אלה הנו גדול במידה בולטת מן הרוחים שבין שאר הגלגלים. גלגלי-המרכוב בנויים בשיטת "כריסטי" (בלי גלגלי-תמך; גלגל המרכוב מגיע מתחתית השרשרת עד לחלקה העליון). גלגל מניע אחורי. שרשרת מטיפוס שרשרת-פרקים, רחבה ורפויה. השרשרת מכוסה מלמעלה.

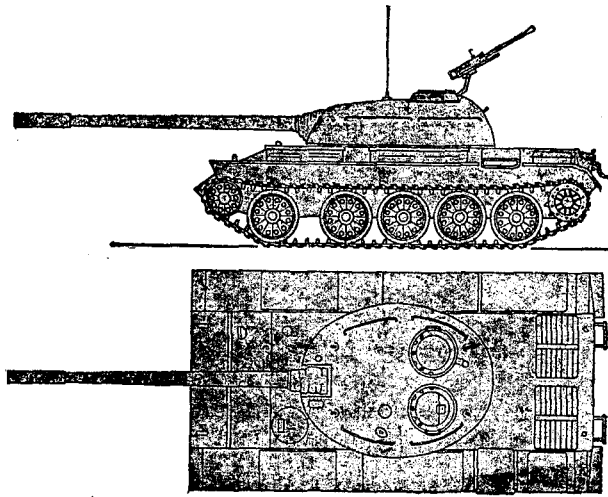
ח י מ ו ש

תותח בן 100 מ"מ, ארוך ודק, ללא בלם-לוע — אך ברוב המקרים בעל חלקי-מעובה בקצה הלוע. בלם התותח וכן גם מגן התותח אינם בולטים מן הצריח אלא במידה מועטת בלבד. בטנק זה אין כנראה מקלע-תובת. על חלקו האחורי של הצריח, ליד אחת הכיפות, מוצב מקלע נגד-מטוסי כבד, הניתן ודאי גם להנמכה.

צ ר י ח

מורכב בחלקו הקדמי-התיכון של הטנק, אך לא בקצהו הקדמי של הטנק, כמו ב-T-34 צריח גדול. דמוי כיפה מעוגלת ומאורכת — כעין חצי ביצה. על גג הצריח מורכבות שתי כיפות עיליות, זו בצד זו, הבולטות ממנו התבלטות שטוחה בלבד, והן עשויות לסובב-על-צירן. הצריח מוקף ארבעה מאחזי-יד ארוכים. המשושה (האנטנה) באחדים — גבוהה, באחרים — קצרה, בצורת שוט. היא מוצבת על החלק האמצעי של גג הצריח, משמאל, בהתחלת השיפוע-קדימה. הצריח "יושב" על גוף הטנק נמוך יותר מאשר ב-T-35/85 ועושה רושם צמוד יותר אל הגוף. הוא תופס כשני-שליש של המשטח העליון של הגוף, בעוד שב-T-34/85 הוא תפס קצת יותר ממחצית משטח זה.





בנין הגוף

המשטח העליון שטוח, ואין בו ההגבהה בחלק שמאחורי הצריח. האופיינית ל-T-34/85 היא החלק שמאחורי הצריח נראה גם כקצר מאשר בטנק הנ"ל. מבנה התובה נמוך, ואין היא מתרוממת מעל לשלדה אלא כדי גובה-המינימום הנדרש בשביל ה"צואר" המסתובב של הצריח. חלקו הקדמי של הגוף משופע במידה הדומה-כמעט לזו של T-34/85 בחלקו האחורי מתבלט הגוף אך מקצת מעבר לקצה הזחלים, כמעט ללא השיפוע לאחור האופייני ל-T-34/85 שיפועי השריון, העשויים לסכל את פגיעות הפגזים, טופחו בטנק זה בעיקר במשטחיו של הצריח הגדול, המכסה את מרבית גוף הטנק, ובגוף עצמו הם ניכרים פחות. בחזית הטנק אין פתח לכניסת הנהג אל מושבו.

הערכה כללית

הטנק T-54/100 הוא עתה בצבא הסוביאטי רכב-הקרב המשורין הסטנדרטי, המצוי בייצור המוני, המהווה את היסוד הרחב לכוח-השריון הלוחם שבו — יורשו של ה-T-34 של שנות מלחמת-העולם. לפי הערכות אנשי המקצוע, מסיפות להיות גלומות בו מיטב התכונות של T-34 — אך עם זאת ה"צללית" שלו נמוכה יותר, שופר בו שיפוע משטחיו, שנועדו להסטת פגיעות אש היריב, ושריונו כבד יותר. תותחו, בן 100 המ"מ, מצויד עתה במערכת בקרת-אש משובחת, המאפשרת ירי מהיר ביותר ומדויק ביותר. מניחים כי כוח-החדירה שלו חל על טוחים ארוכים יותר — ולגבי לוחות שריון עבים יותר — מאלה שבהם נמצאה תכליתית האש חודרת-השריון של התותח בן 85 המ"מ שהיה מוצב ב-T-34 את טוח-השיוט של T-54 מעריכים ב-350 ק"מ לפחות, ואולי אף קצת למעלה מזה; שכן מגווע הדיזל שלו בן 12 הצילינדרים הנו חזק וחסכוני כאחד.